

图书基本信息

书名：<<山区公路高填方涵洞土压力计算方法与结构设计>>

13位ISBN编号：9787114060113

10位ISBN编号：7114060114

出版时间：2006-8

出版时间：第1版 (2006年8月1日)

作者：杨锡武

页数：150

字数：243000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

目前我国山区公路高填方涵洞较多，而国内外尚没有填土高度在18m以上的涵洞结构标准图供设计施工采用，也没有合适的土压力计算理论和方法，使高填方涵洞在设计中应用产生了各种问题，而产生这些问题的根本原因是没有评价和计算高填土条件下涵洞上方的拱效应对土压力影响的理论和方法。

本书系统地介绍了高填方涵洞的土压力变化规律和拱效应特点及一种新的高填方涵洞土压力计算公式和方法——反映高填方涵洞拱效应不稳定特点的非线性土压力计算方法;介绍了设计、施工简单，效果明显的高填方涵洞滑减载新方法——加筋桥加载及结构设计理论}用新的土压力计算理论公式计算得出了填土高度18~50m的不同孔径高填方拱涵和盖板涵的结构尺寸，供高填方涵洞及其他深填埋涵管结构设计参考应用。

本书可供公路工程 and 铁道工程专业、水利水电专业和岩土工程专业的设计、施工技术人员及大专院校教师、研究生和科研人员参考。

书籍目录

第一章 绪论 第一节 公路涵洞的分类与构造 第二节 高填方涵洞及其特点 第三节 公路高填方涵洞结构设计及应用现状 第四节 高填方涵洞土压力计算方法有国内外研究现状第二章 高填方涵洞的土压力变化规律 第一节 高填方涵洞土压力模型试验的模拟相似分析 第二节 高填方涵洞土压力变化规律的模型试验 第三节 不同边界条件下的高填方涵洞土压力变化规律 第四节 高填方涵洞土压力变化规律及影响因素的数值模拟第三章 高填方涵洞的成拱效应及非线性土压力计算方法 第一节 埋填式洞室的土压力计算典型理论和方法 第二节 高填方涵洞的成拱效应 第三节 高填方涵洞的非线性土压力计算方法 第四节 非线性土压力计算理论与其他土压力计算方法的对比 第五节 非线性土压力计算公式与适用条件第四章 高填土路基上的涵洞土压力及结构形式 第一节 高填土路基上的涵洞土压力模型试验 第二节 高填土上涵洞受力的数值模拟 第三节 高填土上的涵洞受力特点与设计原则第五章 高填方涵洞加筋桥减载与结构设计方法 第一节 概述 第二节 高填方涵洞加筋桥减载原理 第三节 高填方涵洞加筋桥减载试验 第四节 加筋减载试验成果与分析 第五节 加筋桥减载的数值模拟 第六节 高填方涵洞加筋桥减载结构计算理论 第七节 加筋桥减载设计算例第六章 高填方涵洞土压力变化规律及加筋减载的现场试验 第一节 现场试验工程概况 第二节 现场涵洞测试成果及分析 第三节 高填方涵洞加筋减载施工程序与质量要求第七章 公路高填方涵洞结构设计与施工控制 第一节 高填方盖板涵的结构尺寸及主要工程数量 第二节 高填方拱涵结构设计尺寸及主要工程数量 第三节 山区公路高填方拱涵洞施工工艺及施工质量控制第八章 山区公路涵洞水力计算及孔径确定 第一节 涵洞设计流量计算 第二节 涵洞孔径计算参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>