

<<道路交通事故预测与预防>>

图书基本信息

书名：<<道路交通事故预测与预防>>

13位ISBN编号：9787114065675

10位ISBN编号：7114065671

出版时间：2007-7

出版时间：人民交通

作者：沈斐敏

页数：262

字数：413000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路交通事故预测与预防>>

内容概要

本书以人—机(车)—路为研究对象,以系统论、信息论和控制论作为研究的指导思想,应用安全系统工程理论与现代数学方法,从大量的事故统计数据中挖掘出其中所蕴涵的本质规律,从交通事故的不同侧面出发,采用不同的方法对其进行有效预测,以使决策者能够掌握可能导致事故发生的危险因素及从不同的角度评判预测对象的未来状况,进而提出有效措施控制交通事故,使人员伤亡和财产损失降低到最小或可以接受的范围。

<<道路交通事故预测与预防>>

作者简介

沈斐敏 男，教授、博士生导师，福建省高校教学名师、福建省优秀中青年骨干教师、福建省优秀专家、福建省首批“百千万人才工程”人选，享受国务院政府特殊津贴专家，福建省、福州市劳动模范，获福建省职业教育先进个人等表彰，是福建省安全生产专家组和福建省应急管理专

<<道路交通事故预测与预防>>

书籍目录

- 1 绪论 1.1 道路交通安全概述 1.1.1 交通事故的定义 1.1.2 国内外道路交通安全状况 1.1.3 道路交通事故的危害性 1.2 道路交通安全的哲学基础 1.2.1 道路交通安全科学的系统观 1.2.2 道路交通安全科学的联系观 1.2.3 道路交通安全科学的发展观 1.2.4 道路交通安全与危险的对立统一性 1.2.5 道路交通安全的相对性与道路危险绝对性 1.2.6 道路交通安全中的量变与质变 1.2.7 道路交通安全问题的简单性和复杂性 1.2.8 道路交通事故的必然性和偶然性 1.2.9 道路交通安全科学的哲学指导 本章参考文献2 道路交通事故致因分析 2.1 人的不安全行为分析 2.1.1 驾驶员的不安全行为 2.1.2 非机动车驾驶员、行人和乘客的不安全行为 2.2 物的不安全状态——道路因素分析 2.2.1 道路因素的广义内容 2.2.2 道路线形 2.2.3 视距 2.2.4 路面质量状况 2.2.5 横断面构成 2.2.6 汽车行驶对道路的基本要求 2.3 物的不安全状态——车辆因素分析 2.3.1 车辆的主动安全与交通事故 2.3.2 车辆的被动安全与交通事故 2.4 基本原因分析 2.4.1 个人因素分析 2.4.2 环境因素影响分析 2.5 交通事故致因分析的突变模型 2.5.1 突变理论简介 2.5.2 突变理论定性分析及模型描述 2.5.3 交通事故致因突变模型的构建 2.5.4 交通事故突变模型的分析 2.5.5 交通事故控制的突变解释 2.6 道路交通事故分析方法 2.6.1 因果分析法 2.6.2 事故树分析法 2.6.3 预先危险分析法 2.7 道路交通事故分析示例 2.7.1 碰撞事故分析 2.7.2 翻车事故分析 本章参考文献3 道路交通事故 3.1 道路交通事故预测概述 3.2 道路交通事故风险预测 3.2.1 基于随机过程理论的道路交通事故风险状态预测 3.2.2 道路交通事故管理风险决策的动态预测 3.3 交通事故预测的神经网络方法 3.3.1 神经网络时序预测模型的适定性分析 3.3.2 人工神经网络 3.3.3 预测模型的建立 3.3.4 模型的应用 3.3.5 BP神经网络的不足与改进 3.4 危险化学品运输事故后果分析预测 3.4.1 危险化学品及其危害 3.4.2 危险化学品运输事故致因分析 3.4.3 危险化学品运输事故特点 3.4.4 危险化学品运输事故危害后果的定量分析 3.4.5 有毒危险化学品泄漏进入环境危害后果分析 3.4.6 危险化学品运输事故的控制对策 3.4.7 道路隧道火灾后果的分析及控制 3.5 经济损失的灰色预测 3.5.1 灰色理论简介 3.5.2 灰色理论在经济损失预测的适用性分析 3.5.3 预测模型的建立 3.5.4 预测模型的应用 本章参考文献4 道路交通事故黑点鉴别及应用 4.1 道路事故黑点的定义 4.2 常用道路事故黑点的鉴别指标 4.2.1 绝对数 4.2.2 相对数 4.2.3 当量事故数与当量事故率 4.3 国内外道路事故黑点的鉴别方法 4.4 当量事故次数法及其应用 4.4.1 当量事故次数法概述 4.4.2 当量事故次数法的步骤 4.5 当量事故次数法实例 4.5.1 数据收集 4.5.2 数据统计分析 4.5.3 确定参数值 4.5.4 计算 4.5.5 结果与讨论 本章参考文献5 道路交通安全评价 5.1 安全评价与道路交通安全评价概述 5.1.1 安全评价 5.1.2 道路交通安全评价 5.2 安全评价和道路交通安全评价的方法 5.2.1 安全评价方法 5.2.2 道路交通安全评价方法 5.3 道路交通安全的模糊综合评价 5.3.1 道路交通安全模糊综合评价的理论 5.3.2 道路交通安全模糊综合评价的基本思路 5.3.3 道路交通安全模糊综合评价的指标体系 5.3.4 矩阵一致性检验 5.3.5 计算权向量A 5.3.6 模糊关系矩阵与评价向量的确定 5.4 道路交通安全评价中主成分分析法的应用 5.4.1 主成分分析法(Principal Component Analysis) 5.4.2 SAS软件在主成分分析中的运用 5.4.3 评价步骤 5.5 道路交通安全评价中安全检查表的运用 5.5.1 道路安全评价清单 5.5.2 城市道路安全检查表 5.5.3 城市道路的主要交通事故和改善措施 本章参考文献6 道路交通安全管理 6.1 国内外的交通安全管理动态 6.2 政府安全监督管理 6.2.1 政府安全管理目标 6.2.2 交通安全宣传教育 6.2.3 道路交通安全的法律保障 6.2.4 道路安全审计 6.2.5 交通工程安全信息管理系统 6.2.6 交通安全预警系统 6.2.7 建立监督管理机制 6.3 交通企业安全管理 6.3.1 企业安全目标管理 6.3.2 OSHMS管理模式 6.3.3 型安全管理模式 6.3.4 其他安全管理模式 6.3.5 安全管理模式的实施 本章参考文献7 道路交通事故控制 7.1 当前交通事故频发的主要原因 7.2 交通事故可预防性理论 7.3 交通事故的预防原则 7.4 交通事故预防对策 7.4.1 人为因素控制 7.4.2 安全管理对策 7.4.3 车辆的安全化 7.4.4 道路的安全化 7.4.5 交通安全的科技对策 7.4.6 交通安全的保险对策 7.4.7 交通事故的紧急救援对策 7.4.8 降低交通事故的有效手段——ITS 本章参考文献8 道路交通运输安全生产三项经济政策及示例 8.1 安全费用的提取 8.1.1 安全投资基本理论 8.1.2 安全投入的现状 8.1.3 几种安全

<<道路交通事故预测与预防>>

经济基本模型 8.1.4各项指标的计算 8.1.5企业安全投资合理比例的确定 8.2交通运输企业安全生产风险抵押金 8.2.1风险基本理论 8.2.2交通运输企业风险 8.3道路交通伤亡事故赔偿 8.3.1道路交通事故赔偿的现状 8.3.2道路交通伤亡事故经济赔偿的理论原则、赔偿方式 8.3.3交通伤亡事故经济赔偿依据 8.3.4道路交通伤亡赔偿价值估算 8.3.5人身损害赔偿中精神损害的情形和赔偿金额的确定 8.3.6死亡赔偿金的几种算法比较 8.3.7结论 8.4道路交通运输安全三项制度经济政策示例 本章参考文献

<<道路交通事故预测与预防>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>