

<<汽车燃油经济性检测>>

图书基本信息

书名：<<汽车燃油经济性检测>>

13位ISBN编号：9787114066160

10位ISBN编号：7114066163

出版时间：2010-10

出版时间：人民交通出版社

作者：张学利，刘富佳 编著

页数：181

字数：275000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车燃油经济性检测>>

内容概要

本书介绍了汽车燃油品质及燃烧热化学、燃油经济性的评价试验方法和汽车燃油消耗量限值及测量方法，着重阐述了碳平衡油耗检测方法和系统构成、台架模拟检测工况、在用汽车燃油消耗量限值的制定方法，分析了碳平衡法用于检测在用车辆的测量准确度。

本书可供汽车维修、检测技术人员和管理人员学习参考，也可供汽车运用工程相关专业作为教学参考用书。

<<汽车燃油经济性检测>>

书籍目录

1.汽车发动机燃油 1.1 汽车发动机燃油品质 1.2 汽车用燃油规格2.发动机燃油燃烧热化学 2.1 燃油燃烧的化学反应 2.2 燃油燃烧空气需要量 2.3 不同 时的燃烧化学反应与分子改变系数 2.4 排气排放含碳化合物3.汽车燃油经济性简析 3.1 汽车燃油经济性数学表达式 3.2 汽车燃油经济性影响因素4.汽车燃油经济性评价试验 4.1 汽车燃油经济性评价指标 4.2 汽车燃油经济性评价工况 4.3 汽车燃油经济性试验5.汽车燃油消耗量限值 5.1 汽车燃油经济性评价体系 5.2 乘用车燃油消耗量限值 5.3 轻型商用车燃油消耗量限值 5.4 中、重型商用车燃油消耗量限值 5.5 营运车辆燃油消耗量限值6.汽车燃油消耗测量方法 6.1 汽车燃油消耗直接测量法 6.2 汽车燃油消耗间接测量法7.汽车燃油消耗量碳平衡测量法 7.1 碳平衡测量法的基本算式 7.2 国内外应用碳平衡法测汽车燃油消耗量概况8.新生产轻型汽车燃油消耗量碳平衡法测量系统 8.1 测量系统构成 8.2 排气定容采样系统 8.3 受试汽车排气含碳化合物质量计算9.在用汽车燃油消耗量碳平衡法闭式检测系统 9.1 碳平衡法闭式检测系统构成 9.2 碳平衡法闭式检测系统测试数据比对10.在用汽车燃油消耗量碳平衡法开式检测系统 10.1 汽油车排气质量瞬态简易工况法检测系统 10.2 汽车燃油消耗量碳平衡法可控稀释排气流量检测系统 10.3 汽车排气排放含碳气体浓度测量 10.4 汽车排气流量测量11.在用汽车燃油消耗量碳平衡法检测准确度 11.1 燃油密度与碳氢比取值 11.2 汽车发动机技术状况 11.3 柴油汽车微粒排放物 11.4 碳平衡法检测系统采样频率和采样同步性 11.5 碳平衡法检测系统测试数据比对12.在用营运汽车燃油消耗量检测限值 12.1 在用营运汽车燃油消耗量检测限值分类 12.2 在用营运汽车燃油消耗量检测限值工况 12.3 在用营运汽车燃油消耗量检测限值的取值 12.4 在用营运汽车额定燃油消耗量的取值13.汽车燃油消耗量检测工况 13.1 汽车燃油消耗量检测工况构成 13.2 汽车稳态工况行驶阻力 13.3 汽车行驶阻力测试 13.4 汽车行驶阻力测试实例分析14.汽车燃油消耗量检测工况台架模拟 14.1 汽车道路行驶阻力台架模拟 14.2 底盘测功机传动系阻力 14.3 汽车台架滚动阻力系数 14.4 汽车台架检测模拟道路行驶阻力准确度简析参考文献

<<汽车燃油经济性检测>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>