

图书基本信息

书名：<<高速公路路基沉降预测及施工控制>>

13位ISBN编号：9787114066177

10位ISBN编号：7114066171

出版时间：2007-7

出版时间：人民交通出版社

作者：付宏渊 编

页数：126

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《高速公路路基沉降预测及施工控制》系统介绍了预测理论研究的发展现状与趋势，阐述了高速公路路基沉降变形的特点、沉降预测的方法与原理、路基沉降控制标准以及各沉降预测方法在工程实践中的应用。

全书共分为九章三大部分。

第一部分为第1~2章，介绍了沉降预测理论的研究现状、现有沉降预测方法的分类、沉降监测技术及路基沉降预测方法的合理选择。

第二部分为《高速公路路基沉降预测及施工控制》的主体部分，包括第3~8章，分别从理论基础、计算步骤和工程实例三方面详细介绍了曲线拟合预测法、皮尔曲线预测法、灰色预测法、神经网络预测法、地基沉降参数反分析预测法及路基沉降组合预测法在高速公路路基沉降预测中的应用技术。

第三部分为第9章，结合工程实例详细阐述了高速公路路基沉降控制标准。

《高速公路路基沉降预测及施工控制》主要适用于高等院校道路工程、岩土工程专业的本科生、硕士研究生学习参考，也可供交通运输系统其他工程技术人员和管理人员参考使用。

书籍目录

第一章 绪论第一节 引言第二节 沉降预测理论研究现状第三节 沉降预测方法分类第二章 路基沉降监测技术及沉降预测方法选择第一节 路基沉降监测技术第二节 沉降预测方法的合理选择第三章 曲线拟合预测路基沉降第一节 曲线拟合类预测方法基本原理第二节 工程实例第四章 皮尔曲线在路基沉降预测中的应用第一节 皮尔曲线简介第二节 皮尔曲线应用的理论基础第三节 皮尔预估模型第四节 皮尔预估模型应用举例第五章 灰色系统理论在路基沉降预测中的应用第一节 灰色系统理论概述第二节 灰色系统理论应用的理论基础第三节 路基沉降的GM(1,1)预估模型第四节 灰色预估模型应用实例第六章 神经网络技术在路基沉降预测中的应用第一节 神经网络预测技术简介第二节 BP神经网络原理第三节 基于MATLAB的路基沉降神经网络模型的建立第四节 工程实例第七章 地基沉降参数反演优化及预测方法第一节 基于有限元理论的复合形法反演优化第二节 遗传算法在路基沉降反演及预测中的应用第八章 路基沉降的组合预测方法第一节 概述第二节 基于皮尔-遗传神经网络的联合预测第三节 模糊自适应权重组合预测方法第九章 高速公路路基沉降控制标准第一节 路基沉降稳定的影响因素第二节 现有沉降稳定控制标准第三节 路基工后沉降的取值标准研究第四节 沉降速率的取值标准在工程中的应用参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>