第一图书网, tushu007.com

<<桥隧设计卷-公路工程标准规范汇编全书>>

图书基本信息

书名：<<桥隧设计卷-公路工程标准规范汇编全书>>

13位ISBN编号：9787114067051

10位ISBN编号：7114067054

出版时间：2008-5

出版时间：人民交通出版社

作者：人民交通出版社　汇编

页数：88

字数：2040000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

本规范系根据中华人民共和国交通部交公路发[1996]1085号文《关于下达1996年度公路工程建设标准、规范、定额等编制、修订工作计划的通知》的要求，对《公路桥涵设计通用规范》（JTJ021-89）进行修订而成。

在修订过程中，规范修订组会同吉林省交通科学研究所和重庆交通学院等单位进行了有关的科研工作，吸取了国内其他单位的研究成果和实际工程设计经验，借鉴了国际先进的标准规范，与国内相关规范作了比较和协调。

在规范条文初稿编写完成以后，通过多种方式广泛地征求了有关单位和个人的意见，对规范的主要内容进行了试设计，经反复修改，最后由交通部会同有关部门审查定稿。

本规范修订，结合10余年来我国公路桥梁的发展和要求，对原规范进行了较为全面的改进。

主要的修订内容有：　1.明确了公路桥涵结构应进行承载能力极限状态和正常使用极限状态设计，并引入了结构设计的持久状况、短暂状况和偶然状况三个设计状况；　2.修改了公路桥涵结构设计的作用效应的组合方式及其组合系数，引入了作用的短期效应组合和长期效应组合，并提出了各种可变作用短期效应组合时的频遇值系数和长期效应组合时的准永久值系数；　3.引人了公路桥涵设计的安全等级及其重要性系数，以桥涵结构破坏可能产生的后果严重程度的不同采用不同的重要性系数，使结构的设计更趋合理；　4.开展了“公路桥涵分类标准”专题研究，根据研究成果，适当调整了公路桥涵的分类标准；　5.进行了“高速公路和一级公路桥涵设计洪水频率标准”专题研究，分析比较了原标准与国内外相关标准间的关系，比较分析了设计洪水的计算分析方法，经综合分析比较，认为可维持原规范的规定；　6.取消了原标准汽车荷载等级，改为采用公路一I级和公路一II级标准汽车荷载；取消了挂车和履带车验算荷载，将验算荷载的影响间接反映在汽车荷载中；　7.将汽车冲击系数以跨径为主要影响因素的计算方法，改为以结构基频为主要影响因素的计算方法；　8.局部调整了人群荷载的标准值；　9.调整了风荷载的计算公式及各影响系数，给出了全国基本风速图及全国各气象台站的基本风速和风压值表；　10.补充了冰压力的计算方法和计算公式；　11.改善了温度作用的规定，完善了体系温度的规定，调整了温度梯度曲线的规定；　12.增加了汽车撞击荷载的计算和设计要求；　13.补充了通航海轮船舶撞击作用的规定。

内容概要

《公路工程标准规划汇编全书》分九卷对现行公路工程类行业标准、规范、规程进行了汇编，并对上述图书出版过程中的疏漏予以校正。
本书为《公路工程标准规范汇编全书》之桥隧设计卷，汇编了《公路桥涵设计通用规划》（JTC D60—2004）、《公路桥梁抗风设计规划》（JTG/T D60-01—2004）、《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTC D61—2005）、《公路桥涵钢结构及木结构设计规范》（JTJ O25—86）、《公路斜拉桥设计细则》（JTC/D65-01—2007）、《公路隧道设计规范》（JTC D70—2004）、《公路隧道通风照明设计规范》（JTJ 026.1—1999）共九部现行公路工程行业标准，以便于公路工程施工技术人员使用。

书籍目录

《公路桥涵设计通用规范》(JTGD60-2004)《公路桥梁抗风设计规范》(JTG／TD60-01-2004)《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTGD63-2007)《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》(JTGD62-2004)《公路圬工桥涵设计规范》(JTGD61-2005)《公路桥涵钢结构及木结构设计规范》(JTJ025-86)《公路斜拉桥设计细则》(JTG／TD65-01-2007)《公路隧道设计规范》(JTGD70-2004)《公路隧道通风照明设计规范》(JTJ026．1-1999)

章节摘录

1.0.1 为统一公路桥涵设计技术标准，贯彻国家有关法规和公路技术政策，使公路桥涵的设计符合技术先进、安全可靠、适用耐久、经济合理的要求，制定本规范。

1.0.2 本规范依据《公路工程结构可靠度设计统一标准》（GB／T50283）规定的原则和交通部《公路工程技术标准》（JTGB01）的有关规定制定。

1.0.3 本规范适用于新建和改建各级公路桥涵的结构设计。

1.0.4 公路桥涵及其引道的线形应与路线的总体布设相协调。

1.0.5 公路桥涵应根据所在公路的作用、性质和将来发展的需要，除应符合第1.0.1 条的要求外，还应按照美观和有利环保的原则进行设计，并考虑因地制宜、就地取材、便于施工和养护等因素。采用标准化跨径的桥涵宜采用装配式结构，适用于机械化、工厂化施工。

1.0.6 公路桥涵结构的设计基准期为100年。

1.0.7 公路桥涵结构应按承载能力极限状态和正常使用极限状态进行设计。

1承载能力极限状态：对应于桥涵结构或其构件达到最大承载能力或出现不适于继续承载的变形或变位的状态。

2正常使用极限状态：对应于桥涵结构或其构件达到正常使用或耐久性的某项限值的状态。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com