

<<"老区新路"行>>

图书基本信息

书名：<<"老区新路"行>>

13位ISBN编号：9787114068782

10位ISBN编号：7114068786

出版时间：2007-10-01

出版时间：人民交通出版社

作者：《"老区新路"行》总编委会

页数：410

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<"老区新路"行>>

内容概要

为纪念中国人民解放军建军80周年，中宣部与交通部共同组织了“老区新路”系列采访活动。由中央媒体、交通行业媒体及老区省市媒体组成的采访团，赴百色、大别山、沂蒙山、太行山四个革命老区，实地采访了老区交通建设和经济发展情况。

《“老区新路”行》收集了各媒体的报道文章、声像、图片作品及记者采访手记。

<<"老区新路"行>>

书籍目录

百色行新闻报道百色铺就致富路广西百色市委书记梁春禄谈“老区新路”建设百色革命老区：修路让“红绿旅游”插上翅膀百色：艰苦修路数十载革命老区焕新颜广西百色革命老区首条高速公路将于今年年底通车广西加快建设出海出边国际大通道百色革命老区打造与东盟交通新格局广西力争年内高速公路通车里程达1800公里以上96岁老红军回顾广西交通变迁感慨万分建起生态路引来芒果香通村公路造福百色农民快速发展的百色交通我国农村公路建设进入发展最快时期昔日无路踏云过今朝深山变通途“来件加工”进山村在百色感受幸福生活--老区新路行之一铺就致富路连通百姓心--广西百色市公路建设采访见闻踏访邓小平发动起义开始军事生涯的地方从红军到路政建设广西交通厅首任厅长的道路情农村公路引领广西百色老区人民走上致富路百色：农村公路让老区人民走上富裕录音报道：“老区新路”第一篇：百色“老区新路”百色行百色再不为山路愁--广西百色公路建设成果走访记百色老区铺筑“一环六射”高速公路网弄福公路：沙里瑶乡的“人间奇迹”百色农民打起“金算盘”……大别山行沂蒙山行

<<"老区新路"行>>

章节摘录

路网和县乡公路建设也得到迅速发展,实现了百色全境县县通二级路的目标,二级以上公路占管养公路总里程的比重由2002年的5.5%上升到11.6%,公路密度由每百平方公里18.3公里提升到34.7公里。

乡镇通等级公路率从2002年的58.1%提高到了100%。行政村通公路率从48.32%提高到了100%,其中有119个乡镇通沥青(水泥)路,乡镇通畅率达到89.5%,有468个行政村铺通了沥青(水泥)路,行政村通畅率为26%。

在谈到百色老区交通发展时,黄华宽特别强调,百色老区交通之所以发展迅速,除了自身具备的革命精神动力、物质基础以及区位优势外,最重要的还是因为长期以来得到了党中央、国务院和交通部的高度关注和大力支持,得益于自治区党委、政府的正确领导和支持帮助。

党中央、国务院和交通部每年都补助资金支持老区的公路水运交通建设。

据统计,近年来尤其是党的十六大以来,国家和交通部对整个广西的资金补助达到104.7亿元,而国家和交通部对百色老区的资金补助,加上自治区一级的资金配套,累计投入达87亿元左右。

黄华宽表示,作为自治区交通主管部门,将一如既往地支持帮助百色老区进一步加快交通发展,从搭建广西乃至中国对接东盟的前沿平台通盘考虑百色交通发展规划,支持百色老区的交通建设,帮助百色构建“通边达海、连内接外”的现代化立体交通大格局,进一步推动百色交通从西南出海大通道向中国与东盟便捷国际大通道地位提升。

就记者关心的广西交通愿景问题,黄华宽介绍,为适应广西全方位扩大开放、深化多区域合作、加快经济社会发展的新形势,广西将立足于建设成为中国对接东盟的国际大通道、泛北部湾经济区的合作大平台以及连接泛珠三角经济圈的交流大桥梁来通盘考虑综合交通发展。

.....

<<"老区新路"行>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>