

<<高速公路政府监管>>

图书基本信息

书名：<<高速公路政府监管>>

13位ISBN编号：9787114069956

10位ISBN编号：7114069952

出版时间：2009-3

出版时间：人民交通出版社

作者：李庆瑞

页数：323

字数：370000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速公路政府监管>>

前言

多年前与庆瑞同志相识，一见如故。此后我俩亦师亦友，围绕交通运输领域的管理与技术问题进行过多次深入的讨论。庆瑞同志好学，虽工作繁忙，亦鼓足勇气重返校园，并紧密结合自己的工作经历，选择高速公路项目政府监管问题作为自己的研究方向。我深知他处于高速公路管理工作第一线，对高速公路的现在和未来发展趋势具有深刻的认识，也深信这是一个非常有价值的研究课题。

经过三年的努力，由庆瑞同志撰写的“河南省高速公路政府监管研究”书稿已呈现在我面前，这实在是一件可喜可贺的事情。

长期以来，基础性产业中电信、电力、民航、铁路等是政府监管领域关注的热点，却相对忽视作为准公共产品的高速公路的监管问题，这是一大不足。

本书作为高速公路政府监管理论和实践相结合的研究成果，对于指导我国高速公路企业效益与社会效益的协调发展，无疑具有重要价值。

纵览全书，本书具有如下四个方面的特色： 一是选题切合实际。

具有前沿性。

作为世界第二大高速公路网，高速公路领域出现的一些诸如较高程度的垄断、强势利益集团的出现等问题，显示出高速公路政府监管的缺位，不利于高速公路企业效益与社会效益的协调发展。

本书正是在此背景下以点带面，选择河南省为例对高速公路政府监管进行研究，提出相应的对策，切合时代主题，立足理论前沿，把握实践规律，对完善全国高速公路政府监管具有重要的理论与实践的指导意义。

二是立意着眼宏观，注重前瞻性。

本书立足于国家高速公路的产业政策和发展趋势以及河南省高速公路整体运行态势来探讨高速公路政府监管，立意的每个方面，都具有较坚实理论和现实基础，符合河南省高速公路发展现状，适应河南省高速公路政府监管要求。

而且，本书大胆预测了未来我国高速公路政府监管的趋势，体现了理论研究上的战略前瞻性。

<<高速公路政府监管>>

内容概要

本书以高速公路政府监管为研究对象，详细阐述了高速公路项目政府监管的理论基础、现实意义、基本原则、指导思想，并以高速公路项目的投资论证决策、建设、运营管理为三个阶段构建了高速公路项目全过程政府监管框架体系和高速公路项目监管信息系统，为政府全面监管高速公路项目提供了理论参考和对策建议。

<<高速公路政府监管>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 高速公路政府监管的意义 第二节 高速公路政府监管相关概念的界定 第三节 高速公路政府监管的必要性 第四节 国内外研究现状 第五节 研究方法、内容与框架结构第二章 省际高速公路发展与管理体制（以河南为例） 第一节 河南省高速公路建设与发展的成就 第二节 高速公路发展提出的新挑战 第三节 河南省高速公路管理体制第三章 我国高速公路政府监管的制度变迁与现状 第一节 我国高速公路监管制度变迁 第二节 我国高速公路政府监管制度变迁过程（以项目监管为例） 第三节 我国高速公路管理体制与政府监管的现状与问题分析第四章 高速公路政府监管理论及分析体系 第一节 自然垄断理论 第二节 政府管制理论 第三节 高速公路政府监管机制的博弈分析 第四节 高速公路政府监管理论分析体系第五章 主要发达国家基础设施政府监管模式 第一节 英国基础设施政府监管模式 第二节 美国基础设施政府监管模式 第三节 德国、瑞典基础设施政府监管模式 第四节 国外高速公路发展总体情况与政府监管模式 第五节 借鉴与启示第六章 高速公路政府监管体系构建 第一节 高速公路监管原则 第二节 高速公路政府监管指导思想 第三节 高速公路政府监管内容 第四节 高速公路政府监管主体 第五节 高速公路政府监管的基本方式 第六节 高速公路政府监管机构设置 第七节 高速公路政府监管的保障措施第七章 高速公路项目建设前期投资决策政府监管 第一节 高速公路项目投资决策政府监管概述 第二节 我国高速公路投资监管的现状 第三节 高速公路项目投资决策监管 第四节 高速公路项目市场监管机制 第五节 对我国高速公路项目投资决策监管的建议第八章 高速公路项目建设期工程质量政府监管 第一节 高速公路项目工程质量政府监管体制 第二节 高速公路项目工程质量分阶段政府监管 第三节 高速公路项目工程质量分部政府监管第九章 高速公路项目运营期政府监管 第一节 基本目标和原则 第二节 服务质量监管 第三节 养护质量监管 第四节 桥隧健康监管 第五节 特许经营监管第十章 高速公路项目监管信息系统 第一节 高速公路项目监管信息化设计概述 第二节 高速公路项目监管信息系统的方案设计 第三节 高速公路项目监管信息系统的功能设计 第四节 系统各监管模块信息需求第十一章 高速公路政府监管方案设计（以河南为例） 第一节 河南省高速公路政府监管体制改革目标方案 第二节 河南省高速公路政府监管机构设置与组织体系安排 第三节 河南省高速公路政府监管体系方案设计 第四节 近期建议参考文献后记

<<高速公路政府监管>>

章节摘录

第一章 绪论 第一节 高速公路政府监管的意义 一、现实意义 高速公路具有运量大、速度快、辐射远、效益高的特点和优势，其建设不仅带动了运输结构的改善和运输服务水平的提高，而且促进了沿线产业结构的优化和区域经济的发展，带动了沿线土地的增值，加快了中小城镇的发展和城乡经济一体化进程，促进了沿线一系列“经济走廊”的形成。

因此。

高速公路建设与运营，不但要考虑高速公路自身经济利益，而且要考虑社会效益。

当前，我国无疑正处于高速公路产业大发展的时代，至2007年底，高速公路总里程已达5.39万公里。

根据长期规划，我国将用30年时间，建成8.5万公里的国家高速公路网，投资总额将达到2万亿元。

在高速公路建设快速发展的形势下，各种社会资本以及从事高速公路设计、施工、监理的队伍蜂拥而上。

以河南省为例，自2003年深化交通建设管理体制体制改革以后，高速公路建设已逐步实现“投资多元化、建设市场化、管理社会化”，大量省内外企业、民营资本、股份制企业积极参与，形成了高速公路建设热潮。

我国高速公路在快速发展的同时，高速公路领域也出现了一些诸如收费不合理、网线区域间分割不科学等问题，一些地区高速公路还形成了不同程度的垄断，出现强势利益集团，高速公路受政府监管相对欠缺。

近几年，我国每年投资铁路建设的资金仅500亿元，而高速公路每年投资高达3000亿元。

在此背景下，如何通过政府监管来提高高速公路的经济效益与社会效益，已逐渐受到重视并提上议事日程。

在国际范围内，与其他产业相比，政府对交通运输产业监管相对薄弱，尤其是在高速公路领域，已产生了较多问题。

具有准公共产品性质的高速公路，对于快速发展的我国而言，正如电力、电信等产业一样加强政府监管更是刻不容缓。

.....

<<高速公路政府监管>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>