

<<公路连续长大下坡安全处置技术>>

图书基本信息

书名：<<公路连续长大下坡安全处置技术>>

13位ISBN编号：9787114070990

10位ISBN编号：7114070993

出版时间：2008-6

出版时间：人民交通出版社

作者：吴京梅 等主编

页数：181

字数：289000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路连续长大下坡安全处置技术>>

内容概要

本书为《道路交通安全技术丛书》之一。

作者总结和收集了近年来国内、外连续下坡的实践经验及科研成果，系统地阐述了连续下坡路段事故发生的机理，并结合我国的国情因地制宜提出了切实可行的安全对策。

主要内容包括连续下坡路段交通安全特征分析，货车制动失效机理分析，纵坡坡度与坡长限制，制动失效缓冲车道设置，交通工程、沿线服务设施设置，交通安全管理，综合处置措施等。

本书可供道路设计、管理、科研等部门的工程技术人员参考。

<<公路连续长大下坡安全处置技术>>

书籍目录

第1章 概述 1.1 国内外纵坡和坡长规定 1.2 连续下坡事故机理分析 1.3 长大下坡综合处置技术第2章 连续下坡路段交通安全特征分析 2.1 交通事故统计分析 2.2 超载分析 2.3 驾驶行为特征分析第3章 货车制动失效机理分析 3.1 货车制动系统 3.2 制动系统热衰退及其对交通安全的影响 3.3 制动器温升模型建立 3.4 制动器温升模型的应用——下坡严重度分级系统 3.5 温升模型实例计算分析第4章 纵坡坡度与坡长限制 4.1 纵坡设计原理及方法 4.2 我国最大纵坡坡度和坡长限制研究 4.3 设计应注意的安全问题第5章 制动失效缓冲车道设置 5.1 起源与发展 5.2 设置位置 5.3 制动机理与制动距离计算 5.4 结构设计 5.5 制动床材料 5.6 附属设施 5.7 养护与救援 5.8 云南元磨高速公路制动失效缓冲车道设置实例分析第6章 交通工程、沿线服务设施设置 6.1 交通工程设施设置 6.2 服务设施第7章 交通安全管理 7.1 驾驶员安全管理 7.2 车辆安全管理 7.3 道路运营管理第8章 综合处置措施 8.1 概述 8.2 案例 8.3 其他参考文献

<<公路连续长大下坡安全处置技术>>

章节摘录

第1章 概述 据统计,我国的山地丘陵约占全国土地总面积的43%。由于地形、地质、水文等自然条件复杂,且生态环境制约大,山区公路往往存在坡度大、坡道长的连续长大下坡路段。2003年,公安部和安全生产监督管理局研究确定了两部局督办治理的全国29处公路危险路段。在这29处事故多发段中,属于连续长大下坡路段就有16处,高达55%。长大下坡路段重特大交通事故发生率高,面临着严峻的交通安全形势。当前,车辆严重超载是我国长下坡路段重特大交通事故发生的主要原因,但也与特定的长大下坡道路线形等密切相关。

我国现有技术规范没有对长大下坡线形做出明确的定义。长大下坡路段一般是指在线形设计上出现的容易造成车辆长时间制动或空挡滑行的长距离、大坡度的坡段,常伴随长上坡和连续弯道。这些长大下坡依山傍崖,地势落差大,使得车辆(尤其是重载货车)长时间使用制动器,引起制动毂过热而导致制动减弱或者失效,进而车辆失控引发交通事故。

为了解决长大下坡路段的交通安全问题,需要对人、车、路、环境、管理等因素进行综合分析思考。

人的因素包括驾驶员的行驶行为,车的因素包括车辆载重量和制动性能,路的因素包括路段的线形设计和工程设施,环境因素主要为影响安全行车的气候条件,管理因素包括管理部门采取的各种管理措施。

.....

<<公路连续长大下坡安全处置技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>