

<<道路工程专业英语>>

图书基本信息

书名：<<道路工程专业英语>>

13位ISBN编号：9787114072390

10位ISBN编号：7114072392

出版时间：2008-12

出版单位：人民交通出版社

作者：薛延河，陈荣 主编

页数：184

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路工程专业英语>>

前言

针对高职高专教材建设与发展问题，教育部在《关于加强高职高专教材建设的若干意见》中明确指出：先用2至3年时间，解决好高职高专教材的有无问题。

再用2至3年时间，推出一批特色鲜明的高质量的高职高专教育教材，形成一纲多本、优化配套的高职高专教育教材体系。

2001年7月，由人民交通出版社发起组织，15所交通高职院校的路桥系主任和骨干教师相聚昆明，研讨交通土建高职高专教材的建设规划，提出了28种高职高专教材的编写与出版计划。

后在交通部科教司路桥工程学科委员会的具体指导下，在人民交通出版社精心安排、精心组织下，于2002年7月前完成了28种路桥专业高职高专教材出版工作。

这套教材的出版发行，首先解决了交通高职教育教材的有无问题，有力支持了路桥专业高职教育的顺利发展，也受到了全国各高职院校的普遍欢迎。

随着高职教育教学改革的深入发展、高职教学经验的丰富与积累，以及本行业有关技术标准、规范的更新，本套教材在使用了2至3轮的基础上，对教材适时进行修订是十分必要的，时机也是成熟的。

2004年8月，人民交通出版社在新疆乌鲁木齐召开了有19所交通高职院校领导、系主任、骨干教师共41人参加的教材修订研讨会。

会议商定了本套教材修订的基本原则、方法和具体要求。

会议决定本套教材更名为“交通土建高职高专统编教材”，并成立了以吉林交通职业技术学院张洪滨为主任委员的“交通土建高职高专统编教材编审委员会”，全面负责本套教材的修订与后续补充教材的建设工作。

2005年6月，编委会在长春召开了同属交通土建大类、与路桥专业链接紧密的“工程监理专业、工程造价专业、高等级公路维护与管理专业”主干课程教材研讨会，正式规划和启动了这三个专业教材的编写出版工作。

2005年12月，教育部高等教育司发布了“关于申报普通高等教育‘十一五’国家级规划教材”选题的通知（教高司函[2005]195号），人民交通出版社积极推荐本套教材参加了“十一五”国家级规划教材选题的评选。

2006年6月，经教育部组织专家评选、网上公示，本套教材中有十五种入选为“十一五”国家级规划教材，2008年1月，又有六种教材在“十一五”国家级规划教材补报中列选，共计21种，标志着广大参与本套教材编写的教师的辛勤劳动得到了社会的认可、本套教材的编写质量得到了社会的认同。

<<道路工程专业英语>>

内容概要

本书为普通高等教育“十一五”国家级规划教材，全国交通土建高职高专规划教材。

内容分五大部分：第1部分为精选课文，共16篇，涉及了专业基础知识、道路专业知识、桥隧专业知识，土木工程合同、计算机、养护等相关知识；第 部分为在建和已建工程项目，主要介绍了大不列颠哥伦比亚省（British Columbia，加拿大第三大省）4条公路与桥梁的修建情况；第 部分为交通控制设施，主要介绍了交通工程中的常见道路标线、交通标志等；第 部分为招投标及合同协议，介绍了一个施工招投标范本文件和一个养护合同范本协议书；第 部分为全书精选课文的生词、短语汇总表及常用的路桥工程专业术语汇编，第 部分所选课文，内容基本涵盖了道路与桥梁施工、管理和材料等各方面内容，每篇课文后附有一定量的习题；第 、 、 部分所选题材，均来自于国外最新工程项目、技术成果或标准指南等。

本书适合于高等职业技术教育路桥、检测、监理、养护和管理及其他土建类专业英语教材，也可供交通中等职业教育土建类专业师生及各类干部培训学习，以及有关专业技术人员进一步提高专业英语阅读、翻译水平所用。

<<道路工程专业英语>>

书籍目录

Section- Texts Text 1 Civil Engineering Text 2 Location Surveys in Rural Areas Text 3 Electronic Total Station Text 4 Theory and Method of Structural Design Text 5 Types of Asphalt and its Uses Text 6 Alignment Design Text 7 Highway Subgrade Text 8 Earth Walls Text 9 Construction of Stabilization Text 10 Asphalt Pavement Maintenance Text 11 Bridge Engineering Text 12 Piers and Abutments Text 13 Reinforced Concrete Sridge Text 14 How Tunnels Are Built Text 15 Civil Engineering Contracts Text 16 Use of Computers in Civil Engineering
Section- Projects Unit 1 The Sea-to-Sky Highway Improvement Project Uuit 2 Kicking Horse Canyon Project Unit 3 Border Infrastructure Program Unit 4 William R. Bennett Sridge
Section- Markings Part 1 General Part 2 Pavement and Curb Markings Part 3 Object Markers Part 4 Traffic and Parking Control Signs
Section- Bidding Document and Contract Agreement Bidding Document Labor-based Routine Maintenance Contract Agreement
Section- Appendix and References
Appendix Vocabulary for Texts
Appendix 路桥工程专业术语汇编
参考教学大纲
References

章节摘录

Traditionally, rural highway location practice has been field oriented, that is, the bulk of the location party's time and effort went to measurement and observation "on the ground." Reconnaissance of the area was the first step; the locator, using available topographic maps and sometimes an airplane, explored the area. The aim was to search out feasible routes and determine such primary control points as mountain passes or suitable river crossings and to locate major obstacles such as steep slopes. Reconnaissance of feasible routes came second; each of these was covered on foot and rough measures of relative length, difficulty, and cost were taken. Where rate of climb was critical, slopes were measured with an Abney hand level or some comparable instrument. Often the locator "flagged" out the line as he went to establish control points for more detailed surveys that might follow. The third step was for the survey party to run in the preliminary or P line, or, where necessary, two or more alternate lines. Distances and angles commonly were measured by transit and taping methods; a profile was taken by differential leveling. Topographic features and contours often were "hung onto" the P line. In the office, after the P line data plotted, the engineer laid out the final location or alternate locations by studying the maps and profiles. Finally this line was staked on the ground and profiles, cross sections, and drainage were taken for it. Modern location practice is usually based on photogrammetric techniques. The parallel to traditional methods as outlined above is striking; each contains the succeeding steps of area and route reconnaissance, preliminary-line survey, and final location. The difference is that the new method is "office" oriented. Field work before the final location is ready for staking is primarily devoted to the aerial survey and ground control for it, to checking out obscure or incomplete data on the photographs or maps, and to soil surveys and subsurface exploration. Most highway surveys are tied into the state plane coordinate systems developed by the National Geodetic Survey as an adjunct to its nationwide triangulation network. These master coordinate systems provide a firm base and a check not only for ground control surveys, but also for conventional surveys for alignment and grade and for property description.

<<道路工程专业英语>>

编辑推荐

《道路工程专业英语(第2版)》是在原2002年出版的交通高等职业技术教育教材《道路工程专业英语》的基础上,按照教育部国家级规划教材的基本要求,进行了大幅删减、改编,由解决有无向本教材共分五大部分,Section- 共16篇课文,是基于原教材内容进行的重新整合。

Section- 重在基本知识学习、基本词汇掌握,涉及了专业基础知识、道路专业知识、桥隧专业知识,土木工程合同、计算机、养护等相关知识;Section- 、Section-II 、Section- 是本次修订增加的内容。

Section- 主要介绍了大不列颠哥伦比亚省4条公路与桥梁的修建情况,Section- 既是Section- 知识的运用,又是Section- 一些重点词汇的加强学习;Section- 主要介绍了交通工程中的常见道路标线、交通标志等;Section- 介绍了一个招投标范本文件和一个合同协议文件;Section- 由附录 、附录 和参考文献组成。

附录 是课文中的专业词汇、术语汇总,附录 对原教材中的路桥工程专业术语汇编内容进行了适度的修正。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>