

<<交通工程学基础>>

图书基本信息

书名：<<交通工程学基础>>

13位ISBN编号：9787114072406

10位ISBN编号：7114072406

出版时间：2008-7

出版时间：人民交通出版社

作者：张A生 等主编

页数：209

字数：346000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通工程学基础>>

前言

针对高职高专教材建设与发展问题，教育部在《关于加强高职高专教材建设的若干意见》中明确指出：先用2至3年时间，解决好高职高专教材的有无问题。

再用2至3年时间，推出一批特色鲜明的高质量的高职高专教育教材，形成一纲多本、优化配套的高职高专教育教材体系。

2001年7月，由人民交通出版社发起组织，15所交通高职院校的路桥系主任和骨干教师相聚昆明，研讨交通土建高职高专教材的建设规划，提出了28种高职高专教材的编写与出版计划。

后在交通部科教司路桥工程学科委员会的具体指导下，在人民交通出版社精心安排、精心组织下，于2002年7月前完成了28种路桥专业高职高专教材出版工作。

这套教材的出版发行，首先解决了交通高职教育教材的有无问题，有力支持了路桥专业高职教育的顺利发展，也受到了全国各高职院校的普遍欢迎。

随着高职教育教学改革的深入发展、高职教学经验的丰富与积累，以及本行业有关技术标准、规范的更新，本套教材在使用了2至3轮的基础上，对教材适时进行修订是十分必要的，时机也是成熟的。

2004年8月，人民交通出版社在新疆乌鲁木齐召开了有19所交通高职院校领导、系主任、骨干教师共41人参加的教材修订研讨会。

会议商定了本套教材修订的基本原则、方法和具体要求。

会议决定本套教材更名为“交通土建高职高专统编教材”，并成立了以吉林交通职业技术学院张洪滨为主任委员的“交通土建高职高专统编教材编审委员会”，全面负责本套教材的修订与后续补充教材的建设工作。

2005年6月，编委会在长春召开了同属交通土建大类、与路桥专业链接紧密的“工程监理专业、工程造价专业、高等级公路维护与管理专业”主干课程教材研讨会，正式规划和启动了这三个专业教材的编写出版工作。

2005年12月，教育部高等教育司发布了“关于申报普通高等教育‘十一五’国家级规划教材”选题的通知（教高司函[2005]195号），人民交通出版社积极推荐本套教材参加了“十一五”国家级规划教材选题的评选。

2006年6月，经教育部组织专家评选、网上公示，本套教材中有十五种入选为“十一五”国家级规划教材，2008年1月，又有六种教材在“十一五”国家级规划教材补报中列选，共计21种，标志着广大参与本套教材编写的教师的辛勤劳动得到了社会的认可、本套教材的编写质量得到了社会的认同。

<<交通工程学基础>>

内容概要

本教材为普通高等教育“十一五”国家级规划教材、全国交通土建高职高专规划教材。

本书主要介绍了交通工程学发展的历史、现状及存在的问题；介绍了交通流、交通调查与数据分析、道路通行能力和交通规划的基本理论与方法，以及交通事故分析、交通管理与控制、交通与环境、停车场设计等内容。

本书课后附有思考题和习题供学生学习使用。

本教材适用于高等职业技术学院道路桥梁工程技术专业及其他相关专业，也可供相应专业中专学生使用。

<<交通工程学基础>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 交通工程学的定义 第二节 交通工程学的起源与发展 第三节 交通工程学在我国的发展 第四节 本课程的内容、目的、任务及与其他学科的关系 思考题第二章 交通特性分析 第一节 驾驶员的交通特性 第二节 乘客和行人的交通特性 第三节 车辆的交通特性 第四节 道路的交通特性 第五节 交通量的基本特性 第六节 行车速度特性 第七节 交通流的基本特性及其相互关系 思考题 习题第三章 交通调查与分析 第一节 概述 第二节 交通量调查 第三节 行车速度调查 第四节 交通流密度调查 第五节 交通延误调查 第六节 自行车、行人交通调查 思考题 调查案例第四章 交通流理论 第一节 概述 第二节 交通流的统计分布特性 第三节 车辆跟驰理论 第四节 流体动力学模拟理论 思考题 习题第五章 道路通行能力 第一节 概述 第二节 机动车道通行能力 第三节 非机动车道的通行能力 思考题第六章 交通规划 第一节 交通规划的目的、内容与方法 第二节 交通规划的指导思想 第三节 交通规划的调查工作 第四节 交通系统现状分析评价 第五节 交通预测 第六节 交通规划与路网规划 第七节 交通规划的评估 思考题第七章 交通事故分析与安全措施 第一节 概述 第二节 交通事故调查 第三节 交通事故成因分析 第四节 交通安全措施 思考题第八章 交通管理与控制 第一节 概述 第二节 交通法规 第三节 道路交通标志与标线 第四节 平面交叉口的交通管控 第五节 信号管制 第六节 高速公路的交通控制 思考题第九章 停车设施的规划与设计 第一节 停车设施分类和停车调查 第二节 停车场的规划 第三节 机动车停车场设计 第四节 自行车停车场设计 思考题第十章 道路交通环境保护 第一节 概述 第二节 汽车污染物的危害与防治 第三节 噪声污染 第四节 道路交通振动的危害和防治 第五节 道路结构物景观与绿化设计 思考题参考教学大纲参考文献

<<交通工程学基础>>

章节摘录

第二章 交通特性分析 交通特性分析是交通工程学的一个基本组成部分，是进行科学合理的交通规划、设计、营运、管理的前提和基础。

交通特性的分析不但要研究道路交通各要素自身的特性，如驾驶员的交通特性、行人的交通特性、乘客的交通特性、车辆的交通特性以及道路交通特性，而且要研究诸要素之间的相关特性，即交通流的特性，还要研究交通要素与环境因素之间的相关性。

交通要素与环境因素之间的相关性将在第十章讨论，本章主要介绍上述前两部分交通特性分析的内容。

第一节 驾驶员的交通特性 道路交通把人、车、路和环境融为一体，组成一个复杂的大系统。

人是道路交通中的主体，在协调和控制交通诸要素中占有举足轻重的主导地位。

在道路交通要素中，驾驶员具有特别重要的作用。

因为除了行人和自行车交通以外，其他如客、货运输都要驾驶员来完成。

驾驶员既要保证将旅客和货物迅速、顺利、准时送到目的地，又要保证这些旅客的安全舒适及货物的完好无损。

行人和自行车交通虽然不需要驾驶员，但受到机动车交通的影响严重，所产生的交通事故直接或间接地与驾驶员有关。

由于现代的机动车具有结构复杂、行车速度快、占用道路时间长和操作技术要求高的特点，要准确地控制车辆，驾驶员必须具有良好的心理和生理素质。

所以说交通系统中的人因素关键是机动车驾驶员。

因此，要求驾驶员具有高度的社会责任感，良好的职业道德、身体素质、心理素质和熟练的驾驶技术。

充分认识和掌握驾驶员的交通特性对于保证交通运输的正常运行、人民生命财产的安全是十分重要的。

<<交通工程学基础>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>