第一图书网, tushu007.com

<<交通工程总论>>

图书基本信息

书名：<<交通工程总论>>

13位ISBN编号：9787114072543

10位ISBN编号：7114072546

出版时间：2008-7

出版时间：人民交通

作者：徐吉谦//陈学武

页数：308

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书为普通高等教育“十一五”国家级规划教材。
全书共十二章，主要内容有：绪论、交通特性分析、交通调查与分析、交通流理论、道路通行能力分析、交通规划、停车设施规划、交通管理与控制、道路交通安全、道路交通环境保护、道路景观设计、新技术在交通工程中的应用。
　　本教材主要作为交通工程专业以及土木工程专业（公路与城市道路方向）等本科生教材，也可供成人教育、交通管理人员以及相关技术人员使用。

第一图书网, tushu007.com

<<交通工程总论>>

书籍目录

第一章　绪论　§1—1　交通工程学的定义、作用与发展　一、交通工程学的定义　二、交通工程学的作用　三、交通工程发展的回顾　四、交通工程学科的建立与发展　§1—2　交通工程学科的内涵、外延、性质与特点　一、交通工程学科的内涵（范围）　二、交通工程学科的外延（相关学科）　三、交通工程学科的性质　四、交通工程学科的特点　§1—3　我国交通工程学科的发展　一、古代道路交通工程简况　二、近、现代交通工程的发展　三、我国交通工程学科的进展　四、我国交通工程学科近期的研究任务 思考题第二章　交通特性分析　§2—1　道路交通三要素特性　一、驾驶人的交通特性　二、乘客交通特性　三、行人交通特性　四、车辆交通特性　五、道路交通特性　§2—2　交通量的基本特性　一、交通量的定义　二、交通量的时间分布　三、交通量的空间分布　四、交通量的构成特性　五、设计小时交通量　§2—3　行车速度特性　一、基本定义　二、行车速度的统计分布特性　三、时间平均车速与区间平均车速　§2—4　交通流的基本特性及其相互关系　一、交通流三参数基本关系　二、速度与密度的关系　三、流量与密度的关系　四、流量与速度的关系 思考题 习题第三章　交通调查与分析 §3-1　交通调查的意义、内容及要求　一、交通调查的目的与意义　二、交通调查的主要内容　三、交通调查的基本要求 §3-2　交通量调查　一、交通量调查目的　二、交通量调查的种类　三、交通量调查的方法　四、交通量数据的分析应用及不同车辆的换算 §3-3　行车速度与密度的调查　一、速度调查的目的　二、速度调查的主要方法　三、调查数据的分析与应用　四、密度调查的目的与方法 §3—4　行车时间与延误调查　一、行车时间与延误的含义及延误产生的原因　二、区间行车时间和延误的调查方法　三、交叉口延误的调查方法　四、调查资料的应用　§3—5　其他交通调查简介　一、自行车交通调查目的与方法　二、行人过街调查 思考题 第四章　交通流理论 §4—1　概述 §4—2　交通流的统计分布特性　一、交通流统计分布的含义与作用　二、离散型分布　三、连续性分布 §4—3　排队论的应用　一、引言　……　第五章 道路通行能力分析第六章 交通规划第七章 停车设施规划第八章 交通管理与控制第九章 道路交通安全第十章 道路交通环境保护第十一章 道路景观设计第十二章 新技术在交通工程中的应用思考题主要参考文献

章节摘录

第一章　绪论　　§1-1　交通工程学的定义、作用与发展　　一、交通工程学的定义　　交通工程学是一门研究道路交通中各种交通现象的基本规律及其应用的一门正在发展中的新兴学科。
各国学者从不同的角度、用不同的观点和方法进行探索、研究、认识并提出自己的定义，因此对这一学科的理解和定义有多种提法。
1．20世纪30年代美国交通工程师学会的定义　　交通工程学是工程学的一个分支，它研究道路规划、几何设计、交通管理和道路网、起终点站、毗连区域用地与各种交通方式的关系，以便使客货运输安全、有效、经济和方便。
2．澳大利亚著名的交通工程学教授布伦敦的定义交通工程学是关于交通和出行的计测科学，是研究交通流和交通发生的基本规律的科学，为了使人、物安全而有效地移动，将此学科的知识用于交通系统的规划、设计和运营。
3．1983年世界交通工程师协会会员指南提出的定义交通工程学是运输工程学的一个分支，它涉及规划、几何设计、交通管理和道路网、起终点站毗连用地与其他运输方式的关系。
4．前苏联学者的定义交通工程学是研究交通运行的规律及其对道路结构、人工构造物的影响的科学。
5．英国学者的定义　　道路工程中研究交通用途与控制、交通规划、线形设计的那一部分称为交通工程学。
6．日本学者的定义　　交通工程学是指以汽车、自行车、行人为中心的道路交通工程学，它是以道路上的交通现象为对象，通过交通管理、交通安全措施、道路设计等，实现交通流安全、顺畅、舒适的工程学。
其研究的范围已扩展到包括人、车、路、环境、景观之间的最佳关系。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com