

<<道路交通安全技术>>

图书基本信息

书名：<<道路交通安全技术>>

13位ISBN编号：9787114072796

10位ISBN编号：7114072791

出版时间：2008-8

出版时间：人民交通出版社

作者：何勇 等编著

页数：759

字数：1220000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路交通安全技术>>

前言

安全、能源、资源与环境构成了全世界共同关注的、人类可持续发展的四大支柱和热点问题。道路交通安全问题是现代道路业和汽车工业迅猛发展伴生出来的严重社会问题。

预防和减少道路交通事故。

是世界各国政府交通主管部门的重要任务。

在全面建设小康社会的伟大进程中，我国交通工作的重要任务是推进现代交通业的发展，到2020年基本建成更安全、更通畅、更便捷、更可靠、更和谐交通运输服务体系。

使交通发展的成果惠及城乡、人民共享。

为此，必须坚持科学发展、安全发展、和谐发展的理念，既要加快建设并维护好一个四通八达、高效便捷的交通基础设施网络。

还要建立并完善好一个安全畅通、保障有力的运输服务网络。

达到安全、便捷、经济、舒适、环保的系统目标。

在这一系统目标中。

安全是基础也是前提。

只有安全得到有效保证。

才能有助于实现便捷、经济、舒适、环保的诸多要求。

尽最大可能地控制系统中人的不安全行为。

最大限度地解决车、路、环境等诸要素的不安全状态，正是道路交通安全技术研究的核心内容。

《道路交通安全技术丛书》以科学发展观为指导。

从有效改善我国道路交通安全现状出发。

综合运用交通工程、信息技术、材料科学、管理科学、气象科学等多学科知识。

充分吸收借鉴国内外成功经验。

对影响道路交通安全的人、车、路、环境四大要素进行了全面深入的研究评价，提出了一系列富有建设性的改进建议和技术措施，对于预防和降低交通事故具有重要的理论意义和应用价值。

由交通部公路科学研究院交通安全研究中心的中青年专家组织编写的《道路交通安全技术丛书》就要出版发行了。

希望这套丛书的出版发行。

对改善我国道路交通安全形势。

提高我国道路交通安全水平发挥有益的作用。

<<道路交通安全技术>>

内容概要

本书针对交通安全中亟须解决的诸多问题，通过大量的科学试验和应用实践，总结多年在国内外从事交通安全研究工作的成果，系统阐述了交通安全的基本理论和应用技术，归纳了国内外在交通安全技术领域的最新理论和研究成果，展望了交通安全技术的研究发展方向。

本书可供从事交通安全技术研究的科研工作者和管理人员学习借鉴，亦可作为有志于从事交通安全工作的有识之士和社会大众的有价值的参考书。

<<道路交通安全技术>>

书籍目录

第一章 总论 第一节 道路交通安全技术研究内容 第二节 道路交通事故 第三节 道路交通安全综述 参考文献第二章 道路交通安全数据采集与调查 第一节 交通事故数据采集 第二节 道路几何线形与路侧特征信息采集 第三节 交通量数据调查 第四节 车速调查 第五节 交通冲突信息采集 参考文献第三章 公路交通安全数据库技术 第一节 概述 第二节 交通安全数据库技术分析 第三节 数据库应用情况 参考文献第四章 交通安全评价技术 第一节 概述 第二节 规范符合性检查 第三节 道路安全审核 第四节 安全性预测 第五节 速度一致性 第六节 交通冲突分析 第七节 其他方法及进一步发展方向 参考文献第五章 速度管理技术 第一节 速度管理相关概念 第二节 速度管理基础理论 第三节 限速数值确定方法 第四节 限速方案优化技术 第五节 速度管理技术措施 第六节 局部区域速度管理 参考文献第六章 双车道公路线形安全设计 第一节 公路线形与安全 第二节 线形设计中的速度 第三节 线形设计中人的因素 第四节 双车道公路线形设计指标选择 参考文献第七章 交通宁静技术 第一节 交通宁静的概念 第二节 交通宁静在国内外的的发展 第三节 交通宁静措施 第四节 交通宁静区的设计 参考文献第八章 平面交叉口安全技术 第一节 概述 第二节 平面交叉口宏观交通安全技术 第三节 平面交叉口微观安全技术 第四节 平面交叉口安全设计 参考文献第九章 交通冲突技术 第一节 概述 第二节 交通冲突技术基本知识 第三节 交通冲突观测 第四节 交通冲突技术应用 第五节 小结 参考文献第十章 路面安全性能 第一节 概述 第二节 路面防滑 第三节 路面横坡 第四节 路面病害 第五节 路面光学特性 参考文献第十一章 路侧安全设计 第一节 路侧安全概述 第二节 路侧安全设计理念 第三节 路侧安全等级评估方法 第四节 路侧事故主动预防技术 第五节 减少路侧翻车与碰撞事故的技术 第六节 路侧事故安全防护技术 参考文献第十二章 长大下坡路段安全处置技术 第一节 概述 第二节 国内外纵坡和坡长规定 第三节 连续下坡事故机理分析 第四节 长大下坡综合处置技术 第五节 实施案例及评价 参考文献第十三章 公路安全与景观 第一节 概述 第二节 公路景观与交通安全关系 第三节 交通安全的景观化考虑 参考文献第十四章 标志联网技术 第一节 概述 第二节 路网条件下交通标志功能定位及需求分析 第三节 一般道路网指路标志设置技术 第四节 高速公路网指路标志设置技术 第五节 市区道路指路标志设置技术 参考文献第十五章 交通安全实验技术 第一节 交通安全实验技术概述 第二节 交通安全实验设计 第三节 交通安全试验设计实例 第四节 典型的交通安全实验系统 参考文献第十六章 实车碰撞与仿真技术 第一节 实车碰撞技术 第二节 仿真技术 参考文献第十七章 车辆安全技术 第一节 概述 第二节 汽车被动安全技术 第三节 汽车主动安全技术 参考文献第十八章 交通安全心理学 第一节 交通安全心理学概述 第二节 交通安全心理学的研究内容 第三节 交通安全心理学的研究方法与技术 第四节 交通安全心理学的发展、现状及展望 参考文献第十九章 公路交通气象 第一节 概述 第二节 公路交通气象前期发展概况 第三节 高速公路气象机理性研究 第四节 公路交通气象应用研究 参考文献第二十章 智能交通与交通安全 第一节 智能交通系统概述 第二节 智能道路基础设施与安全 第三节 智能车辆与安全 第四节 智能管理系统与安全 参考文献第二十一章 地理信息系统 (GIS) 在公路交通安全中的应用 第一节 GIS在公路交通安全领域的适用性 第二节 GIS在公路交通安全领域的应用 第三节 GIS在公路交通安全领域应用的发展趋势 第四节 小结 参考文献第二十二章 公路交通安全立法体系 第一节 概述 第二节 公路交通建设立法 第三节 道路交通安全管理立法 第四节 道路运输管理立法 第五节 公路养护及路政管理立法 参考文献第二十三章 交通安全经济分析 第一节 概述 第二节 交通事故及其损害赔偿 第三节 交通事故损失费用构成和测算方法 第四节 交通事故损失费用说明 第五节 探讨的问题 参考文献

章节摘录

二、设计一致性的提出及判别标准 1. 设计一致性的提出 美国基于车辆行驶速度逐渐提高的事实，认识到设计速度应该更真实反映实际驾驶行为，由此在其新版的《公路与城市道路几何设计指南》中，对于设计速度大于100km/h的高速公路仍采用设计速度的设计方法与流程，但对平曲线半径、最大纵坡与坡长限制、视距和加减速车道等一些关键性设计指标的选取，在原设计速度后增加了对应的运行速度指标，要求按实际的运行速度进行调整修正。

而对于80km/h以下，设计速度较低的双车道公路，提出了设计一致性的检查要求。

近年来，美国根据双车道公路运行速度与事故的统计分析表明，运行速度一致性指标与事故率之间的相关性较好，因此，其成为美国IHSDM评价线形一致性的首选，根据运行速度模型推算出两个指标，如表4-14。

美国IHSDM中的设计一致性模型是关于设计一致性研究的比较综合的成果，该模型是度量公路线形设计整体协调性的模型。

在该模型中，主要认为实际出现的道路特征与驾驶者的期望特征有偏差时，驾车人就可能犯错误。

驾驶员的期望有惯性，所以道路设计特征也应有可期望的惯性特征。

注：同时符合两个指标状态1的表明线形指标好，几乎没有事故；同时符合两个指标状态2的表明线形指标较好，事故率较低；同时符合两个指标状态3的表明线形指标差，事故率较高。

设计一致性从狭义上讲主要是指：公路线形的设计和驾驶员的期望驾驶速度的一致性。

从广义上讲是指公路各设计要素的改变应该与驾驶行为相匹配。

在IHSDM中期望速度是指特定的公路设计要素所对应的行驶车速。

该车速是以设计车速为中心上下起伏，形成车速分布曲线，以这一曲线映射出公路设计的特性变化。

一致性模型通过速度指标确认设计方案中一致性有波动的区段，使设计人员根据模型所提供的信息，有针对性地进行改进，并根据改进后方案所体现出的速度曲线的平顺性，评估方案的安全改进效果。

<<道路交通安全技术>>

编辑推荐

《道路交通安全技术》共分10章。

前5章是工程经济学基本原理部分，包括资金的时间价值及计算、工程方案的经济评价指标、工程方案的比较和选择、不确定性分析与风险分析等；后5章是实践应用部分，包括公共（产品）项目经济分析方法、公路项目国民经济评价、公路项目财务评价（收费分析）、中外合作经营项目经济评价以及价值工程。

《道路交通安全技术》主要作为高等学校工程管理（公路工程）本科专业的教材，也可作为研究生、工程技术人员、造价工程师、监理工程师、建造师的参考用书。

<<道路交通安全技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>