

<<公路养护技术>>

图书基本信息

书名：<<公路养护技术>>

13位ISBN编号：9787114073281

10位ISBN编号：7114073283

出版时间：2008-10

出版时间：人民交通出版社

作者：任振生 主编

页数：160

字数：256000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路养护技术>>

前言

全国交通技工学校公路施工与养护专业第一轮通用教材于2001年5月出版，至今已经7年，为本专业的人才培养起到了极其重要的作用。

但随着教学模式的变革及知识与技术的更新，该套教材已显陈旧。

为此，经交通职业教育教学指导委员会公路（技工）专业指导委员会研究，决定对公路施工与养护专业的教学计划和课程内容进行修订，并在此基础上编写第二轮教材。

在本套教材编写过程中我们力求做到以下几点： 第一、立足行业。

从用人单位的岗位要求入手，分析现代公路建设对专业技术工人的能力结构要求，确定课程体系，明确教学目标，强化教材的针对性和实用性。

第二、立足国家职业标准。

本教材以国家职业标准为依据，使教材涵盖了公路施工与养护职业或工种的相关要求，便于双证书制度在人才培养过程中的落实。

第三、立足学生的实际基础情况和学习规律。

本教材充分考虑了技工学校学生的基础和学习特点，尽力摒弃冗长的理论叙述和复杂的公式，力求做到以图代文、通俗易懂、简明扼要。

第四、根据公路施工和养护技术的发展趋势，适当地加入了新知识和新技术的内容，使全书教学内容更趋合理。

第五、本套教材的每门课程都配有复习题，便于学生对知识的学习和巩固。

《公路养护技术》是全国技工学校公路施工与养护专业通用教材之一，内容包括：对公路使用状况产生影响的因素和公路养护工程的分类，路基养护技术，沥青路面养护技术，水泥混凝土路面养护技术，桥梁和涵洞养护技术，公路沿线设施养护技术，公路养护管理。

<<公路养护技术>>

内容概要

本书是全国技工学校通用教材，由交通职业教育教学指导委员会公路(技工)专业指导委员会组织编写。

内容包括：对公路使用状况产生影响的因素和公路养护工程的分类，路基养护技术，沥青路面养护技术，水泥混凝土路面养护技术，桥梁和涵洞养护技术，公路沿线设施养护技术。

公路养护管理。

本书是中等职业院校公路施工与养护专业教学用书，也可作为职业技能培训及鉴定教材，或供从事公路养护工作的人员学习参考。

<<公路养护技术>>

书籍目录

单元一 绪论 课题一 影响公路使用状况的因素 课题二 公路养护的任务及其工程分类 复习思考题
单元二 路基养护技术 课题一 路基常见病害及产生原因 课题二 路基的日常养护与维修
复习思考题单元三 沥青路面养护技术 课题一 沥青路面养护目的与要求及质量标准 课题二
路面调查与评价 课题三 沥青路面养护维修技术 课题四 沥青路面改善技术 复习思考题单元四
水泥混凝土路面养护技术 课题一 水泥混凝土路面养护内容与质量标准 课题二 路面调查与评价
课题三 水泥混凝土路面养护维修技术 课题四 水泥混凝土路面改善与修复技术 复习思考题
单元五 桥梁和涵洞养护技术 课题一 桥涵养护内容与要求 课题二 桥梁检查与评定 课题三
桥梁上部结构的养护 课题四 桥梁下部结构的养护 课题五 涵洞的养护 复习思考题单元六 公路
沿线设施养护技术 课题一 交通安全设施的养护 课题二 公路交通标志的养护 课题三 公路
交通标线的养护 复习思考题单元七 公路养护基础 课题一 公路养护组织管理 课题二 公路养
护技术基础 课题三 公路养护生产管理 课题四 公路养护作业安全管理 复习思考题参考文献

章节摘录

单元一 绪论 公路是国家经济发展和现代化建设的重要基础设施，是为汽车运输服务的线形工程结构物。

公路竣工进入运营期后，会受到行车荷载的反复作用和自然因素的影响，特别是交通量和超重轴载的不断增加，以及部分筑路材料的性质衰变，再加上在设计、施工中留下的一些缺陷，致使公路的使用功能逐渐下降，难以适应汽车高速、大吨位和交通量日益增长的需要。

因此，公路养护是保证汽车高速、安全、舒适行驶的不可缺少的经常性工作，是提高公路服务质量的重要保证。

课题一 影响公路使用状况的因素 汽车运输总的要求是安全、迅速、舒适和经济，它是由驾驶员、车辆和公路三方面共同保证的。

而公路作为汽车行驶提供服务的构造物，会受到复杂的车辆荷载的作用及当地诸多自然因素的影响。

一、车辆荷载对公路的作用 作用于公路上的车辆荷载主要有垂直力、水平力、动压力和真空吸力。

1.垂直力 垂直力是指汽车车轮传递给路面的垂直作用力，其大小主要取决于车辆的类型和轴载。

在车辆垂直荷载作用下，路面将产生压缩和弯曲。

柔性路面因其材料的黏弹性质不仅会产生可以恢复的弹性变形，还会产生不可恢复的残余变形。

在车辆荷载的反复作用下，如果压力不超过一定的限度，不可恢复的变形逐渐减小，而弹性变形增加，使路面密实度得到增加而强化。

但当压力超过一定限度时，残余变形就会增加，从而使路面因残余变形的累积而逐渐产生沉落。

对于低级路面在雨季潮湿状态下，以及沥青路面在夏季高温时表现尤为明显。

对于高级沥青路面，由于渠化交通的作用，可导致车辙产生。

.....

<<公路养护技术>>

编辑推荐

《公路养护技术》是中等职业院校公路施工与养护专业教学用书，也可作为职业技能培训及鉴定教材，或供从事公路养护工作的人员学习参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>