第一图书网, tushu007.com

<<航道整治>>

图书基本信息

书名：<<航道整治>>

13位ISBN编号：9787114073533

10位ISBN编号：7114073534

出版时间：2008-11

出版时间：人民交通出版社

作者：胡旭跃，陈建强 著

页数：228

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

进入21世纪以来，国家加大了对基础设施的投入，航道工程建设也取得了长足的进步，航道科技工作者在建设的过程中开发利用了许多新技术、新材料、新设备、新方法等，取得了许多新的经验。与此同时，航道整治工程的技术规范、国家标准和工程手册等也进行了修编，这些新经验、新成果很有必要走人课堂，进入教材，为培养新世纪的专业人才服务。

根据港口航道与海岸工程专业近年来教学改革的需要及航道整治工程技术的发展，急需重新编写《航道整治》教材。

本教材是根据港口航道与海岸工程专业人才培养需要，参考上一轮《航道整治》教学大纲组织编写的。

在编写过程中，编者力求反映航道整治最新成果，同时注重基本概念，拓宽学生工程知识面，提高学生综合能力。

本教材由胡旭跃教授主编，陈健强研究员级高级工程师主审。

具体编写分工为：绪论、第一章、第三章及第九章的第一、第二节由胡旭跃教授编写；第二章、第七章及第九章的第三节由黄伦超教授编写；第四章、第五章由程永舟副教授编写；第六章、第八章由沈小雄教授编写；杨宜章博士参加了第一章第三节的编写及初稿完成后全书的修改工作。

限于编者的水平，本书难免有谬误与不当之处，衷心希望读者批评指正，以便今后改进。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《航道整治(港口航道与海岸工程专业)》内容以平原河流及山区河流航道整治工程的规划、设计为主，兼顾入海河口及特殊河段航道整治。
主要内容包括航道与航道工程介绍、碍航滩险及其特性分析、整治工程规划与设计、整治建筑物设计、航道疏浚、平原及山区河流航道整治、入海河口段航道整治、特殊河段的航道整治等。

<<航道整治>>

书籍目录

绪论第一章 航道与航道工程第一节 航道与通航水域第二节 航道标准及航道尺度第三节 内河助航标志第四节 航道工程第二章 碍航滩险及其特性第一节 碍航滩险的分类第二节 平原河段滩险的特性第三节 山区河段滩险的特性第三章 整治工程规划与设计第一节 河道治理的理念第二节 航道整治设计参数第三节 整治线的平面布置第四节 整治河段的水力及冲淤计算第四章 整治建筑物第一节 整治建筑物的作用与布置第二节 整治建筑物构造第三节 整治建筑物结构设计第四节 平顺护岸工程第五节 整治建筑物的受力分析与设计第五章 航道疏浚第一节 疏浚工程的任务及特点第二节 挖槽定线及抛泥区选择第三节 挖槽设计和水力计算第四节 疏浚对环境的影响第六章 平原河流航道整治第一节 顺直河段浅滩整治第二节 分汊河段航道整治第三节 弯道整治第四节 无序采沙河段航道整治第七章 山区河流航道整治第一节 山区河流浅滩整治第二节 山区河流急滩整治第三节 山区河流险滩整治第八章 入海河口段航道整治第一节 潮汐河口水沙运动特征第二节 河口滩险整治第三节 潮汐河口河段整治实例第九章 特殊河段的航道整治第一节 桥区河段的航道整治第二节 湖区航道整治第三节 枢纽上下游航道整治参考文献

章节摘录

1．堵塞倒套　　堵塞倒套可以消除吸引水流的条件，同时消除漫向倒套的横向水流，从而使水流集中于浅滩，显著地改善浅滩水深和航行条件。
一般采取在倒套内设置上挑丁坝，将泥沙引入倒套。
其丁坝位于上沙嘴尾端之下，坝头高程不低于上沙嘴顶部高程，若倒套较长，可布置数条丁坝，如图6．4所示。
筑坝后，在其上游产生壅水，消除漫滩水流，并在一定程度上阻止上沙嘴尾端向下游移动。
如果倒套宽而深，采用丁坝堵塞倒套工程量过大，或倒套内有码头等设施不宜堵塞，亦可加高上沙嘴，削弱以致消除横向漫滩水流的影响。
提高上沙嘴高程的措施，一般在沙嘴建导流坝，导流坝可以与岸连接以封闭倒套，也可以根据通航、引水口等需要，与岸间留一通道，如图6-5、图6-6所示。

编辑推荐

《航道整治(港口航道与海岸工程专业)》为高等学校港口航道与海岸工程专业的教材、亦可供相关工程技术人员参考。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com