

<<公路桥梁加固设计规范>>

图书基本信息

书名：<<公路桥梁加固设计规范>>

13位ISBN编号：9787114073809

10位ISBN编号：7114073801

出版时间：2008-10

出版单位：人民交通出版社

作者：中交第一公路勘察设计研究院有限公司 编

页数：193

字数：271000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路桥梁加固设计规范>>

内容概要

《公路桥梁加固设计规范》共分17章和7个附录，主要内容包括：1．总则；2．桥梁加固设计原则、程序与基本要求；3．桥梁加固材料的选用原则及主要材料的安全性能指标；4．常用构件的加固方法；5．梁桥、拱桥、悬索桥、斜拉桥、钢桥及钢—混组合结构桥的加固设计计算和构造要求；6．桥梁下部结构及基础加固设计计算和构造要求；7．桥梁抗震加固的方法与构造措施；8．混凝土桥梁裂缝处理的规定及方法；9．桥梁支座、伸缩缝的更换方法等等。

<<公路桥梁加固设计规范>>

书籍目录

1 总则 2 术语、符号 2.1 术语 2.2 符号 3 基本规定 3.1 一般规定 3.2 加固设计计算基本假定 3.3 加固基本原则与设计程序 4 加固用材料 4.1 材料选用原则 4.2 水泥混凝土 4.3 钢材 4.4 锚固件 4.5 纤维复合材料 4.6 胶黏剂 4.7 裂缝修补用材料 4.8 混凝土表层缺陷修复及防护用材料 5 增大截面加固法 5.1 一般规定 5.2 受弯构件加固计算 5.3 受压构件加固计算 5.4 新老混凝土结合计算 5.5 构造要求 6 粘贴钢板加固法 6.1 一般规定 6.2 受弯构件加固计算 6.3 偏心受压构件加固计算 6.4 受拉构件正截面加固计算 6.5 构造要求 7 粘贴纤维复合材料加固法 7.1 一般规定 7.2 受压构件加固计算 7.3 大偏心受压构件加固计算 7.4 墩柱延性加固计算 7.5 受拉构件加固计算 7.6 受弯构件加固计算 7.7 构造要求 8 体外预应力加固法 8.1 一般规定 8.2 加固计算 8.3 构造要求 9 改变结构体系加固法 9.1 一般规定 9.2 加固方法 9.3 构造要求 10 梁桥加固 10.1 一般规定 10.2 加固方法 10.3 计算方法 10.4 构造要求 11 拱桥加固 11.1 一般规定 11.2 加固方法 11.3 加固计算 11.4 构造要求 12 悬索桥、斜拉桥加固 12.1 一般规定 12.2 加固方法 12.3 加固计算 12.4 构造要求 13 钢桥及钢—混组合结构桥梁加固 13.1 一般规定 13.2 加固方法 13.3 钢桥加固计算 13.4 钢—混凝土组合梁桥加固计算 13.5 构造要求 14 桥梁下部结构及基础加固 14.1 一般规定 14.2 加固计算 14.3 构造要求 15 桥梁抗震加固 15.1 适用范围 15.2 抗震评估 15.3 桥墩加固方法 15.4 桥梁基础加固方法 15.5 减隔震措施 15.6 防落梁措施 16 混凝土裂缝处理 16.1 一般规定 16.2 裂缝修补材料的性能及要求 16.3 裂缝修补方法 17 支座、伸缩缝更换 17.1 支座更换 17.2 伸缩缝更换 附录A 植筋 附录B 锚栓 附录C 钢筋混凝土矩形截面偏心受压构件应力(应变)计算 附录D 碳纤维片材加固混凝土结构黏结强度现场检测方法 附录E 体外索加固体系结构分析方法和简支体系的内力计算方法 附录F 刚性支撑和弹性支撑铰支法加固的计算步骤 附录G 圆形和矩形截面屈服曲率和极限曲率计算 本规范用词说明 附件《公路桥梁加固设计规范》(JTG/TJ22—2008)条文说明 1 总则 3 基本规定 4 加固用材料 5 增大截面加固法 6 粘贴钢板加固法 7 粘贴纤维复合材料加固法 8 体外预应力加固法 9 改变结构体系加固法 10 梁桥加固 11 拱桥加固 12 悬索桥、斜拉桥加固 13 钢桥及钢—混组合结构桥梁加固 14 桥梁下部结构及基础加固 15 桥梁抗震加固 16 混凝土裂缝处理 17 支座、伸缩缝更换 附录C 钢筋混凝土矩形截面偏心受压构件应力(应变)计算 附录E 体外索加固体系结构分析方法和简支体系的内力计算方法

<<公路桥梁加固设计规范>>

章节摘录

7.1 一般规定 7.1.1 本方法适用于钢筋混凝土受压柱，以提高延性、耐久性的加固；亦可用于梁、板的加固。

7.1.2 采用纤维复合材料加固受压柱时，原构件混凝土强度等级不宜低于C15。

采用碳纤维复合材料加固梁、板时，混凝土强度等级不宜低于C25；采用芳纶纤维复合材料、玻璃纤维复合材料时，混凝土强度等级不宜低于C20。

混凝土表面的黏结强度应满足拉拔试验要求，试验方法见本规范附录D。

7.1.3 纤维复合材料、黏结材料和表面防护材料的性能及使用环境等均应符合本规范第4.5节和第4.6节的要求。

7.1.4 采用纤维复合材料加固时，必须将纤维复合材料与构件牢固地粘贴在一起，变形协调，共同受力。

7.1.5 加固时宜卸除作用在结构上的部分荷载。

7.1.6 结构设计计算，必须进行分阶段受力和整桥结构验算。

7.1.7 加固后构件的承载能力由原构件中受拉钢筋（预应力钢束）或受压混凝土达到其强度设计值控制。

7.1.8 采用纤维复合材料加固受弯构件时，其破坏形式应为正截面破坏先于斜截面破坏。

7.1.9 墩柱延性不足时，应采用全长无间隔环向连续粘贴纤维复合材料加固，即环向围束法加固。

<<公路桥梁加固设计规范>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>