

图书基本信息

书名：<<山西省高速公路建设技术回顾与探索>>

13位ISBN编号：9787114074202

10位ISBN编号：7114074204

出版时间：2008-11

出版时间：人民交通出版社

作者：《山西省高速公路建设技术回顾与探索》编委会 编

页数：302

字数：420000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

山西省东依太行、西临黄河、北据长城、南望中原，素有“表里山河”、京畿屏障之称。山西属内陆省份，盛产煤炭，公路运输有承东启西、保障能源供应的重要作用。

然而境内多山，层峦叠嶂，交通不便。

发展高速公路，不仅使省内货畅其流，而且可显著加大晋煤外运能力，是全省人民多年来的共同愿望。

改革开放30年，正是我省高速公路建设发展的黄金时段，据省交通部门统计，到2007年底，已建成太（原）旧（关）、大（同）运（城）等高速公路，总里程近2000km，全省上下均深深为之欣慰和振奋。

修建高速公路除了需要党和政府的重视、政策支持、资金供应、土地保障等外部条件外，筑路本身还有许多技术问题需要研究、总结。

由省老科协交通分会一批退下来的老专家牵头，会同全省公路交通战线的众多科技人员共同列出专题进行研究探讨，历时3年多，取得了国内领先的成果。

我作为一名长期从事科技工作的老人，对此深受鼓舞，并衷心祝贺！

值此该书正式出版之际，交通分会嘱写序言，我不请此道，难堪重任；但仍欣然命笔，诚不足为序，只是聊吐数语，以表内心激动及慨叹之情。

通过对山西省高速公路建设的回顾与分析，我们可以受到以下启示： 一、依托科技是腾飞之途。

阅读课题报告，给人以深刻印象的是，高速公路的发展主要依靠了科学技术的进步。

在高速公路建设过程中，结合生产实际，先后列各种研究专题123项，涉及方方面面，解决了种种难题，取得了累累硕果，从而加速了高速公路建设与发展。

实践再次证明邓小平同志“科学技术是第一生产力”的英明论断和党的十七大提出主要依靠科技进步发展经济的正确方针。

二、创新乃科技之魂。

创新是科技工作的核心和灵魂。

高速公路修建的过程是不断总结、不断创新的过程。

通过课题研究，收集了翔实资料，综述了高速公路设计、施工、监理、质监、管养、环保等一系列新技术、新材料、新结构、新工艺、新机制、新理念，具有很高的科技含量。

用创新理念来解读山西高速公路建设的经验是十分宝贵的。

<<山西省高速公路建设技术回顾与探索>>

内容概要

《山西省高速公路建设技术回顾与探索》为山西省高速公路建设技术回顾与探索，涉及前期工作、路线、立交、路基、路面、桥梁、隧道、交通安全设施、信息化建设、管理与养护、环境保护等。

书籍目录

第一章 综述

第一节 引言

第二节 山西省高速公路发展概况

第三节 山西高速公路建设主要技术特点

第二章 前期工作

第一节 山两省高速公路前期工作概况

第二节 前期工作主要做法

第三节 前期工作重点

第四节 存在问题及改进措施

第三章 路线及互通立交

第一节 与自然和人文资源有关的路线设计特色

第二节 技术标准选用

第三节 路线测设手段与方法的演变

第四节 平原微丘区平纵面设计

第五节 山岭重丘区平纵面设计

第六节 互通立交

第七节 存在的问题与改进措施

第四章 路基

第一节 概述

第二节 路基设计与施工

第三节 特殊路基设计与施工

第四节 路基排水

第五节 路基坡面防护与支挡

第五章 路面

第一节 概述

第二节 路面设计

第三节 基层、底基层、垫层、透层

第四节 沥青面层

第五节 水泥混凝土路面

第六节 问题与建议

第六章 桥梁

第一节 概述

第二节 桥梁设计

第三节 桥梁施工

第四节 科研与检测

第五节 桥梁监理与养护

第六节 几座特殊桥梁情况简述

第七节 桥梁建设的发展前景

第七章 隧道

第一节 我省公路隧道发展简况

第二节 隧道勘察设计

第三节 隧道施工

第四节 隧道监理

第五节 隧道科研与创新技术

第六节 需改进提高和进一步探讨的问题

第七节 几座特长隧道简况

第八章 交通安全设施与信息化建设

第一节 交通安全设施

第二节 信息化建设

第九章 高速公路管理与养护

第一节 高速公路管理

第二节 高速公路养护管理

第三节 高速公路收费管理

第四节 高速公路路政管理

第五节 高速公路服务管理

第六节 其他

第十章 环境保护

第一节 概述

第二节 高速公路建设主要环境影响与对策

第三节 建立环保机构，加强系统内部监督管理

第四节 典型示范工程介绍

第五节 今后工作思路

第十一章 结语

第一节 需要重视和研究的问题

第二节 对策和措施

参考文献

章节摘录

我省高速公路前期工作基本按照交通部（1988）颁布的《水运、公路建设项目可行性研究报告编制办法》（以下简称《编制办法》）的要求进行，并严格执行国家当时的有关政策、法规和技术标准等。

经济评价和交通量预测，分别按照《公路建设项目经济评价办法》和《公路建设项目交通量预测试行办法》进行。

研究报告的文本和附件内容均按《编制办法》要求执行。

前期工作大部分按预可研和工程可行性研究两个阶段进行，均由具有甲级资质的公路工程勘察、设计和咨询资质证书的单位承担。

对需经国家发改委和交通部审批的项目，先由省发改委和省交通厅组织预评审，提出预审意见，再上报国家发改委和交通部；对省内审批项目，一般由交通厅组织预评审，提出预审意见后上报省发改委审批。

在贯彻执行交通部《编制办法》中，我们的一些具体做法如下：（1）建设初期，部分项目因实际需要，将预可研和工可研两阶段合并进行，一步到位，加快项目前期工作进度。

（2）对修建里程长，地形、地质情况十分复杂的项目，在预可研之前，先做路线走向规划方案报告，以取得较完备的基础资料，合理确定路线走廊带，避免方案选择失误。

如太（原）长（治）高速公路以及拟建的荣成至乌海高速公路（山西段）、青岛至兰州高速公路（山两段）等均先做规划报告，初步进行路网分析，规划路线方案，提出总体路线的几个走廊带，加大了项目前期工作宏观研究的深度。

（3）在预可研、工可研阶段加强地质勘察，并采用遥感技术和其他地质勘察手段，对项目路线可能通过区域的地质情况有一个较为清晰、完整的认识，为地质选线提供了良好的基础。

（4）预可、工可阶段路线方案选择都充分听取地方政府的意见，弄清资源状况，兼顾各方利益，求得共识。

（5）对跨省高速公路则充分听取邻省交通主管部门意见，友好协商，并为邻省创造条件，提供方便，使跨省路线顺畅接通。

如晋焦线与河南焦作在宁沟相接，为确保河南接线纵坡达标，我省将大桥高程提高约30m；又如得大高速公路在内蒙古区丰镇接线，为照顾丰镇电厂建设，我们几次移动起点，把困难留给自己（下穿长城，增大工程量），但便于内蒙古接线，总体恰当。

（6）报告附件较为齐全、翔实，要求预可基本达到工可深度。

增加阶段性工作深度，掌握较翔实的基础资料，以提高前期工作的可靠度。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>