

<<公路科技之苑>>

图书基本信息

书名：<<公路科技之苑>>

13位ISBN编号：9787114074837

10位ISBN编号：7114074832

出版时间：2008-11

出版时间：人民交通出版社

作者：蒋晓明，温胜强 主编

页数：155

字数：264000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路科技之苑>>

内容概要

本书是河南省交通系统2001~2007年部分科技成果汇编。

主要反映近年来河南省交通系统的科学研究和科技成果在公路建设中的推广应用情况,展示了一批科研成果。

其中突出了干线公路和高速公路建设和管理中的科学研究成果,如高速公路路基、路面施工、养护及评测技术、干线公路、桥涵铺装,监控技术,公路运行、管理及资金运作等。

本书可供从事公路建设、养护和管理等工作的广大技术人员查阅和使用,尤其是为优秀科技成果的推广提了信息资源。

<<公路科技之苑>>

书籍目录

2007年科技项目 高速公路煤矸石路基填筑技术研究 高速公路SMA&ATB新型路面成套技术研究 水墨湾特大桥施工监理监控新技术研究 高速公路全程监控技术研究 高速公路低路堤关键技术研究 桥面防水层质量检验与配套仪器研发 宛坪高速公路特殊路基施工关键技术研究 宛坪高速公路路基沉降监测与施工控制研究 桥面铺装、筒支梁单板受力、桥头跳车、伸缩缝病害的防治技术及处置措施研究 宛坪高速大口径深水钻孔灌注桩施工关键技术研究 宛坪高速公路大跨度连拱隧道围岩稳定性与变形控制技术研究 高速公路路面养护管理与智能决策系统研究与开发 路面温度与弯沉及其反算模量修正关系的试验研究 水泥路面脱空识别与高聚物注浆快速维修技术 路基路面的强度控制参数的研究 超大断面箱涵斜穿越顶进技术研究 新型沥青混凝土添加剂在大交通量公路路面的应用研究 河南省公路养护管理合理资金需求研究 河南省干线路网贷款能力评价模式研究 泥岩和泥质砂岩填筑路堤处置关键技术研究及应用 柔性基层应用技术研究

2006年科技项目 高速公路结构物台背回填特别施工技术研究 大件运输通行线路桥梁承载能力研究 河南省桥梁伸缩缝装置现状调查分析与养护对策研究 河南公路建设资产结构优化及投融资研究 公路大中修综合评测与智能决策系统 重载交通沥青路面修筑技术研究 橡胶纤维改性沥青路用性能应用技术研究 设置隔离层水泥混凝土路面新结构层的应用研究 河南省公路行业管理体制和运行机制改革与发展研究 河南省农村公路通达信息管理系统

2005年科技项目 激光路面检测系统 钢纤维混凝土的力学性能及在桥面铺装工程中的应用研究 大粒径沥青碎石基层应用基础研究 河南省特殊路基质量控制规程的研究 河南省半刚性基层质量控制规程研究 公路建设项目投资分析计算机辅助系统开发 高路堤沉降分析及填筑控制技术研究 水泥(粉煤灰)稳定碎石基层裂缝防治技术研究 多孔混凝土排水基层在高等级公路沥青路面中的应用研究 GLIMS公路工程信息测报管理系统 智能预应力技术及其在桥梁控制中的应用研究 预应力空心板施加横向预应力研究 河南省公路养护管理与督查系统 空心板合理尺寸的优化研究与应用 钢筋混凝土拱桥施工关键技术与荷载试验研究

2004年科技项目 水泥混凝土桥桥面柔性防水材料性能及其工程应用技术研究 双曲拱旧桥检测评定与加固技术研究 水泥粉煤灰稳定碎石基层设计及施工技术研究 鹤壁市公路管理局信息管理系统 沥青路面透层材料及路面抗滑技术研究 河南省路基路面设计参数与合理断面结构研究 公路事业单位资金监管网络系统 路面雷达应用技术研究 济洛高速公路黄河大桥移动模架施工控制研究 河南路基路面设计参数研究

.....2003年科技项目
2002年科技项目
2001年科技项目

章节摘录

高速公路煤矸石路基填筑技术研究 承担单位：河南省龙腾高速公路有限责任公司 协作单位：中南大学 内容简介项目以济源至东明高速公路获嘉至新乡段煤矸石路基为工程背景，采用现场与室内实验、理论分析、实体工程施工及现场监测等多种手段，在详细调查公路沿线煤矸石分布情况的基础上，针对煤矸石的物理化学性质及工程力学特性、煤矸石路基填筑技术及质量控制标准、煤矸石路堤对道路沿线环境的影响进行了深入系统的研究，提出了相应的成套施工控制技术。

鉴定意见 2007年3月11日，受河南省科技厅委托，新乡市科技局在新乡市主持召开了“高速公路煤矸石路基填筑技术研究”课题成果鉴定会。

鉴定委员会听取了课题组的汇报，审查了有关文件，经过质疑、讨论，形成如下鉴定意见： 1. 课题组提交的鉴定材料齐全、规范，试验数据翔实、可信，完成了项目合同书规定的各项内容，符合鉴定要求。

2. 系统研究了煤矸石的工程力学性质和路用性能，采用扫描电镜（SEM）技术、x射线衍射分析对煤矸石的微观结构及矿物构成进行了分析，为煤矸石在高速公路工程中的应用提供了较为可靠的科学依据。

3. 提出在煤矸石中掺入一定比例的黏土改善煤矸石的颗粒构成，并通过大量室内试验，研究掺土煤矸石的工程力学特性、动力特性，为掺土煤矸石技术在高速公路工程中应用的可行性提供了理论依据。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>