

<<高寒干旱地区高等级公路建设 >

图书基本信息

书名：<<高寒干旱地区高等级公路建设技术指南>>

13位ISBN编号：9787114074868

10位ISBN编号：7114074867

出版时间：2008-12

出版时间：人民交通出版社

作者：内蒙古自治区省际通道建设管理办公室，内蒙古自治区公路学会 主编

页数：263

字数：490000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书收录了交通运输部和内蒙古自治区立项研究并通过鉴定和验收的科研项目共10项指南，分别为草原地区一级公路升级改造设计指南；高寒干旱地区桥涵混凝土结构裂缝病害诊治技术指南；高寒地区桥面沥青混凝土铺装层施工技术指南；高性能粉煤灰混凝土在路面工程中应用技术指南；盐碱干燥大温差条件下混凝土结构防护技术指南；一级公路交通安全设施设计技术指南；脆弱生态环境区域公路建设环境保护技术指南；钢筋混凝土梁桥运营阶段无损检测评价指标应用指南；风积沙路基施工技术指南；填石路堤施工技术指南。

该书填补了高寒干旱地区公路建设技术的空白，具有很高的工程实用价值。书中内容可供全国类似地质、气候条件下的公路建设项目借鉴，也可供科技人员和高等院校师生研究参考。

书籍目录

草原地区一级公路升级改造设计指南 1 总则 2 名词术语 3 总体设计 4 安全性评价与检验 5 交叉口升级改造方案 6 封闭方案 7 交通工程及沿线设施 8 升级改造的灵活设计 条文说明高寒干旱地区桥涵混凝土结构裂缝病害诊治技术指南 1 总则 2 名词术语 3 裂缝分类及控制等级划分 4 裂缝现场调查及检测 5 裂缝诊治技术及预防措施 6 裂缝修补材料—— 7 裂缝修补工具及设备 8 裂缝修补后处理 9 裂缝处理效果检查与验收 10 施工安全与劳动保护 11 环境保护 12 施工期间交通组织 13 用词说明 附录1 裂缝现场调查表 附录2 化学灌浆材料性能测试 附录3 裂缝修补效果检查与验收表高寒地区桥面沥青混凝土铺装层施工技术指南 1 总则 2 名词术语、符号 3 桥面防水结构层 4 桥面沥青混凝土铺装层 5 桥面铺装层施工技术 6 桥面沥青铺装层施工质量管理与检查验收 7 用词说明 附录A 防水材料低温弯曲性能试验方法 附录B 防水材料粘结强度试验方法 附录C 密级配热拌沥青混合料配合比设计 附录D 改性沥青SMA混合料配合比设计高性能粉煤灰混凝土在路面工程中应用技术指南 1 总则 2 名词术语 3 粉煤灰混凝土原材料 4 干排粉煤灰混凝土配合比设计 5 湿排粉煤灰混凝土配合比设计 6 粉煤灰混凝土的施工。

7 粉煤灰混凝土的质量检测盐碱干燥大温差条件下混凝土结构防护技术指南 1 总则 2 名词术语 3 环境调查 4 混凝土原材料的选择 5 抗环境侵蚀混凝土配合比设计 6 混凝土结构的涂层防护 7 防护涂层质量检验一级公路交通安全设计设计技术指南脆弱生态环境区域公路建设环境保护技术指南钢筋混凝土梁桥运营阶段无损检测评价指标应用指南风积沙路基施工技术指南填石路堤施工技术指南

章节摘录

草原地区一级公路升级改造设计指南 8 升级改造的灵活设计 8.0.1 灵活设计要点 (1)
重视升级改造工程各阶段的灵活性理念。

(2) 深入理解标准、规范取值的合理性、灵活性。

(3) 当受环境条件严格约束时, 允许适当降低设计速度, 重视不同设计速度段落的协调过渡。

(4) 尽量维持现有公路的平、纵线形和横断面, 仅重铺路面、重建结构和整理路容(又称“3R”原则)。

(5) 对于草原地区景观要求高的公路应认真考虑可选择的各项灵活性指标。

(6) 通过安全性评价检验所选设计参数和指标在实际运行中的效果。

8.0.2 灵活设计内容 (1) 平面线形与纵面线形的组合设计可灵活掌握。

(2) 停车区与观景台可灵活设置。

(3) 对交叉设施可灵活设计。

(4) 对中央分隔带护栏及路侧护栏在满足安全的前提下可灵活设计。

(5) 对封闭与隔离设施应灵活设计。

(6) 对路基边坡、排水设施应灵活设计。

8.0.3 灵活设计的影响因素 (1) 应考虑灵活采用的指标对公路设施安全性及运营的影响, 以及其与前后路段的兼容性。

(2) 应考虑该公路的功能分类、交通量及交通特性、项目类型及该公路历史上的交通事故。

(3) 应调查如果达到标准引起的工程增加, 以及对景观、历史文化或其他环境要素的最终影响。

(4) 应考虑设计指标被降低的合理程度以及降低某项指标后对其他指标的影响。

同时应考虑降低指标后对应的弥补措施。

8.0.4 灵活设计的其他建议 (1) 确定合理的技术指标。

(2) 重新验算设计洪水频率。

(3) 依据原有路面状况, 综合考虑最小摊铺厚度、施工条件选择路基设计高程, 尽量利用原公路较好的路面段。

(4) 提出原有桥梁高程的调整施工方案。

(5) 路基增高后的挡土墙处理, 当加高值大于80cm时, 宜采用在路基边缘(或挡土墙顶)增设“L”形扶壁式挡土墙来增高路基并满足路基宽度的要求, 同时, 可将“L”形挡土墙顶设为路缘石(拦水带)并直接在“L”形挡土墙的顶上设置护栏。

(6) 当路基加宽后, 排水系统应重新清理, 必要时应进行专门设计。

(7) 应尽量不扰动原边坡坡体防护工程或对原边坡进行必要的生物防护。

(8) 通过原公路弃土场时应做必要的试验检测工作。

(10) 加强路基纵横向的排水防止斜坡地带的路基失稳。

(11) 注意填筑小区域压实问题。

(12) 确保新老路排水顺畅。

(13) 充分利用公路用地范围内的有限的土地。

(14) 注意边沟、截水沟、挡土墙顺应地形的灵活设置。

(15) 土建工程与交通工程应综合考虑, 利用原路舍弃的路段, 将其作为高速公路的疏导车道, 或作为临时停车区、观景台或休息区等。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>