

<<道路与桥梁工程概论>>

图书基本信息

书名：<<道路与桥梁工程概论>>

13位ISBN编号：9787114075759

10位ISBN编号：7114075758

出版时间：2009-4

出版时间：人民交通

作者：苏志忠

页数：250

字数：408000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路与桥梁工程概论>>

内容概要

本教材既注重理论知识的深度及广度，同时也注重实践技能的培养。

主要讲述道路与桥梁工程的发展概况，道路平、纵、横断面设计、选线、定线设计；道路交叉、高速公路；路基路面构造、一般路基设计、路基稳定和挡土墙设计、柔性和刚性路面的构造原理、设计和施工技术以及施工质量控制；桥梁工程的类型、构造、荷载、设计程序等。

本教材可作为交通、土建类本科和大专、高职院校的交通工程、交通运输、工程机械、工程测量、城市规划、给排水、房地产经营管理、建筑工程、地下工程和水利工程等专业的限选课教材，亦可供从事道路与桥梁工程建设的工程技术人员参考。

<<道路与桥梁工程概论>>

书籍目录

第一篇 道路路线 第一章 绪论 第一节 交通运输概述 第二节 国内外公路发展概况 第三节 道路的分类、分级与技术标准 第四节 公路勘测设计的依据、程序和内容 第二章 路线平面设计 第一节 概述 第二节 平面圆曲线半径、超高及加宽 第三节 缓和段 第四节 行车视距 第五节 平面线形的设计 第六节 平面设计成果 第三章 纵断面设计 第一节 概述 第二节 汽车行驶对纵坡设计的要求 第三节 竖曲线计算 第四节 平、纵线形组合设计 第五节 纵断面设计方法及成果 第四章 横断面设计 第一节 公路横断面的组成 第二节 横断面设计方法及成果 第三节 路基土石方计算与调配 第五章 选线与定线 第一节 选线的原则、方法与步骤 第二节 平原区选线 第三节 微丘、重丘区路线方案比选 第四节 定线 第六章 公路交叉设计 第一节 公路平面交叉 第二节 公路立体交叉 第七章 高速公路简介 第一节 高速公路的特点及平、纵、横设计要点 第二节 高速公路的沿线设施 第三节 高速公路交通控制的基本方式 第二篇 路基路面 第一章 概述 第一节 对路基和路面的基本要求 第二节 路基和路面结构的组成和层次划分 第三节 路基土的工程性质 第四节 路面分类与分级 第五节 道路的自然区划 第二章 路基 第一节 路基破坏现象及原因 第二节 路基湿度状况和干湿类型判别 第三节 土基的抗变形能力(刚度)和稳定性 第四节 土基填料的选择与压实 第五节 路基边坡 第三章 路基路面排水 第一节 概述 第二节 路基常用的地面排水设施 第三节 路基常用的地下排水设施 第四章 挡土墙 第一节 挡土墙的分类与构造 第二节 重力式挡土墙的构造与布置 第三节 土压力的基本概念 第五章 土质路基施工及质量控制 第一节 路基填筑 第二节 路堑开挖 第三节 路基压实 第六章 路面工程 第一节 概述 第二节 常用的路面基层、底基层和垫层材料 第三节 柔性路面 第四节 刚性路面 第七章 路面施工及质量控制 第一节 沥青路面施工 第二节 沥青类路面对常用材料的要求 第三节 沥青路面各种施工方法、程序和要点 第三篇 桥梁工程 第一章 概述 第二章 桥梁的基本组成和分类 第三章 桥梁的设计荷载 第四章 桥梁总体设计要点参考文献

<<道路与桥梁工程概论>>

章节摘录

第一篇道路路线 第一章 绪论 第一节 交通运输概述 交通运输是国民经济的大动脉，是高速发展国民经济的物质基础。

一个完整的交通运输体系由公路、铁路、航空、管道、水路等运输方式构成。

它们各具特点，承担各自的运输任务，又互相联系和互相补充，形成综合的运输能力。

公路运输：在综合运输体系中，公路运输可承担其他运输方式的客货集散与联系，也承担铁路、水运、空运固定路线之外的延伸运输任务；可以深入到城镇、乡村、山区、港口、机场等的各个角落，能独立实现“门到门”的直达运输。

例如，为了减少装卸次数，缩短运输总时间，像运输鲜、活、易腐物品时，可以避免多种交通环节的转运而用公路直达运输。

铁路运输：优点是运输能力大，速度较快，运输成本和能耗都较低，通用性能好，受自然条件的影响也比较小，宜于承担中长距离客货运输和大宗物资的运输。

缺点是一次性投资大、建设周期长、客货只能运输到固定路线的固定场（站），一般不能直达目的地。

航空运输：优点是在快速运送旅客、运载紧急物资、救援、抢险方面具有明显的优越性，宜于承担大、中城市间长距离客运以及边远地区高档和急需物资的运输。

缺点是运输成本高、能耗大、客货只能运输到固定航线的机场，不能直达目的地。

管道运输：用于原油、成品油、天然气、煤炭（加水或添加剂）等流体物质的运输；特别是对于储藏量大、使用周期长的流体物质的运输，采用管道运输往往能够取得投资较少、运量大、运输成本低、运输能力稳定的良好效益。

如我国已建成的西气东输工程，从新疆的克拉玛依油田到达上海，长达数千公里，预计使用期50年，很好地发挥了管道运输的优越性。

水路运输：优点是运价低廉、运输能力强、经济效益好，是国际贸易主要采用的运输方式。

缺点是速度较慢，需相应的自然条件（如江河、海洋等）。

……

<<道路与桥梁工程概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>