

<<道路交通安全与逆反射技术>>

图书基本信息

书名：<<道路交通安全与逆反射技术>>

13位ISBN编号：9787114076084

10位ISBN编号：7114076088

出版时间：2009-2

出版时间：人民交通出版社

作者：《道路交通安全与逆反射技术》编委会 编

页数：204

字数：310000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路交通安全与逆反射技术>>

前言

减少道路交通安全事故，提高道路通行效率，优化道路交通质量，事关社会生产力的保护和发展、社会资源的利用及人类的生存品质，是一项需要人们长期不懈努力的工作，是科学发展观运用到道路交通工程与管理的一种具体体现。

《道路交通安全与逆反射技术》一书，从逆反射技术和应用措施的全新角度，系统地介绍了这项实用型安全措施的思路、依据、技术、产品、应用研究与措施等，揭示了人类在现代交通时代，通过光学、数学、材料科学和人体工程学等领域的一系列跨学科的探索，所创造出来的一项应用型光控制技术。

从道路工程的交通安全技术角度看，它属于低成本交通事故预防措施范畴。

逆反射技术最大的特点，就是充分利用车灯的亮光，通过逆反射材料的表面结构，来控制车辆前照灯光的走向，从而改善驾驶者的安全视距，优化道路沿线交通控制设施的视认效果，强化交通规则和规范的影响力，让驾驶者获得更多的时间、更强化的感受，来判断路况和获取指导信息，以便能及时正确地采取相应措施。

它是用物理手段调动人的主观能动性，以提高道路行驶安全，是一种节能环保并行之有效的低成本道路安全解决方案。

我国幅员辽阔，道路里程已经居世界第二，汽车保有量增幅居世界第一。

学习并掌握好逆反射技术，利用这项技术完善我国道路的安全通行条件，具有非常重大的经济意义和社会意义。

这本教材，从内容的综合性、时代性和立意的角度看，目前在国内还属首创，填补了我国交通工程和交通管理工程领域的一项教学空白。

书中所总结的标志显著性和识读性需求、大角度观测需求等标志视认影响要素，都是国际交通工程界近年来的一系列新研究成果，是交通标志在传递交通管理语言的过程中，确保有效性的重要技术要素，对加快改善我国交通参与者的守法意识和行为素质，有重要意义。

伴随着我国交通标志标线相关国家标准的不断升级和丰富，这本书从有关标志标线的视认需求和设置思路，阐述了更详细和深层次的安全技术理念。

在中国交通教育研究会的主持和协助下，经过编委会成员们的共同努力，本书收集了大量的国内外有关科研成果和图片资料，在充分体现了科学创新性和时代进步性的同时，也做到了理论和实际相结合、科研和生产相结合、技术和应用相结合，不仅向读者展示了逆反射技术从诞生到最新发展的全进程，也介绍了一系列具体的应用方案，图文并茂，简单易懂，为交通工程和交通安全管理一线技术人员、指战员和广大的在校生提供了一本很具实用功能的操作手册。

本书编委会成员衷心地希望通过向广大交通界同仁和行政管理者介绍这项技术，能够实现在我国对逆反射技术应用的重视，从而使中国道路交通事故持续减少，以拯救更多的生命、节约更多的能源，更好地保护人类的生存环境。

<<道路交通安全与逆反射技术>>

内容概要

该书从逆反射技术的全新角度，针对道路交通事故的预防技术，系统地介绍了这项在全球范围广泛实施的实用型安全措施的思路、依据、技术、产品、应用研究等，向读者揭示了人类在现代交通时代，通过光学、数学、材料科学和人体工程学等领域的一系列跨学科的探索，所创造出的技术成果，有效地减少了交通事故的发生。

<<道路交通安全与逆反射技术>>

书籍目录

第一章 道路交通安全与逆反射技术 第一节 道路交通安全与交通事故 第二节 道路交通安全主要影响因素 第三节 安全视距与道路交通安全的关系 第四节 道路交通标志标线 思考题第二章 逆反射原理与应用基础 第一节 逆反射原理 第二节 逆反射测试基础 第三节 逆反射材料技术 第四节 逆反射应用基础 思考题第三章 逆反射材料及其应用技术 第一节 反光交通标志及其反光膜 第二节 反光道路交通标线 第三节 反光突起路标 第四节 反光轮廓标识 第五节 衣物用逆反射材料 思考题第四章 逆反射效率与交通标志的视认性 第一节 交通标志视认的主要影响因素 第二节 逆反射材料的相关视认性研究 思考题第五章 应用逆反射材料改善道路交通安全的方法 第一节 概述 第二节 控制车速的方法 第三节 减少弯道事故的方法 第四节 在复杂照明环境下提高安全视距的方法 第五节 改善交叉路口交通安全条件的方法 第六节 避免跨越车道事故的方法 第七节 减少撞击道路桥梁结构事故的方法 第八节 改善山区公路交通安全条件的方法 第九节 改善学校周边地区道路交通安全条件的方法 第十节 改善农村公路交通安全条件的方法 第十一节 改善复杂车况道路的交通安全状况的方法 第十二节 减少恶劣视认天气条件下的道路交通事故的方法 第十三节 减少大型车辆和恶性道路交通事故的方法 第十四节 减少危险化学品运输车辆交通事故的方法 第十五节 提升农用机械道路交通安全的方法 思考题第六章 逆反射技术应用研究与展望 第一节 逆反射技术应用于标志标线的国际经验 第二节 我国标志标线应用和逆反射技术研究应用的发展空间 第三节 加强我国逆反射交通标志标线理论研究及应用的意义 第四节 逆反射技术的未来发展 思考题参考文献

<<道路交通安全与逆反射技术>>

章节摘录

第一章 道路交通安全与逆反射技术 第一节 道路交通安全与交通事故 一、道路交通安全背景及交通特点 中国人口众多，正处于经济快速增长时期，在城市化发展过程中，小城镇发展较快。

中国的城市化和道路交通汽车化发展将构成未来中国道路交通发展的最显著特点。

道路基础设施等级低，交通安全设施和管理设施差而不足。

截至2007年年底，我国公路通车总里程达到了357.3万km，其中高速公路就有5.36万km。

有21个省区市高速公路里程超过1000km。

尽管近年来我国公路建设有了较大规模的发展，特别是高速公路和高等级公路的建设取得了快速增长，但是，远远跟不上我国经济发展速度和广大人民对道路交通需求的增长。

从公路通车里程的总数和技术等级构成来看，道路基础设施差且不足。

由于历史的原因，我国现有公路的85%以上是三级（含三级）以下的低等级公路。

这些公路标准低、路况差，道路标志、标线和安全设施严重缺乏，更谈不上能保障安全视距的优质逆反射材料的普及和推广。

特别是占总里程数25%以上的等外路其问题更为严重，大部分是在20世纪50~60年代修建的，由于当时国家的经济能力和施工技术的限制，这些公路多傍山沿河，多急弯陡坡，且路面狭窄，很多地方不符合公路工程技术标准，安全隐患突出。

这种情况在我国西部地区非常普遍，大多数坠江、坠崖的重特大交通事故都发生在这些公路上。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>