

<<土木工程学>>

图书基本信息

书名：<<土木工程学>>

13位ISBN编号：9787114077128

10位ISBN编号：7114077122

出版时间：2009-4

出版时间：人民交通出版社

作者：石京

页数：231

字数：370000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<土木工程>>

内容概要

本书为21世纪交通版高等学校教材，共分八讲，内容包括：土木工程与土木工程规划学、基础设施建设与经济发展的关系、土木工程规划的步骤与建立规划目标、信息收集与现状分析调查数据处理的方法、未来预测的方法、方案制定评价与调整、规划政策与规划环境。

本书可以作为土木工程相关专业本科、研究生的教材，也可以作为相关专业人员的参考读物。

<<土木规划学>>

书籍目录

第一讲 土木工程与土木规划学 第一节 土木工程的历史 一、“土木”的由来 二、古代土木工程 三、现代土木工程 四、土木工程的研究领域 第二节 土木事业与社会基础设施 一、土木事业与社会资本 二、社会基础设施 第三节 土木规划学的定义与意义 一、土木规划的定义 二、土木规划的意义与必要性 第四节 土木规划的要素与分类 一、土木规划的基本要素 二、土木规划的分类 第五节 土木规划学的形成 一、土木规划学的历史 二、研究领域和方向 三、土木规划学的位置与发展方向 本讲参考文献第二讲 基础设施建设与经济发展的关系 第一节 经济快速发展与基础设施建设的关系 一、基础设施与经济发展关系的宏观考察 二、基础设施与经济发展关系的微观考察 第二节 我国社会公共基础设施的现状 一、我国社会公共基础设施的成就 二、我国社会公共基础设施的问题 第三节 我国经济发展与基础设施建设中长期规划 一、中共印央关于制定国民经济和社会发展的第十一个五年规划的建议 二、我国经济发展规划 三、基础设施建设中长期规划 本讲参考文献第三讲 土木规划的步骤与建立规划目标 第一节 土木规划的流程 第二节 明确目的, 确立目标 第三节 规划课题的发现与问题的整理 一、规划课题的发现 二、规划课题的整理 本讲参考文献第四讲 信息收集与现状分析 第一节 统计资料的利用 一、统计资料的种类 二、统计数据的获取 第二节 地理信息的利用 一、地理信息的种类 二、航空照片与卫星图像 三、地图 四、地理信息系统数码信息 第三节 通过调查获取数据 一、社会调查的方法 二、调查表格的设计 三、社会调查的抽样 四、调查资料的整理 五、调查的实施 第四节 交通调查概述 一、交通调查的分类 二、关于人的出行与物资流动的调查 三、关于车辆的调查 本讲参考文献第五讲 调查数据处理的方法 第一节 现状分析的内容 第二节 问题分类 一、判别分析 二、数量化理论 类方法 三、聚类分析 四、树形图 五、多维尺度法 第三节 回归预测方法 一、方差分析 二、相关分析 三、回归分析 四、数量化理论 类方法 第四节 主元素提取方法 一、主成分分析 二、因子分析 第五节 其他方法 一、ISM方法 二、产业关联分析 三、计量经济模型 四、层次分析法 本讲参考文献第六讲 未来预测的方法 第一节 预测的基本问题 一、预测的意义 二、预测的对象 第二节 人口预测 一、人口预测的必要性和可能性 二、人口总量的预测——分要素推算法 三、基于时间序列分析的人口预测方法 四、年龄层的人口预测 五、分类人口的预测 六、分布人口预测 七、基于德尔斐法的人口预测 第三节 经济分析与预测 一、经济分析的基本概念 二、经济的循环构造与国民收入 三、产业关联模型进行经济的分析与预测 四、计量经济模型进行经济的分析与预测 第四节 交通需求预测 一、社会经济发展状况预测 二、分配对象道路网与小区划分 三、交通量预测的一般步骤 本讲参考文献第七讲 方案制订评价与调整 第一节 规划方案制订 一、方案制订的过程 二、利用AIDA方法制订方案 三、利用PERT方法进行规划流程管理 第二节 规划评价的基础知识 一、评价主体 二、价值基准 三、评价项目的计量 第三节 成本效益分析 一、费用效益的产生与社会的折现率 二、费用效益基准 第四节 兼顾公平性与效率性的综合评价方法 一、社会的公平性评价 二、交通公平性的基础理论 三、评价模型和算法 四、兼顾公平性与效率性的交通基础设施投资评价讨论 第五节 环境影响评价——环评法的实施 一、环境影响评价的涵义 二、国外环境影响评价制度的发展历程 三、我国环境影响评价制度的发展历程 四、《中华人民共和国环境影响评价法》 第六节 规划的调整 本讲参考文献第八讲 规划政策与规划环境 第一节 我国土木规划的规划环境 一、土木规划环境的界定 二、规划环境的必要性 三、我国的规划环境分析 第二节 土木规划的规划政策研究 一、公共政策的内涵 二、国外的规划相关政策综述 三、我国的政策发展历史与现状(以交通基础设施为例) 第三节 关于我国规划环境与规划政策的建议 一、关于规划环境的建议 二、关于规划政策的建议 本讲参考文献

<<土木工程学>>

章节摘录

第一讲 土木工程与土木工程学 第四节 土木规划的要素与分类 一、土木规划的基本要素 从土木规划的定义中，我们可以得到若干个关键词，包括决策者（主体）、对象、目的、方案四个基本要素。

除此之外，还有与规划的内容相关联的排列，或称实施过程，即构成，就成为规划的第五个基本要素。

在此对土木规划的基本要素：“决策者、对象、目的、手段”+“构成”分别进行简单介绍。

（一）决策者 决策者（decision maker）可以分为非公共决策者与公共决策者。

非公共决策者又可以进一步划分为个人与集团，所谓集团是指企业、经济团体等。

非公共决策者，当然在规划的制定过程中当然是以追求利润为目的的。

公共决策者是指地方公共团体、国家、区域社会、国家群等具有公共的性质的组织实体。

这个公共决策者具有以下三个基本特征。

第一，公共决策者是不同性格不同思考方式的不同个人以及团体聚集于空间的，或是机能的复合体。

地方政府或是国家是空间的聚集，从组织构成上看各个部门是机能的团块。

公共决策者作为机能的团块更多地参与规划。

第二，公共决策者随着时代的变化，会发生质变。

从古至今历史上公共决策者发生变化，随之决策的视点也发生变化。

第三，公共决策者作为强有力的制度，具有权威性。

由于公共决策者实际上是具有各种各样观点的构成成员的复合体，因此规划的决策需要某种规则。

当把规划付诸实施时，也需要对于构成成员有一些约束。

所谓约束就是公共的社会权力或是法律制度，具有这样的权力是公共决策者非常大的特色。

.....

<<土木工程学>>

编辑推荐

《土木工程学》全面系统地介绍土木工程学的知识，此外，《土木工程学》还聚焦于我国的交通基础设施，一方面，系统地整理了我国土木工程的历史与现状（包括政府与市场的角色定位、规划体制、法律法规的情况），同时介绍了国外的经验，揭示了一些问题；另一方面，提出我国要走科学的“土木工程”道路，在规划环境上应改革规划体制，完善立法，建立多层次的基础设施体系，在规划政策上应努力拓宽资金渠道，加强综合规划等。

土木工程学是研究土木设施的功能特性、社会对土木设施的需求、两者间最理想的关系方式的基本理念，以及调查、分析、规划制定、预测、评价理论与方法、规划实现方法的学科。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>