

<<中国民航建设与发展>>

图书基本信息

书名：<<中国民航建设与发展>>

13位ISBN编号：9787114077135

10位ISBN编号：7114077130

出版时间：2009-5

出版时间：人民交通出版社

作者：中国民用航空总局航空安全技术中心 编

页数：328

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国民航建设与发展>>

内容概要

“十一五”以至2020年，是我国全面建设小康社会的重要时期，也是民航发展的重要战略机遇期

。《中国民航建设与发展》从政府、行业、企业的角度出发，权威、客观、真实地反映了我国民航发展密切相关的各种政策环境，关键技术设备研究，项目规划等情况。

<<中国民航建设与发展>>

书籍目录

一、专家论坛发展篇论中国民航强国之路关于我国民航发展环境的战略思考当前中国民航业面临的形势及对策分析逆势而上振翅高飞——中国航空业现状、前景及机场建设融资中国民航业控制航空排放政策研究试析深化民航空管改革应秉承的基本原则实施RVSM对我国空域容量和流量的影响分析从国外空管历程看我国的空管体制改革中国航空运输市场区域发展现状长三角区域民航发展问题的思考世界机场建设发展的基本趋势中国枢纽机场发展探讨开创中小机场建设发展的美好明天支线机场走出困境之路低成本航空对二线机场发展的影响分析大型枢纽机场与区域经济城市圈统筹发展的现状和对策航线网络结构调整和支线运输的发展发展通用航空的若干问题和建议运营篇航空公司合作的动因及态势大型枢纽机场运营和管理的若干问题“超售”问题中的法律关系分析和解决之道我国航班时刻管理机制及其改革方案研究我国民用机场存在的问题及对策分析我国机场建设的融资方式多机场系统运营特征及发展策略分析机场与航空公司的战略关系及其内涵分析浅析中国航空货运的运营现状及经营方向飞翔在交叉点上——未来中国民航企业发展趋势漫谈庞巴迪：助力中国民航又快又好地发展国航借助Avaya智能通信解决方案提升直销能力和客户服务深化改革促发展科技创新谱新篇技术篇浅析民航安检技术的发展与应用GE安防系统为奥运健儿及来往宾客提供安全保障威视股份民航安全检查技术及产品金属探测设备的更新换代及综合运用机场跑道高科技质量检测全面解决方案供应商(EPC)水蓄冷空调节能技术原理及其在机场等行业的应用机场行李分拣解决方案挑战传统教学法创建飞行训练新模式——珠海翔翼航空技术有限公司飞行训练改革关于飞行乘务员训练设备发展和行业标准的探讨机务维修信息化建设的必要性及其关键因素正确选择合作伙伴是成功的关键专业卓越以客为本智能空港管理引领民航业信息化发展——万达信息机场信息化总体解决方案蓝代斯克管理方案新白云机场成功案例研华ARK低功耗嵌入式工控机引领FIDS应用新趋势广州新白云机场站坪照明计算机监控系统二、政策法规中华人民共和国民用航空法公共航空旅客运输飞行中安全保卫规则民用机场运行安全管理规定外国航空运输企业航线经营许可规定外商投资民用航空业规定《外商投资民用航空业规定》的补充规定《外商投资民用航空业规定》的补充规定(二)《外商投资民用航空业规定》的补充规定(三)……三、项目规划四、行业信息

<<中国民航建设与发展>>

章节摘录

一、概述 经过几十年的发展,我国民用机场建设实现许多历史性的飞跃。截至2006年底,全国共有航班运营机场147个(不含港、澳机场),其中旅客吞吐量达到1000万人次以上的机场7个,500~1000万人次的9个,100~500万人次的26个。

但是我国机场建设面临诸多新的挑战,一方面,大机场的基础设施建设跟不上航空运输快速发展的步伐,另一方面,中小机场经营不景气,尤其是一些北部、中西部机场经营困难,年旅客吞吐量50万以下的85个机场大部分处于亏损状态。

2007年9月,国家民航总局适时出台4项民航财经新政策,它们将有助于扩大机场建设的投资规模,加强大型机场的融资能力,解决我国小机场的困难局面。

而且机场建设的投融资将进一步开放,机场建设的投融资渠道将呈现多元化。

本文从现阶段我国机场的融资方式与国际通行的机场融资方式做参考,结合国家有关政策,对我国机场建设的融资方式进行探讨。

二、我国机场建设现状 目前,我国民航机场在发展过程中已经初步形成“三大”(北京、上海、广州三大国际枢纽机场)、“六中”(沈阳、西安、武汉、成都、乌鲁木齐、昆明6个区域枢纽机场)的格局。

按照发改委的要求,“十一五”期间,机场建设的重点是培育中心机场,扩大枢纽机场和干线机场的吞吐能力,完善枢纽功能,改造现有支线机场,增加支线机场布点。

2006年3月民航总局宣布,在“十一五”末,国内民用通航机场将增至186个。

2006~2010年,中国将兴建40个机场,同时还将对现有的容量接近饱和的枢纽机场和中型机场进行扩建,预计此次机场扩容需要投入资金约1400亿元。

2003年中国机场实行属地化管理,除北京首都国际机场、西藏的机场以外,其余民用机场均由地方政府管理。

除了完全由国家投入支持建设的公益性质的机场外,地方机场的建设资金不可能像过去一样完全依赖财政支持。

股权多元化、多渠道融资将成为未来机场建设的必然趋势,各地机场都面临如何有效利用融资方案,解决未来发展的问题。

三、我国机场建设融资存在的问题 我国许多中小机场尤其是西部欠发达地区的机场,由于建设时国家投入不足,负债较大,加上经济不发达,常年运营不饱和,效益较低。

因此在机场建设融资方面存在较多问题,主要有: 1.资本金投入比重不足 立项时,政府出资未达到国家规定的交通行业大型建设项目中建设单位资本金占工程投资总额的35%最低比例,贷款比例过大,资产负债率过高,债务负担较重。

2.融资能力分布不均 机场行业虽然实现整体盈利,但盈利主要集中在北京、上海、广州、深圳等几家管理规范、效益好的上市企业,大部分机场普遍盈利能力低,融资渠道有限。

四、我国机场建设的融资方式 一般而言机场建设融资的主要渠道包括:各级政府投资(财政拨款)、国内外机构投资、资本市场融资、金融机构贷款和外国政府贷款等,具体来说,机场的融资方式有: 1.企业上市融资 效益较好的机场通过股份制改造实现上市,已经进入资本市场,可以通过资本市场进行融资发展,如首都机场、上海机场、白云机场、深圳机场、厦门机场等。

2.银行贷款 机场可以对原有融资网络进行优化,以一家或几家主要银行为依托,形成融资主渠道,进行银团或银行授信贷款额度管理,也可进行项目融资,同时开拓辅助的融资渠道比如短期融资券等。

3.引入战略投资者 虽然我国中小机场的盈利不佳,但是有相当部分中小机场随着运输量的增长,离盈亏平衡越来越近。

但是,由于中小机场的负债水平过高,财务费用很高,因此很大程度上影响了中小机场的赢利水平。如果中小机场能够引入合适的战略投资者,获得相应的资本投入,则资产负债比例会大大降低,从而中小机场的财务状况将会大大改善,同时也为机场的改扩建筹集资金。

因此,中小机场改革的核心问题是吸引战略投资者,实现股权多元化,并积极上市融资。

<<中国民航建设与发展>>

2007年4月15日，杭州萧山国际机场有限公司与香港机场管理局合资协议签署，杭州萧山国际机场成为中国内地首个整体合资的民用机场。

西部机场集团的西安咸阳国际机场通过引入德国法兰克福机场集团与香港中国航空（集团）有限公司作为战略投资者，进行了股份制改造。

.....

<<中国民航建设与发展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>