

<<城市道路交通管理>>

图书基本信息

书名：<<城市道路交通管理>>

13位ISBN编号：9787114078682

10位ISBN编号：7114078684

出版时间：2009-9

出版时间：人民交通出版社

作者：李瑞敏 编

页数：449

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市道路交通管理>>

前言

自秦以来,开通运河,修筑驿道,使陆行车马、水航舟船成为人们主要的出行方式和代步工具。进入现代社会后,各类动力机械的出现给交通事业的发展注入了新的活力,汽车已成为当代社会经济生活中不可或缺的交通工具,各级城市逐步形成了以道路网络为核心的城市综合交通系统。

随着交通事业的发展,交通管理这一概念也随之产生。

狭义的道路交通管理就是指对人、车、路三者的统一运行管理,是运用各种管理手段,处理好人、车、路三者 in 交通活动中产生的各种矛盾,组织车辆和行人的通行,以达到安全、便利、通畅、经济的目的。

我国城市社会经济的高速发展使得对交通系统的运行要求越来越高,既对城市交通系统提出了新的挑战,也带来了新的发展机遇。

城市交通是一个高度综合而复杂的问题,城市交通系统的形成及运行涉及规划、设计、建设、管理等诸多阶段,各阶段之间存在着密切的联系,城市交通管理作为交通系统形成的最后一个环节,需要面临前面阶段所遗留下来的多种问题。

冰冻三尺,非一日之寒,现阶段我国部分城市道路交通系统所表现出来的问题是多方面的,管理体制不顺、交通拥挤日益严重、交通事故居高不下、交通污染日渐加重、能源消耗与日俱增、公交分担率相对较低等,这些都是交通管理所要面对的问题,但却不是从交通管理一个方面入手就能够解决的问题。

数十年来,交通管理的理念在不断发生变化,从最初单纯进行基础设施建设以适应交通需求增长到交通系统管理乃至交通需求管理,交通管理的内容和方法在不断增加,同时也反映了人们交通管理理念的不断更新。

近十数年来,智能交通系统在全球范围内获得广泛的关注,尤其在交通管理领域,智能交通系统更是未来的主要发展方向之一,本书也在多个章节涉及该方面的内容。

<<城市道路交通管理>>

内容概要

本书对城市道路交通管理的相关理论和方法进行了较为全面的介绍，主要内容包括：交通管理基础理论、交通仿真、交通控制、交通组织、交通安全管理、交通事件管理、智能交通管理、交通拥堵管理、交通需求管理及交通管理的经济手段等，此外还介绍了国外的一些新近发展的典型交通管理方法。本书各章的参考文献可供希望进一步深入了解相关内容的读者查阅。

本书可作为交通工程专业的研究生和本科生教学用书，也可供交通管理领域的科技人员参考使用。

<<城市道路交通管理>>

书籍目录

第1章 城市交通管理概论 1.1 城市与城市交通系统 1.2 城市交通管理 附录：我国古代交通管理拾贝 参考文献第2章 城市道路交通流基础知识 2.1 道路交通流的基本参数 2.2 城市道路交通流调查 2.3 城市道路交通流特性 2.4 城市交通流检测技术 2.5 城市交通管理评价指标 附录：畅通工程评价指标体系(2007版) 参考文献第3章 交通仿真技术 3.1 概述 3.2 交通系统仿真分类 3.3 交通仿真基本模型 3.4 交通仿真应用 3.5 微观仿真软件 3.6 交通仿真软件进展 附录：交通分析工具分类 参考文献第4章 交通信号控制 4.1 交通信号控制的设计依据 4.2 交通信号控制分类 4.3 交通信号相位及控制参数的确定 4.4 信号控制应用 4.5 匝道控制 4.6 公交优先信号控制 附录：ATC简介 参考文献第5章 城市交通信号控制系统 5.1 城市交通信号控制系统的概念与分类 5.2 定时式离线优化系统TRANSYT 5.3 SCOOT系统 5.4 SCATS系统 5.5 SPOT / UToPIA系统 5.6 VS-PLUS 5.7 MOVA 5.8 SMART NETS / TUC 5.9 其他一些信号控制系统 5.10 信号控制系统的发展方向 附录：NTCIP中有关信号控制内容的介绍 参考文献第6章 城市道路交通组织管理 6.1 概述 6.2 中观交通组织 6.3 特定状况的交通组织 6.4 管理车道 6.5 综合交通走廊管理 6.6 道路工作区交通组织 6.7 出入口管理 附录：Generic走廊简介 参考文献第7章 交通安全管理 7.1 概述 7.2 道路交通系统安全分析 7.3 道路交通系统安全评价 7.4 道路交通安全管理 7.5 各国道路交通安全管理措施 附录：《世界预防道路交通伤害报告》节选 参考文献第8章 交通事件管理 8.1 概述 8.2 交通紧急事件管理的构成 8.3 交通事件管理开发框架 8.4 信息共享 8.5 交通事件管理系统 附录：交通事件管理方案选择的影响因素 参考文献第9章 智能交通管理系统 9.1 概述第10章 交通拥挤管理第11章 交通需求管理第12章 城市道路交通管理的经济学手册

<<城市道路交通管理>>

章节摘录

第1章城市交通管理概论 1.1城市与城市交通系统 1.1.1城市与城市交通系统的关系

交通运输的发展与城市经济的发展具有极为密切的关系，城市是商品经济的核心，也是交通运输的枢纽。

在城市产生之前，远古的氏族部落都在交通便利的地方选择营地，此后随着水路、陆路交通的发展，城市从无到有、从小到大逐步发展。

历朝历代较为发达的城市多是建立在交通运输便利的地区。

城市是国家和地区的经济、政治、文化、科技、信息的中心，是经济、社会的有机综合体；城市交通系统是维系城市有机整体正常运转的基本条件，同时城市的土地利用与交通系统一直是相互作用、相互影响的一对因素。

在研究城市交通问题之前，应首先了解城市与城市交通系统的关系。

1) 城市交通系统的构成影响着城市空间布局 交通的发展变化对城市空间形态具有决定性的影响，交通方式的变革影响着城市的发展。

交通方式的变革使人们更加方便地到达目的地，使城市间相互关联的“点”的联系更为紧密，点对点之间的联系反过来会改变“点”的布局结构，从而影响交通系统，因此，城市交通与城市空间布局是一个互动的过程。

城市交通除起到城市功能分区的作用外，还对城市空间发展布局结构起着重要的作用。

例如美国的城市，如果按照主要交通出行模式（工具），可以划分为四个历史阶段：步行和马车时代，有轨电车时代，汽车作为娱乐性工具的时代和高速公路时代。

步行和马车时代的城市由于受人们出行距离的限制，一般呈现高密度的围绕城市中心的饼状发展，城市范围受制于人们的出行距离；有轨电车大大刺激了城市外围地区特别是沿着有轨电车通道地段的住宅建设，在这一通道的步行范围内有大量的土地可以利用，因而城市呈现星状发展的趋势，大都市地区发展形式也被改变。

当进入汽车时代后，住宅的开发不再依赖于轨道交通，大量住宅被吸引到轨道交通走廊之间发展，过度分散的都市发展模式促使人们居住和地区活动中心的日益分散，交通流向由传统的以市中心为主导转向以郊区至郊区的出行为主导，再加上出行目的多样性，使得轨道交通的发展受到限制，更加促使人们依赖小汽车出行。

同时，由于城市的蔓延，城市中心衰落并且沿着高速公路出现了郊区中心。

美国城市以小汽车为主导交通方式的城市交通结构是形成美国低密度、蔓延型城市空间布局的重要因素。

<<城市道路交通管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>