

<<公路桥梁支座实用手册>>

图书基本信息

书名：<<公路桥梁支座实用手册>>

13位ISBN编号：9787114079054

10位ISBN编号：7114079052

出版时间：2009-8

出版单位：人民交通出版社

作者：李杨海

页数：498

字数：561000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路桥梁支座实用手册>>

前言

《公路桥梁支座实用手册》是从事公路桥梁设计、施工和维护管理的技术工作者工作时必备的实用工具书。

手册编写是为了满足大规模桥梁建设需要；是为了贯彻最新公路桥梁设计规范；为桥梁主要构件的支座设计、施工提供全面、详实的参考资料。

本手册遵循当今设计产品，不仅是根据产品的功能和结构，而是根据产品的规划、设计、生产、经销、运行、使用、维修保养及回收利用处置的全寿命周期过程的原则进行编写，也就是各个章节的安排顺序都紧密将产品的功能、结构、设计、生产、使用和维护保养等方面作为主要内容反映在本手册中，给读者一个较为完整的全寿命过程认识和理解。

本手册共由9章、2个附录和参考文献组成。

第1章为概论，主要论述公路桥梁支座的功能、构造和分类；其后从第2章至第4章均按支座类型分章集中进行介绍；第5章集中介绍公路桥梁支座的施工；第6章介绍公路桥梁支座的检修，从桥梁支座的检查、支座的损坏原因与功能判断、修补、养护、更换及支座的增强与修补材料等进行较为详尽介绍；第7章对我国公路桥梁减（隔）震支座的开发研究作了专门介绍；第8章和第9章作为参考资料对国际和国外的支座相关规定，特别对减（隔）震方面的有关规定进行整合性介绍。

在本手册中所提及的支座类型和品种都是目前国内常见分类或正在开发的产品品种，为了给桥梁工程技术工作者有一个较全面的了解和今后努力方向的一种启示，尽可能地加以收集最新资料并反映到手册中，但所提及的产品结构形式不是推荐产品，这也是编者的初衷之一。

因为提及的产品或类型中一些是一种思路和发展中出现的品种，如带坡度等支座形式对桥梁纵坡或横坡适应性及可能出现的永久性、不可自行恢复后果，都应从结构的受力等角度加以分析和判断等，这是编者的要求和希望。

同时，在后记中，就我国桥梁技术界在桥梁支座更换机具、手段、修补材料、橡胶支座含胶量的快速测定技术、减（隔）震支座和桥梁支座更换专业施工的联合体等方面存在的问题，编者提出了自己的设想和建议，目的是引起桥梁技术工作者的注意，并能通过各自的努力解决这些问题，为我国公路桥梁事业发展作出贡献。

当然，桥梁支座远不止所提出的这些问题，而有很多问题需要桥梁技术工作者去发现、去研究、去解决。

<<公路桥梁支座实用手册>>

内容概要

本手册按照最新的桥梁和支座相关规范编写，为桥梁主要构件的支座设计、制作、施工和维修养护提供全面、翔实的参考资料，是从事公路桥梁设计、施工和维修管理的技术工作者工作时必备的使用工具书。

本手册共由9章和2个附录及主要参考文献组成。

第1章为概论，第2章为公路桥梁橡胶支座；第3章为公路桥梁钢支座；第4章为公路桥梁其他形式的支座；第5章为公路桥梁支座的施工；第6章为公路桥梁支座的检修；第7章为我国公路桥梁减（隔）震支座的开发研究；第8章为减（隔）震橡胶支座国际标准；第9章为国外桥梁支座相关试验。

本书可供桥梁设计、施工和维护管理相关人员参考使用。

<<公路桥梁支座实用手册>>

书籍目录

第1章 概论 1.1 我国公路桥梁支座的现状与发展 1.2 桥梁支座的作用和功能要求 1.3 桥梁支座的分类和种类 1.4 桥梁支座的布置 1.5 桥梁支座的设计条件 1.6 桥梁支座的质量管理与检查 1.7 新型支座的采用 1.8 主要相关名词术语第2章 公路桥梁橡胶支座 2.1 公路桥梁板式橡胶支座 2.2 铅销橡胶支座 2.3 带状橡胶支座第3章 公路桥梁钢支座 3.1 盆式支座 3.2 球形支座 3.3 球面支座 3.4 圆柱面形支座 3.5 钢平板式支座 3.6 辊轴钢支座(滚筒支座) 3.7 弧形钢支座(线支座) 3.8 特种钢支座 3.9 铸钢支座的质量要求 3.10 钢支座的设计与计算第4章 公路桥梁其他形式的支座 4.1 混凝土铰支座 4.2 拉压支座 4.3 盘式支座 4.4 其他新型支座第5章 公路桥梁支座的施工 5.1 一般要求 5.2 橡胶支座的安装施工 5.3 钢支座的安装施工第6章 公路桥梁支座的检修 6.1 桥梁支座的检查 6.2 桥梁支座的损坏原因与功能判断 6.3 桥梁支座的修补与养护 ” 6.4 公路桥梁支座的更换 6.5 公路桥梁支座工程加强与修补材料第7章 我国公路桥梁减(隔)震支座的开发研究 7.1 公路桥梁减(隔)震支座的来由 7.2 公路桥梁减(隔)震支座的研究与发展 7.3 公路桥梁减(隔)震支座的分类及其工作原理 7.4 铅销橡胶支座研究与标准化 7.5 桥梁减(隔)震措施的细部构造第8章 减(隔)震橡胶支座国际标准 8.1 适用范围与支座分类 8.2 桥梁减(隔)震橡胶支座的性能要求 8.3 橡胶材料性能要求 8.4 减(隔)震橡胶支座的设计规则 8.5 橡胶材料物理性能试验 8.6 减(隔)震橡胶支座(成品)力学性能试验 8.7 其他相关资料第9章 国外桥梁支座相关试验 9.1 减(隔)震橡胶支座的性能特征值 9.2 高阻尼橡胶支座的设计附录参考文献后记

<<公路桥梁支座实用手册>>

章节摘录

第2章 公路桥梁橡胶支座 2.1 公路桥梁板式橡胶支座 板式橡胶支座已不是一项新的产品了，它自20世纪30年代国外开始研制，至今已有70多年历史了，可以说是一项比较成熟的产品。在国外，橡胶工程界权威人士E·GKimrnich先生对不同形状系数、不同橡胶硬度的试件进行了数千次应力—应变试验，绘制了应力、应变、硬度与形状系数的关系曲线，说明了板式橡胶支座的工作原理。

板式橡胶支座最早应用在法国郊外Saintpennis车站的钢桥上，到20世纪60年代，国外已在4000多座桥梁上广泛应用，并且在20世纪70～80年代都已有完整的标准规范，确认了板式橡胶支座的工作原理、设计方法、产品加工公差及成品力学性能试验要求，如国际铁路联盟1969年出版的UIC规程、德国《构造物支座》(DIN 4141—1981)、英国标准《钢桥、混凝土桥及结合桥》(BS5400—1978)中第九篇《桥梁支座》、美国《公路桥梁标准规范》(AASHTO—1983)中第14章和第25章弹性支座以及法国、印度等国家也都有了本国标准。

日本1956年研制板式橡胶支座并出版了《道路桥支承便览》，在1982修订时扩大了板式橡胶支座的使用范围。

<<公路桥梁支座实用手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>