

<<公共交通引导城市发展>>

图书基本信息

书名：<<公共交通引导城市发展>>

13位ISBN编号：9787114079849

10位ISBN编号：7114079842

出版时间：2009-9

出版时间：人民交通出版社

作者：江玉林，韩笋生 主编

页数：206

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<公共交通引导城市发展>>

### 前言

这是一本具有一定突破意义的书，它通过TOD（公共交通引导城市发展）这个来源于美国的城市发展理念，来探讨中国城市未来发展之路。

这本书并不是简单地列举西方国家的城市模式，而是通过对不同国家城市发展历史过程的回顾，来探讨在世界范围内，城市发展方面的成功经验和值得借鉴的教训。

什么是公共交通引导城市发展？

人们喜欢自己的生活能有更多的选择，也希望自己的生活更为富足和丰富多彩，这就是人们涌入城市的原因。

然而，所有的城市都不可能规划得如此完美，以使每个人的居所都靠近他的工作地；靠近城市所提供的各种设施，如商店、学校、公园、医院诊所及娱乐场所；也靠近其亲戚朋友的居住地。

不过，人们可以且愿意选择自己住哪里和去哪里。

为尽可能充分地享受城市所提供的各种机会，人们需要交通工具。

交通系统使人们可以穿梭于住所和城市的各个角落。

欧洲及北美的一些老的工业化国家最初是通过铁路来解决人们的日常交通问题的。

这些地上或地下轨道交通系统促进了城市周围乡村地带的开发，使那里成为住宅区，人们每天通过高效、快速的铁路系统往返于住所和工作场所。

然而，随后的一段时间，私人汽车开始了大规模的生产。

相比轨道交通，私人汽车可以实现门到门的交通出行，因而可以使人们的选择潜力达到最大化。

的确，一直以来，那些富有的人都是通过私人交通工具来进行日常出行的。

## <<公共交通引导城市发展>>

### 内容概要

本书共分6章，分别为：概念与背景、以公交为导向而发展的国际大都市实例分析、中国的城市及城市交通发展、TOD与中国、TOD在中国城市的实践典型案例分析、分析与建议。

本书可供城市交通可持续发展研究、城市规划、城市综合交通规划人员、研究人员以及城市建设与管理者参考。

## <<公共交通引导城市发展>>

### 作者简介

江玉林博士，研究员，博士生导师。

交通部科学研究院副总工程师，现任城市交通研究中心主任，美国国家科学院交通运输委员会交通与可持续专家委员会专家，清华大学交通研究所特邀研究员、大连海事大学特邀教授、科技部国际科技合作重点项目计划评价专家、科技部863计划专家库专家、交通运输部环境保护专家和民建中央环保专家，国际水土保持学会注册工程师。

沃尔沃研究与教育基金会中国城市可持续交通研究中心(CUSTReC)主任。

## <<公共交通引导城市发展>>

### 书籍目录

第1章 概念与背景 1.1 TOD——以公交为导向的城市发展 1.2 TOD产生的背景 1.3 TOD对中国城市及交通发展的意义第2章 以公交为导向而发展的国际大都市实例分析 2.1 新加坡——合理规划、严格管理及完善公交设施 2.2 斯德哥尔摩——与城市协调发展的区域公交网 2.3 东京——与房地产共同开发的高密度轨道交通网 2.4 库里蒂巴——快速公交网及利于使用公交的城市布局第3章 中国的城市及城市交通发展 3.1 中国的城市发展与交通需求 3.2 中国经济的发展与交通需求 3.3 中国的城市交通发展第4章 TOD与中国 4.1 中国的城市和交通发展需要TOD 4.2 建设大容量公交系统是实施TOD的前提 4.3 中国实施TOD前景分析 4.4 中国TOD相关研究第5章 TOD在中国城市的实践典型案例分析 5.1 北京——探索公交引导城市发展之路 5.2 上海——与商业中心紧密结合的轨道交通网 5.3 杭州、南京、武汉、成都——老城市新交通、新发展 5.4 深圳、广州——轨道交通与土地开发相互促进第6章 分析与建议 6.1 中国城市实施TOD的制度环境 6.2 中国城市实施TOD的障碍分析 6.3 实施TOD的对策和建议参考文献后记

## <<公共交通引导城市发展>>

### 章节摘录

插图：第1章 概念与背景目前，TOD(Transit—Oriented Development，以公共交通为导向的城市发展)正在北美乃至世界范围内成为一种被推崇的城市发展模式。

TOD可以说是一种城市发展理念和规划方法，其目的是为了更有效地使用城市土地和设施，并遏制城市的不断蔓延，使城市发展具有可持续性。

TOD的要点是：以公交线路为导向进行城市开发，在主要公交站点周围建设高密度的集居住、就业、商业、生活服务设施为一体的邻里社区，而这些邻里社区的居民可以通过步行或自行车，到达工作场所、服务场所及公共交通站点，该邻里社区通过公共交通与区域中各城镇相互连接，从而减少人们对私人小汽车的使用和依赖。

TOD理念产生于美国20世纪90年代，它主要是针对美国二次世界大战后城市郊区化产生的种种弊端所提出的。

尽管TOD是针对美国的情况提出的，但是它所包含的理念正在被世界各国的城市规划师们所青睐并加以采用。

这一部分将对TOD的基本概念及其产生背景等方面的内容进行详细的介绍。

## 后记

从2007年开始，中国城市可持续交通研究中心（CUSTReC）和澳大利亚城市交通体制研究中心（GAMUT）共同合作，进行了有关中国城市TOD方面的研究，该研究项目由沃尔沃研究与教育基金会（VREF：VolvoResearch and Education Foundation）所资助。

经过两中心成员共同努力，作为研究成果之一的《公共交通引导城市发展——TOD理念及其在中国的实践》一书终于编写完成，并得以出版。

相信本书的出版，将有助于中国城市发展的决策者、规划者，以及普通城市居民更进一步了解TOD，这一有关城市及交通发展规划的理念，并为探讨中国城市交通可持续发展之路，解决中国城市交通发展中面临的发展方向、战略规划、政策制定，以及城市土地利用与交通发展模式等问题，提供一个交流的平台。

本书的出版，得到了中国交通运输部规划司和道路运输司的大力支持和帮助；在本书编写过程中，北京市、重庆市、成都市、南京市、合肥市、宁波市等城市交通主管部门和其他相关部门均给予了很大的帮助，在此向上述有关机构和部门表示由衷的感谢。

此书在行文构思、框架制定和编写过程中得到了交通部科学研究院陈锁祥教授的悉心指导，并得到澳大利亚交通体制研究中心主任holas Low的大力支持，在此表示衷心的感谢。

## <<公共交通引导城市发展>>

### 编辑推荐

《公共交通引导城市发展:TOD理念及其在中国的实践》：沃尔沃研究与教育基金会（VREF）中国城市可持续交通研究中心（CUSTReC），澳大利亚城市交通体制研究中心（GAMUT）联合研究项目。



<<公共交通引导城市发展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>