

<<公路交通标志和标线设置手册>>

图书基本信息

书名：<<公路交通标志和标线设置手册>>

13位ISBN编号：9787114079900

10位ISBN编号：7114079907

出版时间：2009-9

出版时间：人民交通出版社

作者：交通部公路科学研究院

页数：378

字数：731000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<公路交通标志和标线设置手册>>

### 前言

改革开放三十年来,我国公路建设取得了举世瞩目的巨大成绩。截至2008年年底,我国公路的运营总里程已达373万km,其中高速公路6.03万km,居世界前列。四通八达的公路网方便了社会公众的出行,促进了国民经济的快速发展。但由于我国各地区经济发展水平不平衡和建设资金的制约,大多数公路为分期建设或分段建设,使得部分公路路段交通标志和标线的设置存在一些问题,如路线名称混乱,标志信息的选取缺少层次性、关联性,交通标志和标线的设置相互矛盾,交通路权不明晰等,严重影响了公路网功能的发挥和服务水平的提高。

交通标志和标线是重要的公路交通安全设施。2007年年初以来,交通运输部针对交通标志和标线的设置,组织开展了系统性的研究工作,在设置理念和设置体系、方法等方面进行了一系列的探索,编制了国家交通行业标准《公路交通标志和标线设置规范》(JTGD82—2009)等相关公路行业标准规范。

为帮助广大公路工程技术人员更好地理解和应用《公路交通标志和标线设置规范》(JTGD82—2009,以下简称《规范》)及相关标准规范,受交通运输部公路局委托,交通部公路科学研究所属北京交科公路勘察设计研究院主持编写了《公路交通标志和标线设置手册》(以下简称《手册》),安徽省公路管理局参加了部分章节的编写工作。

作为《规范》的配套技术图书,本《手册》通过总结我国近年来在公路交通标志和标线设置领域的经验和教训,以大量实例和示例,对《规范》的条文和使用方法进行了解释和说明,并提出了“路权明确化、信息数字化、路网一体化、系统关联化、设计人性化”的设置理念,以适应我国公路建设网络化进程不断加快、公民法律意识不断提升,以及小汽车快速进入家庭引起的公众出行方式和驾驶人非职业化的特点。

本《手册》通过建立比较完善的公路交通标志和标线设置体系,希望能有助于我国公路交通标志和标线设置得更加科学、规范、系统,从而使公路运营环境变得越来越安全、越来越畅通。

## <<公路交通标志和标线设置手册>>

### 内容概要

本手册是《公路交通标志和标线设置规范》(JTG D82-2009)的配套技术图书,通过大量实例和示例,对规范的条文和使用方法进行了解释和说明。

本手册共分为12章和4个附录,包括概述、设置原理、警告标志、禁令标志、指示标志、高速公路指路标志和其他标志、一般公路指路标志和其他标志、标志结构设计、纵向标线、横向标线、其他标线、交通标志和标线的综合应用及部分交通标志制作图示例等。

本手册供公路设计、科研、施工、监理等单位的工程技术人员和公路建设、运营、路政管理等单位的工程管理人员参考,也可供相关专业广大师生学习参考。

## &lt;&lt;公路交通标志和标线设置手册&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 概述 1.1 定义 1.2 分类 1.3 交通标志和标线的设置目的 1.4 我国交通标志和标线应用中存在的问题 1.5 关于本《手册》第2章 设置原理 2.1 理论基础 2.2 设置理念 2.3 总体设置 2.4 设置方法 2.5 材料选择第3章 警告标志 3.1 一般规定 3.2 与公路几何线形有关的警告标志 3.3 与交叉路口有关的警告标志 3.4 与路面状况有关的警告标志 3.5 与沿线设施有关的警告标志 3.6 与沿线环境有关的警告标志 3.7 其他警告标志第4章 禁令标志 4.1 一般规定 4.2 与交通管理有关的禁令标志 4.3 与公路建筑限界及汽车荷载有关的禁令标志 4.4 与路权有关的禁令标志第5章 指示标志 5.1 一般规定 5.2 与行驶方向有关的指示标志 5.3 指导驾驶行为的指示标志 5.4 指出车道使用目的的指示标志 5.5 与路权有关的指示标志第6章 高速公路指路标志和其他标志 6.1 一般规定 6.2 指路标志信息的选取 6.3 路径指引标志 6.4 沿线信息指引标志 6.5 沿线设施指引标志 6.6 旅游区标志第7章 一般公路指路标志和其他标志 7.1 一般规定 7.2 路径指引标志 7.3 地点指引标志 7.4 沿线设施指引标志 7.5 公路信息指引标志 7.6 旅游区标志 7.7 告示标志 7.8 辅助标志 7.9 作业区标志第8章 标志结构设计 8.1 支撑方式的选择 8.2 结构的合理分组 8.3 结构设计理论和方法 8.4 设计计算示例第9章 纵向标线 9.1 纵向标线类型、尺寸及用途 9.2 对向车行道分界线的设置 9.3 同向车行道分界线的设置 9.4 潮汐车道线的设置 9.5 车行道边缘线的设置 9.6 左弯待转区线 9.7 路口导向线 9.8 导向车道线 9.9 禁止停车线 9.10 路面(车行道)宽度渐变段标线 9.11 接近障碍物标线 9.12 铁路平交道口标线第10章 横向标线 10.1 横向标线类型、尺寸及用途 10.2 人行横道线 10.3 车距确认标线 10.4 停止线 10.5 让行线 10.6 减速标线第11章 其他标线 11.1 公路出入口标线 11.2 停车位标线 11.3 停靠站标线 11.4 减速丘标线 11.5 导向箭头 11.6 路面文字及图形标记 11.7 非机动车禁驶区标线 11.8 导流线.....第12章 交通标志和标线的综合应用附录参考文献

## &lt;&lt;公路交通标志和标线设置手册&gt;&gt;

## 章节摘录

第1章 概述 1.1 定义 1.1.1 标识和道路交通标识 人类社会是一个信息社会，我们每天都会接触各式各样的标识：商业招牌、交通规则标志、信号灯、路标、信息展板……这些标识都以特定而明确的图形、文字、色彩等向我们传达着各式各样的信息。

标识（sign）是人类社会在长期的生活和实践中，逐步形成的一种以信号（signal）、记号（signage）、符号（symbol）的视觉图形及文字来传达意义、情感和指令行动等信息的形式和做法。从社会属性和社会功能性的角度来看，标识是一种信息传达的媒介，旨在提升人们对环境的认知和理解。

在高度社会化的今天，标识已成为提供人们行动的依据，并指导其行为的一种手段，是人类与现实社会的一种接触方式。

为满足中国公路建设迅速发展的需要，我国在天安门广场正阳门前设立了中国公路零公里标识（图1.1.1—1），该标识以中国古代表征方向的青龙、白虎、朱雀、玄武和篆字东西南北为主体图案。

标志中间的零点采用阿拉伯数字“0”作为原点，标志外环使用64个标志点代表着传统文化中的64个方位，标志中的放射线背景喻示着中国公路网络四通八达。

公路零公里标识不仅为中国公路网络提供一个象征性的标志起点，还对展示中国的开放形象、弘扬传统文化具有积极意义。

根据服务功能不同，标识系统被划分为多种不同类型，而道路交通标识是其中一个重要类型。道路交通标识用特定颜色的信号、图形、符号、线条、文字、色彩等对交通流进行导向、警告、规划或指示，是交通管理者的无声信息语言，向交通参与者传递道路交通信息。

道路交通标识主要有3个大类：一是道路交通信号；二是交通标志；三是交通标线。

同时道路交通标识也是一个国家道路交通法规的重要组成部分，为维护交通秩序、保障交通安全和交通畅通提供了重要保障条件（图1.1.1-2）。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>