

<<2009年全国桥梁学术会议论文集>>

图书基本信息

书名：<<2009年全国桥梁学术会议论文集>>

13位ISBN编号：9787114080272

10位ISBN编号：7114080271

出版时间：2009-10

出版时间：人民交通出版社

作者：中国公路学会桥梁和结构工程分会 编

页数：534

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<2009年全国桥梁学术会议论文集>>

内容概要

本书为中国公路学会桥梁和结构工程分会2009年全国桥梁学术会议论文集。

该文集共收录论文154篇，共分四个部分：规划与设计、施工与控制技术、结构分析与试验研究、桥梁检测评定与加固。

该书可供国内外桥梁专业人员工作和学习时参考。

书籍目录

规划与设计 1.坝陵河大桥及北盘江大桥工程建设及关键技术 2.坝陵河大桥关键技术研究 and 设计创新 3.坝陵河大桥钢桁加劲梁创新设计 4.坝陵河大桥隧道锚设计 5.贵州坝陵河大桥重力式锚碇设计 6.镇胜公路北盘江大桥总体设计 7.北盘江大桥钢桥面铺装结构设计探讨 8.鄂东长江公路大桥索塔施工设计 9.荆岳长江大桥建设条件分析与工程方案对策研究 10.荆岳长江公路大桥南边跨主梁技术特点 11.崇启大桥钢连续梁桥设计关键参数影响研究 12.重庆嘉悦大桥结构与整体分析 13.重庆合川嘉陵江南屏大桥索塔设计 14.重庆鱼嘴长江大桥总体设计 15.重庆鱼嘴长江大桥总体静力计算 16.宁波大榭第二大桥方案研究 17.昆明草海大桥三塔双层分离主梁中央索面斜拉桥方案设计构思 18.大跨宽幅混合梁斜拉桥关键技术设计综述 19.桥梁钢—混凝土混合结构设计 20.组合结构桥梁的最新研究 21.大跨波形钢腹板PC箱梁桥——南山大桥设计 22.宽体混凝土箱梁合理截面形式探讨 23.对现代吊杆拱桥设计的新思考 24.青岛海湾大沽河航道桥主墩钢围堰设计 25.京沪高铁蕴藻浜特大桥跨吴淞江桥段主墩承台钢板桩围堰设计与施工 26.紧靠混凝土承台的直接式防撞装置选择 27.高墩大跨径弯桥设计与施工技术指南 28.曲线梁桥墩顶水平力分配计算讨论 29.无帽梁双柱式桥墩横系梁设置问题探讨 30.柱式埋置桥台台底不同边界条件内力的差异 31.承台底单桩竖向力计算分析 32.桥梁桩基模拟的简化方法及应用 33.某梁桥汽车超载风险评估 34.中国钢拱桥 35.中国大跨径拱桥 36.“RB单元式多向变位梳形板桥梁伸缩装置”的结构号眭能 37.海潮影响区环境作用区划研究

施工与控制技术 38.坝陵河大桥桥面吊机架设大跨径悬索桥钢桁梁关键施工技术 39.坝陵河大桥机制砂混凝土高塔泵送施工技术 40.坝陵河大桥钢桁加劲梁架设方案研究 41.坝陵河大桥钢桁加劲梁跨中合龙技术 42.大跨度钢桁梁悬索桥悬臂架设的合龙方案研究 43.坝陵河大桥钢桁加劲梁桥面吊机安装施工技术 44.坝陵河大桥钢桁加劲梁架设用桥面吊机设计及使用 45.桥面吊机工法悬拼钢桁加劲梁过程研究 46.大跨度钢桁梁悬索桥悬臂架设中的临时铰及其影响分析 47.坝陵河大桥钢桁加劲梁架设施工控制 48.贵州坝陵河大桥钢梁工厂焊接制造 49.先孔法在坝陵河大桥整体节点钢桁梁制造中的应用 50.坝陵河大桥钢桁梁主桁上弦杆制孔 51.坝陵河大桥钢桁加劲梁工厂立体试拼装方案比选与实施 52.坝陵河大桥高强度螺栓施拧工艺研究 53.坝陵河大桥桥面板回退安装方案 54.坝陵河大桥主缆架设施工控制 55.坝陵河大桥悬索桥主缆索股垂度调整 56.大跨径悬索桥索股制造中的关键质量控制技术 57.悬索桥用钢丝绳吊索制作工艺技术研究 58.大型索鞍加工技术 59.悬索桥施工中主鞍座顶推方案研究 60.坝陵河大桥鞍罩制作技术 61.贵州坝陵河大桥隧道锚洞室开挖及初期支护施工技术 62.贵州坝陵河大桥隧道锚锚塞体施工技术总结 63.大型隧道锚施工优化及其稳定性分析 64.坝陵河大桥锚洞工程围岩注浆效果检测 65.坝陵河大桥隧道锚洞工程施工地质条件分析 66.坝陵河大桥西锚洞岩溶围岩分级 67.综合物探技术在坝陵河大桥锚洞岩溶探测中的应用 68.高密度电阻率法在坝陵河大桥东锚碇基底勘察中的应用 69.悬索桥的锚碇沉井基础施工关键技术 70.南京长江第四大桥北锚碇超大型沉井基础施工关键技术..... 科研 桥梁检测评定与加固

章节摘录

2.边坡防护 为保证边坡和山体的稳定,确保施工及运营阶段人员、设备与结构的安全。边坡防护采取分区域防护的原则,对于强风化层及弱风化层进行防护。

边开挖基坑边打锚杆和挂钢丝网喷护,在进行全面防护的同时全面布点监控并适时补偿。

3.地基处理 根据地质报告揭示的地层情况,锚碇基底绝大部分位于弱风化层上。

对于建基面以下局部强风化层根据开挖揭示实际情况采用换填垫层混凝土,确保地基承载力。

4.防水、排水 在基坑周围边坡(尾部除外)坡顶顺地势设置截水沟和挡墙,防止施工期间地表水汇入基坑。

截水沟沟底纵向坡度不小于0.5%。

边坡设置排水管,以利于边坡喷射混凝土护面后坡体内水的排出。

基坑底四周设置汇水沟和集水井。

五、锚固系统设计 为减少用钢量、方便施工,经综合比较,确定采用预应力钢绞线锚固系统。

根据已建悬索桥锚碇的设计、施工经验,预应力锚固系统通常采用管道内灌注水泥浆的防腐方式,成为不可更换的永久结构,而且管道压浆施工质量往往不容易保证。

为了保证结构耐久性设计要求,采用无黏结可更换的预应力锚固系统。

索股锚固连接构造的设计安全系数大于2.5,预应力钢束锚固构造的设计安全系数大于2.0。

拉杆设计时考虑了10%的偏载系数。

为减少预应力束的永存应力,降低锚下混凝土工作应力,预应力钢束的张拉控制应力为0.65f_{pk}。

由于锚固系统属于悬索桥的关键受力构件,要求进行连接器与拉杆和螺母组装件静载试验、疲劳性能试验。

此外,还针对锚固系统的特点进行安装、监测演示,补充油脂等工艺试验。

1.布置及构造 锚固系统由索股锚固连接构造和预应力钢束锚固构造组成。

索股锚固连接构造由拉杆组件、连接器组成。

预应力钢束锚固构造由管道、预应力钢绞线、锚具、防腐油脂及锚头防护帽等组成。

拉杆上端与索股锚头相连接,另一端与前锚面的连接器相连接。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>