第一图书网, tushu007.com

<<福建省高速公路施工标准化管理指>>

图书基本信息

书名：<<福建省高速公路施工标准化管理指南>>

13位ISBN编号：9787114082931

10位ISBN编号：7114082932

出版时间：2010-4

出版时间：人民交通出版社

作者：福建省高速公路建设总指挥部 编

页数：72

字数：110000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

自1994年福建省第一条高速公路——“泉厦高速”开建以来，福建高速公路持续快速发展，截至2009年底，通车里程和在建里程均突破2000km。
预计到2012年，通车里程将突破3000km，2015年将突破5000km，基本建成“三纵八横三环三十三联”的海西高速公路网。

福建高速公路在发展历程中，不仅形成了“省市共同出资，建设以市为主，运营全省统一“的科学合理的建设运营管理体制，而且积累了“混凝土集中拌和、梁片集中预制、钢筋集中加工”及“预制梁片模板准人、隧道二次衬砌台车准人”等一系列标准化施工经验，在实践中发挥了重要作用，取得了积极成效。

所谓标准化管理，就是要明确设置符合实际、符合规范的标准要求，并真正推动落实，真正做到“标准成为习惯、习惯符合标准、结果达到标准”。
这是解决当前建设任务日益繁重与管理力量相对有限这一矛盾的有效举措，也是同步抓好质量、安全、工期和廉政的有效途径。
为此，福建省高速公路建设总指挥部专门组织修编出版了路基路面、桥梁、隧道、工地建设、边坡生态恢复等施工标准化管理指南，不仅为高速公路建设领域全面推行标准化管理提供了技术支撑和制度保障，而且对有效提升建设质量和效率，创新建设管理方式都具有重要意义。

当前，海峡西岸经济区建设正站在新的起点上，福建高速公路迎来了难得的发展机遇，需要我们增强责任感、紧迫感和使命感，进一步凝心聚力、乘势而上。
我相信，在精心完善现行高速公路体制机制的同时，持之以恒地把标准化管理落实到高速公路建设、运营的各个环节，加快形成“实施有规范、操作有程序、过程有控制、结果有考核”的标准化管理体系，必将推动福建高速公路实现更好更快发展，为海峡西岸经济区建设作出新的更大的贡献！

内容概要

本书为“福建省高速公路标准化管理系列指南”之一，桥梁部分。
本书是在现行桥梁工程设计、施工、验收等相关标准、规范基础上，总结我省多年来高速公路桥梁建设实践经验编制而成。
本书图文并茂地对桥梁工程施工工序、技术、工艺和管理进行说明，将规范化管理、标准化施工的理念贯穿于施工管理全过程。
本书对于规范高速公路桥梁工程施工，克服质量通病，提高管理水平，保证施工质量有很好的指导作用。
本书适用于福建省所有新建、在建高速公路项目(含连接线)桥梁工程施工管理，也可供其他省份相关管理与技术人员参考使用。

书籍目录

1 总则 1．1 目的及适用范围 1．2　编制依据 1．3　章节划分2　施工准备 2．1　一般规定 2．2　技术准备 2．3　机具准备 2．4　材料准备 2．5　作业条件3　桥梁基础　3．1　钻孔灌注桩　3．2　挖孔灌注桩　3．3 明挖基础　3．4　承台4　下部构造 4．1　墩柱、盖梁 4．2　桥台 4．3　高墩5　上部构造　5．1　预制梁施工　5．2　预制梁安装　5．3　支架式现浇　5．4　悬臂式现浇　5．5　桥面铺装　5．6　护栏　5．7　伸缩缝　5．8　搭板和锥坡附录A　桥梁基础施工图片附录B　桥梁下部构造施工图片附录C　桥梁上部构造施工图片参考文献

章节摘录

（7）混凝土浇筑顺序应按由外向内的顺序，分层浇筑，分层厚度为30cm。
（8）悬臂浇筑梁段养护应采取固定喷淋与人工辅助洒水养护相结合的方法，确保梁体表面在养护期内保护湿润（见附录图C-32）。
（9）悬臂浇筑混凝土配合比试验除强度指标外，还应做弹性模量指标试验，确定85％及100％弹性模量的龄期时间，以作为节段张拉时间的依据。
（10）所有顺桥向预应力管道应在混凝土浇筑时使用衬管，防止漏浆。
3）合龙段施工　　合龙段施工应根据确定的合龙顺序及配重方案执行，应按照以下几个要求执行：　　（1）合龙段配重方案是合龙施工的关键，应按工序逐一计算每一工况配重，根据容许不平衡重最大值逐一确定配重，并进行操作作业交底。
（2）加载过程应有专人指挥，根据浇筑混凝土进展，进行统一调度。
（3）合龙段应在设计图纸要求的合龙气温条件下完成浇筑工作，并养护至合龙束张拉作业开始。
5.4.6 质量控制　　（1）悬浇块件前，必须对桥墩根部（O号块件）的高程、桥轴线作详细复核，保证其符合设计要求后，方可进行悬浇。
（2）轴线和挠度应在设计要求和在允许误差范围内。
（3）在施工过程中，梁体不得出现受力裂缝。
出现裂缝时，应查明原因，经过处理后方可继续施工。
（4）应确保接头质量，拆模后立即进行人工凿毛，相邻块段的接缝应平整密实，色泽一致，棱角分明，无明显错台。
（5）线形应平顺，梁顶面应平整，每孔无明显折变。
（6）悬臂浇筑质量标准参见《评定标准》第8.7.4条。
5.4.7 安全文明　　（1）应根据设计图纸设置安全且便于使用的施工通道及工作平台（见附录图c-33）。
以斜托架作施工平台时，平台边缘应设安全防护设施。
墩身两侧托架平台之间搭设的人行道必须连接牢固。
操作人员必须按规定佩戴安全防护用品，配备救生设施。
（2）桥面栏杆应随悬浇段同步延伸设置，设置钢架预应力张拉平台。
（3）对0号块托架、挂篮和现浇段支架的设计、施工方案应有技术部门和质监部门的检算和验收，按要求做好预压试验，各安全系数应满足规范和设计要求。
（4）钢管架的搭接应严格按照有关安全操作规程操作。
使用的机具设备（如千斤顶、滑车、手拉葫芦、钢丝绳等）应进行检查，不符合规定的不得使用。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com