

<<车身结构及附属设备>>

图书基本信息

书名：<<车身结构及附属设备>>

13位ISBN编号：9787114083334

10位ISBN编号：7114083335

出版时间：2010-6

出版时间：人民交通出版社

作者：袁杰 主编

页数：176

字数：264000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车身结构及附属设备>>

前言

为贯彻《国务院关于大力发展职业教育的决定》以及教育部制订的《国家教育事业发展“十一五”规划纲要》精神，深化职业教育教学改革，积极推进课程改革和教材建设，满足职业教育发展的新需求，交通职业教育教学指导委员会汽车运用与维修专业指导委员会组织全国交通职业技术学院的骨干教师及相关企业的专业人员，编写了本套高等职业教育规划教材，供高等职业院校汽车整形技术专业教学使用。

本系列教材在组织编写过程中，认真总结了全国交通职业院校多年来的专业教学经验，注意吸收发达国家先进的职教理念和方法，形成了以下特色：1.推行工学结合的人才培养模式。汽车整形技术专业建设，从市场调研、职业分析，到专业教学标准、课程标准开发，再到课程方案制订、教材编写的全过程，都是交通职业院校的教师与相关企业的专业人员一起合作完成的，真正实现了学校和企业的紧密结合。

本专业的课程也体现了工学结合的本质特征——“学习的内容是工作，通过工作实现学习”。

本专业的核心课程有：《车身结构及附属设备》、《汽车车身测量与校正》、《汽车车身修复技术》、《汽车车身焊接技术》、《油漆调色技术》、《汽车涂装技术》、《汽车涂装复杂表面处理技术》。

2.体现任务驱动的课程教学理念。

以职业岗位的典型工作任务为驱动，确定理论与实践一体化的学习任务，按照工作过程组织学习过程。

每个学习任务既有知识学习，又有技能操作，是工作要求、工作对象、工具、方法与劳动组织方式的有机整体。

<<车身结构及附属设备>>

内容概要

本书是高等职业教育规划教材，是在各高等职业院校积极践行和创新先进职业教育思想和理念，深入推进“校企合作、工学结合”模式的大背景下，由交通职业教育教学指导委员会汽车运用与维修专业指导委员会组织编写而成。

本教材分基础知识和任务实施两篇。

基础知识篇由五个单元组成，内容包括：车身结构分类及主要性能、车身本体结构、车身覆盖件的结构特点、车身材料和车身结构件拆装基本工具。

任务实施篇由六个任务组成，内容包括：舱盖安装位置调整、车门密封性调整、车窗的拆装及密封性调整、座椅拆卸及位置调整、天窗的拆装及密封性调整和保险杠的更换。

本书主要供高等职业院校汽车整形技术专业教学使用，也可作为汽车车身维修人员的岗位培训教材或自学用书。

<<车身结构及附属设备>>

书籍目录

第一篇 基础知识单元一 车身结构分类及主要性能 学习目标 一、轿车车身的结构分类 二、客车车身的结构分类 三、货车车身的结构分类 四、车身的主要性能 单元练习单元二 车身本体结构 学习目标 一、车身下部结构 二、车身围板结构 单元练习单元三 车身覆盖件的结构特点 学习目标 一、轿车车身覆盖件 二、客车车身覆盖件 三、货车车身覆盖件 单元练习单元四 车身材料 学习目标 一、车身用钢板的特性 二、车身用钢板的种类 三、铝板及非金属材料 单元练习单元五 车身结构件拆装基本工具 学习目标 一、扳手 二、螺钉旋具 三、钳子第二篇 任务实施学习任务1 舱盖安装位置调整 学习目标 任务描述 学习引导 一、相关知识 二、任务实施 三、评价反馈 单元能力训练学习任务2 车门密封性调整 学习目标 任务描述 学习引导 一、相关知识 二、任务实施 三、评价反馈 单元能力训练学习任务3 车窗的拆装及密封性调整 学习目标 任务描述 学习引导 一、相关知识 二、任务实施 三、评价反馈 单元能力训练学习任务4 座椅拆卸及位置调整 学习目标 任务描述 学习引导 一、相关知识 二、任务实施 三、评价反馈 单元能力训练学习任务5 天窗的拆装及密封性调整 学习目标 任务描述 学习引导 一、相关知识 二、任务实施 三、评价反馈 单元能力训练学习任务6 保险杠更换 学习目标 任务描述 学习引导 一、相关知识 二、任务实施 三、评价反馈 单元能力训练学习任务7 外部装饰 学习目标 任务描述 学习引导 一、相关知识 二、评价反馈 单元能力训练学习任务8 车灯及电动后视镜装饰 学习目标 任务描述 学习引导 一、相关知识 二、评价反馈 单元能力训练参考文献

<<车身结构及附属设备>>

章节摘录

汽车车身是保证乘用安全和舒适的关键，所以在车身维修中，除了保证车身的形状维修和表面维修外，也应特别注意车身性能的修复。

1.车身的密封性 车身的密封性是指关闭车身全部门、窗和孔口盖时，车身的防雨水和防尘土能力。

车身的密封性不好，不但不能使车内保持所需的温度，而且尘土和雨水都易侵入车内。

影响车身密封性的主要部位是门窗缝隙，故维修时应注意封条的截面形状和密封效果；另外，还应注意位于车厢内发动机罩的密封和空调装置管路穿过地板孔洞的密封。

2.车身的隔热性 车内温度是保证舒适性的重要因素之一。

车内温度的保持，除了空调装置外，还要求车身具有良好的隔热性。

如果车身的隔热性能差，车内热（冷）量损失大，势必消耗加热（或制冷）设备更多的能量。

汽车车身的隔热一般采用隔热层。

隔热层由玻璃纤维、胶合板、毛毡、泡沫塑料等材料组成。

通常情况下，顶盖受太阳辐射影响较大，顶盖隔热层厚度一般较大；防止发动机传至车内太多热量，一般在朝向发动机的机罩面加一层铝箔。

<<车身结构及附属设备>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>