

<<李骏博士论文选集>>

图书基本信息

书名：<<李骏博士论文选集>>

13位ISBN编号：9787114083778

10位ISBN编号：7114083777

出版时间：2010-8

出版时间：人民交通出版社

作者：李骏

页数：571

字数：1033000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<李骏博士论文选集>>

内容概要

本论文选集共收编20世纪80年代以来作者在国内科技期刊和重要国际学术会议上发表的论文85篇，其内容主要包括汽车发动机技术发展综述、发动机产品设计与开发、发动机燃烧与排放控制、发动机燃油系统、发动机工作过程分析、发动机电子控制技术、节能与新能源汽车等。

本书可供从事发动机研究开发的科研人员、工程技术人员及高等院校相关专业师生参考。

<<李骏博士论文选集>>

作者简介

李骏，汉族，1958年3月24日出生，中共党员，博士，研究员级高级工程师，吉林大学特聘博士生导师，一汽博士后流动站博士后导师，奥威系列发动机总设计师。1995年被评为全国青年岗位能手和青年科技专家，2002年获国务院政府特殊津贴，2005年荣获“全国劳动模范”和“汽车行业最佳首席设计师”荣誉称号，现任中国第一汽车集团公司技术中心主任。

书籍目录

第一部分 发动机技术发展综述 迎接90年代排放法规挑战的直喷式柴油机技术 目标与方式结合战略——简评美国“新一代汽车合作伙伴”计划及其实施情况 汽车动力总成节能环保先进技术分析第二部分 发动机产品设计与开发 低排放中重型柴油机结构设计技术 一汽解放“奥威”重型系列柴油机的自主创新成果 重型货车用CA6DN1 13L柴油发动机的开发 CA6DF2系列柴油机的开发第三部分 发动机燃烧与排放控制 6110型柴油机燃烧过程的优化试验研究(上) 6110型柴油机燃烧过程的优化试验研究(下) 燃油系统参数对直喷式柴油机性能和排放的影响 低排放的直喷式柴油机燃烧室形状的研究 满足欧洲I排放法规的车用直喷式柴油机燃烧系统的研究 直喷式柴油机燃烧系统三维可视化设计 车用直喷式柴油机微粒排放与排气烟度、碳氢化合物排放的关系 降低直喷式柴油机HC排放的试验研究 降低车用直喷式柴油机有害排放污染物的试验研究 直喷式柴油机燃烧室计算机辅助设计 车用柴油机在不同增压系统下的燃烧过程 柴油机燃烧过程的诊断方法 直喷式柴油机13工况排放特征分析 EGR Response in a Turbo-charged and After-cooled D . I . Diesel Engine and Its Effects On Smoke Opacity Impact Theory Based Total Cylinder Sampling System and its Application EGR和VNT的匹配对增压柴油机排放的影响 废气再循环降低增压柴油机排放的试验研究 车用增压柴油机 . EGR下排放特性 车用柴油机冷EGR系统的试验研究 CA498车用柴油机EGR的试验研究 CA6DEI-21K柴油机瞬态工况下的烟度排放特性 CA6DE1-21K柴油机瞬态工况NO_x的排放特性 用喷气式可变涡流进气系统改善柴油机的排放性能 低排放柴油机的机油消耗量控制技术研究 Influence Of Injection Direction on Temperature Distribution in Combustion Chamber of Direct Injection Diesel Engines Combustion and Hydrocarbon(HC)Emissions from a Spark—Ignition Engine Fueled with Gasoline and Methanol during Cold Start第四部分 发动机供油系统 应用电子调速器改善柴油机怠速质量的研究 柴油机喷油微机控制系统 高压共轨系统限压阀试验研究 基于电流型PWM控制的共轨喷油器高速电磁阀驱动开发 一种新型高压共轨喷油器高速电磁阀驱动模块研究与开发 高压共轨系统压力采样及其故障模式研究 柴油机冷起动过程喷油系统的控制模式 直喷式柴油机高压喷射特性的研究 高压喷射及其对直喷式柴油机性能的影响 车用磁电式执行器的自适应模糊控制研究 磁电式高压共轨转速传感器研制 非接触式加速踏板传感器的设计 Improvements on the Start Performance Of Diesel Engine by Fuel Control Strategy Optimization and Heating Measures第五部分 发动机工作过程分析 6110A型柴油机绝热性能的预测 螺旋进气道气门口处流速分布的研究 柴油机进气过程汽缸内流场的模拟研究 四气门柴油机汽缸内气流运动的实验研究 复合增压系统结构参数对车用柴油机进气过程的影响 车用柴油机谐振涡轮增压系统的研究 车用柴油机复合增压系统的模拟计算及验证 曲轴动态应力模拟及多轴疲劳计算第六部分 发动机电子控制技术 车用直喷式柴油机可变预行程泵电控系统研究 柴油机可变预行程泵电控系统的匹配标定 车用柴油机电子调速器的模糊控制研究 汽车电控系统开发流程研究 车用柴油机电控系统电子控制单元的开发 柴油机电控喷油系统标定 电控柴油机的标定和性能优化 车用柴油机电控喷油系统齿条位移反馈控制研究 国外车用柴油机电控技术的现状与发展 电控柴油机Ecu编程设备研究与开发第七部分 节能与新能源汽车 混合动力汽车节油机理研究 混合动力汽车多途径节能定量研究 CA6100 SH8并联混合动力客车制动能量再生系统开发 CA6100 SH8并联混合动力客车工作模式与功率分配研究 并联混合动力汽车控制策略与仿真分析研究 北京城市公交客车循环工况开发 城市混合动力客车功能样车的典型模式调试及动态过程分析 基于ADVISOR2002混合动力汽车控制策略模块开发 混合动力汽车性能仿真软件的可用性仿真验证 电控喷射稀燃天然气发动机的开发 过量空气系数对天然气发动机燃烧及排放的影响 天然气发动机低速小负荷机油消耗量控制技术研究 电控多点喷射天然气发动机的开发 喷油泵各缸喷油量不均匀度对发动机燃烧及排放的影响 喷油泵的标定对双燃料发动机燃烧循环变动及排放的影响 GA6110ZLA5N2柴油 / 天然气双燃料发动机的开发 欧 排放法规在中国城市公共汽车上应用的合理性研究 汽油直喷发动机部分负荷工作特性的研究 Performance and Hydrocarbon(HC)Emissions from a Spark-Ignition Liquefied Petroleum Gas(LPG)Engine during Cold Start Effect Of Preheating on Firing Behavior Of a Spark-Ignition Methanol-Fueled Engine during Cold Start Emissions Of Formaldehyde and Unburned Methanol from a Spark-Ignition Methanol Engine during Cold Start第八部分 专利产品 电子控制喷油器 电子控制喷油系统 单体泵式合成直列泵 单缸-盖双层水套 一种新型的混

合动力汽车动力总成 轻度混合单轴并联混合动力总成 前置式并联混合动力汽车电动机主动同步换挡方法 混合动力汽车动力合成装置 内部废气再循环的凸轮轴结构 活塞的开式内冷油道

章节摘录

实现上述目标的“最佳”组织方式是按克林顿总统动议中提出的政府与汽车产业携手合作的方式。对这种方式的重大意义，“意向宣言”十分明确地指出：“它反映了政府机关和汽车产业界之间的关系在方向上的一个根本变化——由过去两者间的对抗和对手关系转变为以国家利益为目标的合作伙伴和协作关系。

这是向一个新发展时代的一种转变。

”这一方式之所以具有如此重大的意义，首先，它是与美国新一代汽车技术在方向上的革命性相适应的。

因为只有各方面的携手合作，才是开发具有革命性新方法和开创汽车产业发展新纪元的依靠与保证。其次，这是与PNGV计划中研究和目标的全面性要求相适应的，因为只有政府与汽车产业界的积极配合，协调各方面的工作，才会促进这一目标涉及的各个领域取得进展。

再次，是由这些目标具有挑战性所决定的。

因为着眼未来，只有政府与汽车产业界携手并进开展新一代汽车，才能适应面临的国际国内市场日益激烈的竞争和日益严格的环保要求。

此外，这也是与这一目标具有的风险性相适应的。

因为上述目标的诸特性，即技术方面的革命性、技术内容上的全面性及技术要求上的挑战性，使PNCV计划的实施具有很大的不确定性即风险性。

因此，所需资金、资源的筹集与组合，必须由政府与产业界的协调合作才是实际的和最佳的途径。

正如“意向宣言”中指出的“这种以合作为特征的新的公众政策允许私有和公共资源投入到以取得重大技术突破为目标的计划中”。

当然，这一方式不但必要，同时还必须可能才会变成现实。

这种可能性表现为合作伙伴各方面的积极性。

这种积极性有利于美国的经济与财政，能产生一个汽车产业技术发展与经济和财政发展的良性循环。

正如“意向宣言”中所言，把研究和开发的积极性集中于这些项目将有助于保持国家汽车产业技术的领先地位和在全球的竞争实力。

它将保证并创造美国在这一部门中的就业机会，而这一部门则是高级职业和税收的重要来源。

因此产业界和政策部门均表示承担他们各自的义务，并一道工作，去谋划和执行有效的、灵活的研究计划，完成本动议的目标。

联邦政府还打算动用联邦车辆采购权，表示支持本动议的目标，鼓励州政府和其他团体采取类似的行动，确保本动议的成功。

<<李骏博士论文选集>>

编辑推荐

为适应国家与行业自主创新需求,《汽车技术》杂志编辑部以传播自主研发精神和推广自主创新技术为己任,从李骏博士及其团队20年间撰写的学术论文中精选出85篇代表作品,编撰了这本《李骏博士论文选集》,以期本书的出版能够对汽车行业的科技人员有所借鉴,能够对推动我国汽车工业发展有所贡献。

<<李骏博士论文选集>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>