

<<汽车发动机维修实训教材>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机维修实训教材>>

13位ISBN编号：9787114084188

10位ISBN编号：7114084188

出版时间：2010-8

出版单位：人民交通出版社

作者：朱军 等著

页数：224

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车发动机维修实训教材>>

前言

我国的汽车保有量急剧增加，公路交通建设快速发展，这对汽车维修等汽车后市场的发展提出了更高的要求。

近年来，尽管我国职业教育取得了很大的成就，但是有些职业院校的教学并没有完全反映企业的实际需求和学生的职业发展规律。

职业教育的“职业性”不强，这已成为困扰职业教育适应行业企业发展需要的瓶颈问题。

事实上。

这并不是我国所独有的问题，世界各国和地区也都在通过不同手段探索相应的解决方案。

20世纪末，大众、宝马、福特、保时捷等六大国际汽车制造巨头曾在德国提出过一个《职业教育改革七点计划》，建议职业教育应在以下七个方面做出努力：1.加强文化基础教育——为青年人的生涯发展打下良好基础，包括掌握基本文化基础和关键能力。

2.资格鉴定考试中加强定性评估——将职业资格鉴定与企业人力开发措施结合起来，资格考试按照行动导向和设计（Shaping）导向的原则进行。

3.传授工作过程知识——职业院校应针对特定的工作过程传授专业知识，采用综合性的案例教学，并着力培养团队能力。

4.学校和企业功能的重新定位——通过学校和企业的共同努力，提高职业教育质量：学校是终身学习的服务机构，企业成为学习化的企业。

5.采用灵活的课程模式——通过核心专业课程奠定统一而扎实的专业基础，必要时包含具有地方和企业特征的教学内容。

6.职业教育国际化——建立学校教育和企业培训质量互认，促进各国职业资格证书的可比性和透明度。

7.促进校企合作的发展——企业和职业院校合作创办高水平职业教育机构，促进贴近工作岗位的职业教育典型实验和相关研究。

这一建议至今看来都有十分重要的借鉴意义。

职业院校以市场和需求为导向的课程和教材建设，应当从专业所面向的职业工作任务出发，明确学习目标和学习内容，从而为学生的就业和职业生涯发展奠定必要的基础，这不论是在理论上还是实践上都面临着巨大的挑战。

这里不仅要引入先进的职业教育理念，需要丰富的职业实践经验，而且需要把先进、实用的技术有针对性地与职业院校的教学工作有机结合起来。

中国汽车工程学会组织编写的这套教材在以上方面进行了有益的探索。

教材充分利用了“蕴藏在实际工作任务的教和学的潜力”。

按照工作组织安排学习，可以为学习者提供面向实际的学习机会。

希望这套教材的出版不但能帮助职业院校更快、更好、更容易地培养出社会亟需的技能型人才，而且也能为我国职业教育的教学改革提供有价值的经验。

<<汽车发动机维修实训教材>>

内容概要

本书是国家示范性中等职业学校重点建设专业教材，内容涵盖了发动机拆装、检测共30个实训课教学任务。

本书适合中等职业学校汽车运用与维修专业的学生使用。

<<汽车发动机维修实训教材>>

书籍目录

任务1 拆卸外围设备(一) 一、任务说明 二、实训时间: 20min 三、实训教学目标 四、实训器材 五、教学组织 六、操作步骤 七、考核标准任务2 拆卸外围设备(二)任务3 拆卸外围设备(三)任务4 拆卸外围设备(四)任务5 拆卸外围设备(五)任务6 拆卸配气机构(一)任务7 拆卸配气机构(二)任务8 拆卸配气机构(三)任务9 拆卸润滑系统部件任务10 拆卸活塞连杆组任务11 拆卸曲轴任务12 检测汽缸体任务13 检测活塞连杆组任务14 检测曲轴任务15 检测凸轮轴(一)任务16 检测凸轮轴(二)任务17 检测气门组件任务18 检测汽缸盖任务19 调整气门间隙任务20 安装曲轴任务21 安装活塞连杆组任务22 安装润滑系统部件任务23 安装配气机构(一)任务24 安装配气机构(二)任务25 安装配气机构(三)任务26 安装外围设备(一)任务27 安装外围设备(二)任务28 安装外围设备(三)任务29 安装外围设备(四)任务30 安装外围设备(五)

章节摘录

并通过活塞销将力传给连杆驱使曲轴旋转，活塞顶部还与汽缸盖、汽缸壁共同组成燃烧室。

(2) 活塞环。

活塞环包括气环和油环两种。

气环的作用是保证活塞与汽缸壁之间的密封，防止汽缸中高温、高压燃气漏到曲轴箱中，同时还将活塞顶部的大部分热量传给汽缸壁，再由冷却液或空气带走。

油环用来刮去汽缸壁上多余的机油，并在汽缸壁面上涂抹一层均匀的机油膜，这样既可以防止机油窜入汽缸内燃烧，又可以减小活塞、活塞环与汽缸壁的磨损和摩擦阻力。

(3) 活塞销。

活塞销的作用是连接活塞和连杆小头，将活塞承受的气体作用力传给连杆。

(4) 连杆。

连杆的作用是连接活塞和曲轴，把活塞的上下往复运动转变为曲轴的旋转运动，并将活塞承受的力传给曲轴。

<<汽车发动机维修实训教材>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>