第一图书网, tushu007.com

<<公路运行速度设计理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<公路运行速度设计理论与方法>>

13位ISBN编号：9787114085123

10位ISBN编号：7114085125

出版时间：2010-6

出版时间：人民交通出版社

作者：汪双杰　等著

页数：250

字数：400000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书根据作者多年来的相关科研积累及最新研究成果撰写而成，力求反映当前公路运行速度方面的最新理论与技术。
本书所含图表、数据、结论，系通过大量代表性工程实车现场测试、室内仿真系统模拟、专项工程项目试设计检验等研究总结得到。
主要内容有：公路运行速度基本理论、各级公路运行速度模型、公路运行速度安全设计技术、公路运行速度安全评价技术、公路限速与速度控制技术等。
书中提供了包括公路运行速度设计理论、关键技术、适用方法及指标体系的成套技术。

本书资料翔实，内容丰富，可供公路勘测设计、科研与建设管理相关技术人员参考，亦适合高等院校、科学研究机构相关专业教师、研究生学习参考。

第一图书网, tushu007.com

<<公路运行速度设计理论与方法>>

书籍目录

1.总论
1.1 绪言
1.2 项目立项背景与目的
1.3 需要研究解决的问题
1.4 关键技术路线
1.5 项目主要研究内容和研究成果
2 国内外研究综述
2.1 运行速度与各影响因素之间的关系
2.2 公路路线设计方法体系
2.3 安全性评价技术与方法
2.4 限速制定方法和限速区设计方法
2.5 国内外研究成果与现状综述
3 运行速度基础理论与模型体系
3.1 公路运行速度特征研究
3.2 公路运行速度代表车型
3.3 代表车型的运行速度特征
3.4 试验方案、数据采集与分析处理
3.5 各等级公路运行速度模型
3.6 高海拔地区公路运行速度模型
3.7 本章小结
4 公路路线安全性评价技术
4.1 运行速度评价指标
4.2 公路线形连续一致性评价指标
4.3 驾驶员心理、生理工作负荷度评价指标
4.4 公路路线安全性评价标准体系
4.5 公路路线安全性评价集成技术研究
4.6 本章小结
5 公路路线安全性优化设计技术
5.1 速度过渡设计
5.2 公路主要技术指标的安全性分析与验证
5.3 公路路线安全性优化设计方法和一般原则
5.4 路线安全性优化设计流程
5.5 特殊路段路线安全性优化设计
5.6 本章小结
6 公路限速与速度控制技术研究
6.1 样本公路
6.2 限速与速度指标之间的相关性研究
6.3 限速值的影响因素研究
6.4 限速值的综合决策模型
6.5 限速区限速设计方法
6.6 速度控制设施及其组合设计方法
6.7 本章小结
7 工程应用与示范
7.1 贵州省思南至遵义高速公路项目
7.2 清连公路升级改造工程项目

7.3 江西宜安二级公路项目
7.4 西汉高速公路限速方案研究
7.5 其他工程项目应用
7.6 本章小结小
8 成果应用与综合效益
8.1 成果应用情况
8.2 经济效益
8.3 社会与环境效益
8.4 推广应用前景
9 主要研究成果和创新点
9.1 主要研究成果
9.2 主要创新点
参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com