

图书基本信息

书名：<<已建大跨径PC梁桥过量下挠及开裂处治技术>>

13位ISBN编号：9787114085994

10位ISBN编号：7114085990

出版时间：2010-11

出版时间：人民交通出版社

作者：石雪飞等著

页数：143

字数：152000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书为国家高科技研究发展计划(863计划)和广东交通科技计划联合资助的科研项目,共分五章,内容包括绪论、大跨径梁桥长期下挠过量的成因分析、大跨径梁桥下挠及开裂后的性能评估方法、大跨径梁桥下挠及开裂后的控制和加固方法、K3+048大桥状态评估及加固设计。

本书可供桥梁工程试验检测人员以及桥梁专业在校生参考使用。

书籍目录

第1章 绪论 1.1 大跨径PC梁桥的发展 1.2 长期过量下挠及开裂病害的成因分析 1.3 长期过量下挠及开裂的控制技术现状 1.4 有待研究的问题第2章 大跨径梁桥长期下挠过量成因分析 2.1 大跨径预应力梁桥长期变形的影响因素 2.2 自重变化对长期变形的影响分析 2.3 预应力对长期挠度的影响 2.4 混凝土徐变收缩特性对长期挠度的影响 2.5 梁体开裂对长期下挠的影响 2.6 温度荷载对长期下挠的影响 2.7 合龙误差的影响 2.8 混凝土梁长期性能试验研究 2.9 大跨径梁桥长期过量下挠与开裂机理第3章 大跨径梁桥下挠及开裂后的性能评估方法 3.1 基于应力释放的实桥应力状态识别 3.2 基于位移测试的在役桥梁刚度识别方法 3.3 在役桥梁运营车辆活载调查和评估方法 3.4 桥梁结构裂缝模拟及有损结构性能分析方法第4章 大跨径梁桥下挠及开裂后的控制和加固方法 4.1 下挠及开裂的预应力混凝土桥梁加固策略和原则 4.2 箱内体外预应力加固方案 4.3 箱外体外预应力加固方案 4.4 增加索塔和斜拉索加固方案 4.5 跨中主梁更换钢梁加固方案 4.6 轻质混凝土减载结合体外预应力加固第5章 K3+048大桥状态评估及加固设计 5.1 K3+048大桥概况 5.2 K3+048大桥运营状态识别 5.3 K3+048大桥长期挠度成因分析 5.4 K3+048大桥基于设计规范的完好结构验算 5.5 K3+048大桥基于应力释放法的应力状态测试 5.6 K3+048大桥实桥刚度识别及其影响分析 5.7 K3+048大桥承载能力的概率安全评估 5.8 K3+048大桥加固对策和加固设计 5.9 K3+048大桥加固后荷载试验评估参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>