第一图书网, tushu007.com

<<山区高速公路建设技术论文集>>

图书基本信息

书名：<<山区高速公路建设技术论文集>>

13位ISBN编号：9787114086151

10位ISBN编号：7114086156

出版时间：2011-7

出版时间：人民交通出版社

作者：重庆高速公路集团有限公司

页数：全2册

字数：472000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《山区高速公路建设技术论文集(上下)》以重庆“二环八射”高速路网建设和运营成果为依托，从技术创新、人文景观和自然环境等多角度，详细阐述了公路工程技术、桥梁工程技术、隧道工程技术、交通工程及环保景观技术和工程建设管理技术等内容。

《山区高速公路建设技术论文集(上下)》可供高速公路规划、设计、科研管理人员借鉴参考。

第一图书网, tushu007.com

<<山区高速公路建设技术论文集>>

书籍目录

一、公路工程
重庆“二环八射”高速公路建设情况简介
武隆至白马段路线方案比选
渝湘高速公路酉阳至黔江段总体设计
堆填土滑坡抢险及病害治理探讨
基于有限元强度折减法的抗滑桩设计新方法
洪酉高速公路大园铺滑坡成因机制及稳定性分析
抗滑桩在滑坡治理工程中的应用
渝湘高速公路彭水至武隆段保家互通填石高路堤设计
锚索框架梁与锚杆格子梁在石忠路高边坡防护中的应用
一种新型挡墙基础结构形式在洪酉路中的应用
多层高填路基变形规律研究
渝湘高速公路酉阳至大涵段ZK37+180～ZK37+420滑坡处治设计
热拌沥青混合料低温施工机理研究
浅析武合高速公路路面质量控制
水泥混凝土路面脱空的FWD检测评定方法
防撞护栏混凝土外观质量整体控制的几点体会
沥青及沥青混凝土阻燃性能测试与评价
机制砂在石忠高速公路中的应用研究
高速公路隧道沥青复合式路面结构防排水研究
贝雷法在Superpave沥青混合料设计中的应用
重庆界水高速公路长大纵坡路段沥青路面试验研究
小型混凝土预制构件塑模施工
粉胶比对沥青路面使用性能的影Ⅱ向分析
旧水泥混凝土再生集料配制沥青混凝土的物理力学性质
渝湘高速混凝土工程外观质量管理及控制
二、桥梁工程
连续刚构桥混凝土裂缝原因及处理
大跨结合梁斜拉桥局部稳定性分析
水界高速公路桥梁伸缩缝施工质量控制
张力对斜拉桥拉索镀锌钢绞线腐蚀行为的影响
大跨结合梁斜拉桥桥面板有效宽度分析
江津观音岩长江大桥G梁段吊装施工方案安全性能评价
桥梁与边坡锚索预应力张拉控制系统
桥梁病害管理系统设计
界石互通立交现浇混凝土连续箱梁施工控制
忠县长江大桥11号主墩基础浮式平台体系转换施工技术
忠县连续刚构桥菱形挂篮拼装技术研究
忠县长江大桥锚碇系统设计与验算
先简支后结构连续T梁施工工艺及质量控制
三肋拱桥主拱悬拼吊装节段预抬量的确定
钢桥用高强螺栓连接面抗滑移系数试验产品试件的设计与制作
纤维增强型桥面柔性防水涂层作用机理与施工要点
龙洞河特大桥工程施工安全管理
江津观音岩大桥钢梁焊接技术

江津观音岩长江大桥A、B梁段托架设计与施工监测
“ 先桥后挖 ”施工法在分离式立交桥施工中的应用
灰色系统理论在白果渡嘉陵江大桥施工控制中_的应用
桥梁墩柱混凝土夏季施工质量控制措施
高速公路立交工程竣工质量评价研究
高墩身连续刚构箱梁0号块支架设计与施工
江津观音岩长江大桥主梁边跨G梁段施工方案比选及实施
水土嘉陵江特大桥0号块施工技术
多跨移动模架施工在高墩现浇箱梁上的应用
三、隧道工程
长大隧道沥青路面用阻燃剂种类及阻燃机理研究现状
隧道钢纤维喷射混凝土性能试验及其工程应用
谈重庆山区高速公路隧道群洞口设计
TSP203在重庆铁峰山隧道涌水段超前地质预报中的应用
羊角隧道交叉段围岩变形破坏机理探讨
棚洞在渝湘高速公路洪酉段中的应用
公路隧道支护及衬砌结构无损检测技术及应用
西部地区高速公路隧道工程动态设计管理
公路隧道分类管理技术研究
重庆铁峰山特长隧道不良地质路段评价与施工处理
涌水区隧道地下水处治与水压监测
马垭口隧道塌方事故发生机理分析
桃树垭隧道初期支护大变形分析与工程处理
内置管棚在隧道塌方处治中的应用研究
隧道拱部预裂爆破与光面爆破施工技术
高速公路毗邻隧道及隧道群火灾模式下控制预案研究
马垭口隧道变形换拱施工方案
边坡与隧道锚杆(锚索)无损检测技术
隧道围岩与支护体系稳定性数值模拟分析
虚拟现实技术在毗邻型公路隧道照明控制中的应用初探
高速公路隧道监控模式和新技术的应用
基于自助式智能控制的隧道紧急停车带照明控制设计
基于数字电台的无线遥测系统在棚洞工程监测中的运用
光纤Bragg光栅应变传感器在隧道中的应用研究
公路隧道中控制火灾烟流的计算模型
隧道智能区域控制器在万开隧道监控系统中的应用
公路隧道照明节能技术探讨
山区高速公路隧道节能型供配电系统的研究及应用
路段集合式多隧道整体联动控制流程及控制方案研究
毗邻隧道污染物扩散影响的数值模拟研究
四、交通工程及环保景观
重庆高速公路区域监控及综合管理系统开发设计
武隆至水江高速公路建设管理
公平、公正、公开是联网收费建设的基石
浅议“ 新 ”高速
公路隧道安全评价指标体系与方法
高速公路路网应急预案体系的思考

浅析渝湘高速公路洪酉段港湾式停车带的设置
渝湘高速洪酉段路堑边坡绿化防护试验研究
公路安全性评价指南中的运行速度模型问题
山区高速公路机电工程施工过程中的成本控制
高速公路基础服务设施功能开发研究
五、工程建设管理及其他
结合P3E/C软件的公路隧道群施工进度控制研究
工程项目管理系统及其在渝湘高速公路洪酉段中的应用
渝湘高速公路洪酉段工程安全剖析
利用计算机技术进行项目管理打造透明工程
水界高速公路征地拆迁特点分析及对策探讨
试谈企业在贯彻执行ISO 9000族标准中如何管理文件与档案
浅析统筹城乡发展中重庆高速公路建设用地问题及对策建议
浅谈试验检测工作在工程质量控制中的重要性
重庆绕城高速公路换乘枢纽的运营管理机制与换乘衔接组织管理研究
关于高速公路变更管理的思考
公路后评价中影响高速公路工程造价的因素分析
高速公路建设项目财务管理存在的主要问题及对策
高速公路建设管理中审计关注重点
公路工程变更造成估量单价合同中单价调整的研究
公路工程招标评标办法的应用与思考
后记

章节摘录

插图：地下水量不大时，可选用潜水泵抽水，边抽水边开挖，成孔后及时浇注相应段的混凝土护壁，然后继续下一段的施工。
地下水量较大时，采用施工孔自身水泵抽水，也可采取对周围桩孔同时抽水，以减少开挖孔内的涌水量，并采取交替循环施工的方法，合理组织安排。
4.2流沙人工挖孔在开挖时，如遇细砂，粉砂层地质时，再加上地下水的作用，极易形成流沙，严重时会发生井漏，造成质量、安全事故，因此要采取有效可靠的措施。
流沙情况较轻时，有效的方法是缩短这一循环的开挖深度，将正常的1m左右一段，缩短为0.5m，以减少挖层孔壁的暴露时间，及时进行护壁混凝土灌注。
当孔壁塌落，有泥砂流人而不能形成桩孔时，可用纺织袋土逐渐堆堵，形成桩孔的外壁，并控制保证内壁满足设计要求。
流沙情况较严重时，常用的办法是下钢套筒，钢套筒与护壁用的钢模板相似，根据桩孔结构尺寸，可分成4～6段拼装，再加上适当的肋条，相互用螺栓或钢筋环扣连接，在开挖0.5m左右，即可分片将套筒装入，深入孔底不少于0.2m，插入上部混凝土护壁外侧不小于0.5m，装后即支模浇注护壁混凝土，若放入套筒后流沙仍上涌，可采取挖出后即用混凝土封闭孔底的方法，待混凝土凝结后，将孔心部位的混凝土清凿以形成桩孔。
也可以将已完成的混凝土护壁的最下段钻大，使孔位倾斜至下层护壁以外，打人浆管，压力浇注水泥浆，使下部土层固结，提高周围及底部土层的不透水性，以解决流沙现象。
4.3淤泥质土层在遇到淤泥质土层等软弱土层时，一般可用方木、木板、模板等支挡，并要缩短这一段的开挖深度，并及时浇注混凝土护壁，支挡的方木木板要沿周边打入底部不少于0.2m，上部嵌入上段已浇好的混凝土护壁后面，可斜向放置，双排布置互相反向交叉，能达到很好的支挡效果。
4.4桩身混凝土的浇注4.4.1消除水的影响（1）孔底积水浇注桩身混凝土主要应保证其符合设计强度，要保证混凝土的均匀性、密实性，因此防止孔内积水影响混凝土的配合比和密实性。
浇注前要抽干孔内积水，抽水的潜水泵要装设逆流阀，保证提出水泵时，不致使抽水管中残留水又流入桩孔内。
如果孔内的水抽不干，提出水泵后，可用部分干拌混凝土混合料或干水泥铺入孔底，然后再浇注混凝土。
如果孔底水量大，确实无法采取抽水的方法解决，桩身混凝土的施工应当采取水下浇注施工工艺。
（2）孔壁渗水对孔壁渗水，因桩身混凝土浇注时间较长，如果渗水过多，将会影响混凝土质量，降低桩身混凝土强度，因此不容忽视。
可在桩身混凝土浇注前采用防水材料封闭渗漏部位减少孑L壁渗水。
对于出水量较大的孔可用木楔打人，周围再用防水材料封闭，或在集中漏水部分嵌入泄水管，装上阀门，在施工桩孔时打开阀门让水流出，浇注桩身混凝土时再关闭，这样也可解决其影响桩身混凝土质量的问题。
4.4.2保证桩身混凝土的密实性桩身混凝土的密实性，是保证混凝土达到设计强度的必要条件。
为保证桩身混凝土浇注的密实性，一般采用串筒下料及分层振捣浇注的方法，其中的浇注速度是关键，即力求在最短的时间内完成一个桩身混凝土浇注，特别是在有地下压力水情况时，要求集中足够的混凝土短时间浇科，以便利用混凝土自身重量压住水流的渗入。

编辑推荐

《山区高速公路建设技术论文集(套装上下册)》：重庆市“二环八射”高速公路网的建成是党和人民共同努力的结果，也凝结了无数公路学人的心血和智慧。
为了提炼过去20年建设和管理经验，总结又好又快提前10年建成“二环八射”路网的方法，我们编写了《山区高速公路建设技术论文集(套装上下册)》，希望对今后的工程建设和管理具有借鉴和启示作用。
在编辑本论文集时，前后共收到论文近400篇，从突出高速公路建设的新理念出发，以重庆山区高速公路建设和管理为背景，几经遴选，最后确定108篇。
全书分为公路工程、桥梁工程、隧道工程、交通工程及环保景观、工程建设管理与其他等五章，以期与同行们进行交流。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com