

<<航道整治>>

图书基本信息

书名：<<航道整治>>

13位ISBN编号：9787114088612

10位ISBN编号：7114088612

出版时间：2011-2

出版时间：人民交通出版社

作者：徐金环 主编

页数：242

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航道整治>>

内容概要

本书为高等学校水利学科港口航道与海岸工程专业规范核心课程教材，系统介绍了航道整治工程的基本理论和当前航道工程的先进技术。

内容包括：航道与航道尺度、航标与航标配布、碍航浅滩与浅滩演变分析、整治工程规划、整治工程设计、整治建筑物设计、整治工程水力计算、航道疏浚工程，共八章。

本书是港口航道与海岸工程专业本科学生的必修教材，也可作为从事海岸工程、海洋工程、土木工程、交通工程、结构工程、环境工程等相关专业及工程管理技术人员的自学参考书。

<<航道整治>>

书籍目录

- 绪论
- 第一章 航道与航道尺度
 - 第一节 河流与航道
 - 第二节 航道尺度与航行条件
 - 第三节 航道通过能力
- 第二章 航标与航标配布
 - 第一节 内河航标
 - 第二节 内河航标配布设计
 - 第三节 航标维护管理
- 第三章 碍航浅滩与浅滩演变分析
 - 第一节 浅滩及其成因
 - 第二节 浅滩上的水流和泥沙运动
 - 第三节 浅滩演变及演变分析方法
- 第四章 整治工程规划
 - 第一节 整治思想及原则
 - 第二节 整治断面设计
 - 第三节 整治线平面布置与控制
- 第五章 整治工程设计
 - 第一节 过渡段浅滩整治
 - 第二节 分汊型河段浅滩整治
 - 第三节 弯曲型河段浅滩整治
 - 第四节 潮汐河口段浅滩整治
 - 第五节 水利枢纽河段航道整治
 - 第六节 山区河流滩险河段整治
- 第六章 整治建筑物设计
 - 第一节 整治建筑物的材料与构件
 - 第二节 坝体的结构形式
 - 第三节 丁坝设计
 - 第四节 顺坝、洲头分流建筑物设计
 - 第五节 锁坝设计
 - 第六节 平顺式工程护岸和生态护岸设计
- 第七章 整治工程水力计算
 - 第一节 单一河道整治水力计算
 - 第二节 丁坝和顺坝水力计算
 - 第三节 丁坝群壅水计算
 - 第四节 非淹没丁坝下游回流范围计算
 - 第五节 丁坝、顺坝束水后航槽流速分布及冲刷深度计算
 - 第六节 丁坝坝头冲刷坑深度计算
 - 第七节 汊道整治与锁坝水力计算
- 第八章 航道疏浚工程
 - 第一节 概述
 - 第二节 疏浚工程设计
 - 第三节 疏浚工程机械的选择
 - 第四节 疏浚工程回淤估算及防淤
 - 第五节 航道疏浚对环境的影响与控制

<<航道整治>>

参考文献

<<航道整治>>

章节摘录

水运是以船舶为主要运输工具，在海洋、江河、湖泊、水库和运河等水域沿一定的航线载运货物的运输方式。

按航行区域分为远洋运输、沿海运输和内河运输，是综合交通运输体系的重要组成部分，在与铁路、公路、航空和管道运输方式的有机结合中，构筑了立体式的现代化交通运输网。

水运在综合运输体系中始终占据着重要的地位，特别海洋运输是沟通世界各个国家和地区的主要运输方式，在大力发展外贸经济、对外交往的过程中，起着无可替代的作用。

水运在发展和建设现代化综合运输体系中，与其他运输方式相比，具有鲜明的特色优势。

1.载运量大，有利于构筑“大能力”的综合运输体系 海上运输小的船舶有几千吨级，大的运输船舶有50-60万吨级，一艘万吨级船舶的载运量就相当于几列火车或数千辆汽车的载重量。

内河运输的船舶有几十吨、几百吨到几千吨，顶推船队可达几万到十几万吨。

水运不仅运量大，而且适宜中、长距离运输和超长、超宽、超重等特大货物的运输。

目前，有“黄金水道”之称的长江干线，其水道货物通过能力就相当于14条铁路的通行水平，承担着沿江大型企业80%铁矿石、40%原油和83%电煤的运输供给。

、 2.能耗少，成本低，通过能力大，有利于构建节能的综合运输体系 内河船舶的能耗水平只有铁路火车的1/2，公路卡车的1/10。

而一条单线铁路的年运量约为3000万t左右，一条通航河流的运输能力远远超过这个数量，如德国莱茵河1970年年运量就相当于20条铁路。

所以，大力发展内河航运，能够极大地减少由于运输造成的能源消耗，从整体上降低综合运输的变动成本。

对于构建节能的综合运输体系、促进社会经济的健康发展有重要意义。

<<航道整治>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>