第一图书网, tushu007.com

<<汽车维修案例>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修案例>>

13位ISBN编号：9787114088858

10位ISBN编号：711408885X

出版时间：2011-7

出版时间：人民交通

作者：《汽车维修与保养》杂志社 编

页数：197

字数：390000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<汽车维修案例>>

内容概要

本书汇集了《汽车维修与保养》杂志近5年来众多汽修专家点评美洲和国产车系典型故障诊断案例，清晰地归纳了汽车故障诊断的思路和方法。
本书可作为汽车故障查询参考书，适合汽车维修工阅读。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车维修案例>>

书籍目录

通用篇
别克车的通病如何根治？

别克GL8串行数据总线控制系统瘫痪
别克Gs不能起动
别克君威2.42007款）室外温度显示值偏低且不稳定
别克君威车汽油泵异响故障检修
别克君威发动机加速不良
别克君威换挡冲击
别克君威变速杆不能移出P位
别克君越2.4电源模式故障
别克君越发动机水温高
别克君越制动灯不亮
别克君越车载网络通信线路故障排除
别克新君威（2009款）因事故引发的综合故障
别克凯越HOLD灯亮
别克凯越1.6（2008款手动挡）稳加油耸车
别克凯越1.6冷却风扇不工作
别克凯越自动变速器不升挡
别克GL8不能自动落锁
别克林荫大道ABS故障
别克陆尊换挡冲击
别克陆尊换挡冲击故障排除
别克陆尊车门自动上锁
别克SGM7252GL发动机电控系统故障
别克赛欧（2002款）s灯亮
别克赛欧1.6低速熄灭
别克赛欧间歇性水温高
别克世纪加速不良
别克赛欧点烟器引发的变速器故障
别克CS人为原因导致曲轴带轮错位
凯迪拉克怠速易熄火、热车难起动
凯迪拉克防盗系统故障排除
科鲁兹车门未关指示灯不灭
林肯大陆自动变速器故障诊断与排除
雪佛兰科帕奇故障2例
雪佛兰新景程故障2例
乐驰怠速高故障灯亮
乐驰间歇性熄火
克莱斯勒篇
克莱斯勒300c喇叭自鸣
大切诺基加速不畅怠速不稳
大切诺基难以起动
切诺基无倒挡
切诺基无规则熄火

第一图书网, tushu007.com

道奇大捷龙ABS故障警告灯常亮
道奇捷龙无怠速
福特篇
福特福克斯（2006款）行驶时发闯
福特福克斯手动换挡模式失灵
福特蒙迪欧起动困难故障5例
福特蒙迪欧自动变速器综合故障
福特蒙迪欧汽车故障2例
红旗、江淮篇
红旗低速滑行熄火
红旗间歇性加速不良
红旗故障2例
红旗严重烧机油
红旗排气管冒黑烟
红旗世纪星安全气囊灯报警
红旗起步加速时出现后挫故障
瑞风ABS灯间歇性报警
瑞风不能高速行驶
瑞风怠速抖动、加速无力
瑞风大修后熄火
瑞风发动机故障排除2例
瑞风转向灯和危险警告灯失灵
瑞风2.8高压共轨柴油机行驶中熄火
瑞风SRS警告灯常亮
奇瑞、长安篇
奇瑞风云不着车故障
奇瑞风云“怪病”
奇瑞旗云换挡困难
奇瑞QQ行驶“发顿”
奇瑞SQR7160加速不良
长安镭蒙大修后发动机无法起动
长安之星大修后无怠速
长安之星怠速不稳
昌河北斗星踩加速踏板熄火故障1例
东风、长城篇
东风风行加速不良
东风风行起动困难
长城哈弗增压共轨发动机冒黑烟故障
哈弗CUVGW2.8TC型柴油机无法起动
吉利、五菱、金杯篇
吉利豪情发动机熄火
吉利自由舰发动机不能起动故障2例
五菱“龙”发动机动力下降
五菱之光无法起动
五菱之光正时传动带连续跳牙
金杯海狮发动机动力不足、怠速轻微抖动
金杯4G6G发动机怠速不稳、易熄火、动力不足

第一图书网, tushu007.com

<<汽车维修案例>>

发动机控制模块ECU故障特例
利用示波器解决4G22D4发动机间歇点火故障
其他篇
松花江发动机不能起动
微面车易抱死
4JBIT柴油机无法起动
玉柴YC4D120-30单体泵电喷发动机间歇性游车
3例曲轴位置传感器故障引发的思考

第一图书网, tushu007.com

<<汽车维修案例>>

章节摘录

接车时，据车主描述此车以前无故障，各项维护都如期做，也无事故。
此前，车子起步加速至15km／h时，因前面的车起步距自己有一定距离，于是继续加速，可在这时车熄火了，再次起动时也无异常。
当时天热正在用空调，可当时水温并不高。
听完车主描述后，经初步判断，需对车辆的电控部分进行分析。
因该故障时好时坏，于是先在厂内跑道上试车。
经过反复路试，经过10min的测试，终于出现了熄火故障，并再起动也毫无异常。
于是进入车间用检测仪检测，未检测到故障码，其数据流见表。
通过上述数据显示并无问题，怀疑是油泵间断性不工作，于是接上燃油压力表，压力为336kPa，属于正常范围。
为排除油泵和线路问题，又把燃油表接出车外，在路试发生故障时，压力也正常，这说明油泵或线路均无故障。
仔细分析一下，此车是突然熄车，其因按常理推断有三种可能：一是断油，二是断火，三是判缸信号无输入。
比如曲轴位置传感器，它是点火和喷油的基本信号，如有信号不良，应设定故障码，但此车无故障码，应排除这项。
为了排除点火模组的线路故障，仔细查看了相关电路图。
该系统的点火模组、喷油头和汽油泵继电器共用一个15A的熔断丝，并测量点火模组到发动机控制电脑的两根信号线，并无断路，可排除线路故障，更换点火模组，故障没有排除。
根据此线索分析出这种现象通常是怠速控制不好，于是拆下怠速电动机，很干净，是新清洗过的。
一般的怠速电动机线路很少出问题，大都是怠速电动机本身的卡滞故障。
用手轻轻推拉调节杆，发现根本不动。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com