

<<公路建设专家手册>>

图书基本信息

书名：<<公路建设专家手册>>

13位ISBN编号：9787114089312

10位ISBN编号：7114089317

出版时间：2010-12

出版时间：人民交通出版社

作者：陈明宪，李冠平 编著

页数：1200

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路建设专家手册>>

内容概要

公路是社会主义国民经济中投资进行的固定资产的建设，是造福于民的伟大工程。我们需要在已建成公路网的基础上，再接再厉，更加努力地建造未来艰巨的工程。

公路工程设计、施工以及项目管理的践行是以技术标准和规范作指导，同时需要掌握循序渐进的方法。

手册围绕国内近二十年来公路建设中的路基、路面、桥梁、隧道工程技术，结合新技术、新工艺、新材料、新设备等应用内容，密切联系工程实际，认真解读公路工程技术标准和规范。

积极推行公路设计新理念，推崇国内公路建设的先进技术和经验，多方面体现公路建造水平。

手册涉及公路工程设计、施工技术、建设管理和公路工程经济分析等方面，专门记录了公路建设管理方法、建造技术、工程实物量数据内容，化零为整，帮助有公路建设专门技能、知识和经验的专家，可不用在卷帙浩繁的专业书籍中找到记忆——即检索公路建设的方法与参数及图例，查阅技术经济指标和专业词汇等。

公路工程实物量与计价篇内容，是在工程设计和施工技术篇基础上构建的公路工程模拟量，介绍了公路工程量计算方法，以及引入了公路工程定额计价指导，但还不够完善有待于拓展其中内容。

<<公路建设专家手册>>

书籍目录

建设管理篇

第一章 公路网规划

- 1.1 一般概念
- 1.2 交通调查与分析
- 1.3 社会经济预测
- 1.4 交通需求预测
- 1.5 公路网布局
- 1.6 公路网规划综合评价
- 1.7 公路网实施项目计划
- 1.8 公路网规划编制办法

第二章 公路建设程序

- 2.1 一般概念
- 2.2 公路建设相关制度
- 2.3 公路建设市场管理
- 2.4 公路建设质量保证体系
- 2.5 公路建设勘察设计管理
- 2.6 公路建设施工管理
- 2.7 公路建设程序

第三章 公路建设项目管理

- 3.1 一般概念
- 3.2 施工管理
- 3.3 进度管理
- 3.4 安全管理
- 3.5 成本管理
- 3.6 合同管理
- 3.7 现?环境保护
- 3.8 文明施工
- 3.9 信息化系统

第四章 公路工程质量管

- 4.1 质量管理概念
- 4.2 公路工程质量管理体系
- 4.3 公路工程质量设计
- 4.4 公路工程质量监控
- 4.5 公路工程质量验收
- 4.6 工程质量与设计施工的关系

第五章 公路工程造

- 5.1 一般概念
- 5.2 公路工程造
- 5.3 公路工程定额管理
- 5.4 ?路工程造价审查
- 5.5 公路工程造
- 5.6 公路工程造
- 5.7 公路工程造

工程设计篇

第一章 公路设计理念

<<公路建设专家手册>>

- 1.1 安全至上设计理念
- 1.2 保护环境设计理念
- 1.3 节约资源设计理念
- 1.4 寿命期成本设计理念
- 1.5 灵活性设计理念
- 1.6 最优化设计理念
- 1.7 多学科创作设计理念
- 1.8 国内外设计新理念动态

第二章 公路工程技术标准

- 2.1 设计规定
- 2.2 设计控制要素
- 2.3 路线设计标准
- 2.4 路基设计标准
- 2.5 路面设计标准
- 2.6 桥涵设计标准
- 2.7 隧道设计标准
- 2.8 交通工程及沿线设施

第三章 公路路线设计

- 3.1 总体方案
- 3.2 路线总体设计
- 3.3 选线
- 3.4 横断面设计
- 3.5 平面设计
- 3.6 纵断面设计
- 3.7 线形设计
- 3.8 交叉设计

第四章 公路路基设计

- 4.1 一般路基设计
- 4.2 特殊路基设计
- 4.3 路基排水设计
- 4.4 引排水设施设计
- 4.5 路基防护设计

第五章 公路路面设计

- 5.1 设计概念
- 5.2 水泥混凝土路面

.....

施工技术篇
实物量篇
工程计价篇
工程经济学篇
索引
参考文献

章节摘录

交通运输业的发展历程，是解放思想、探索前进的历程。

几十年来，交通运输业始终围绕着服务于国民经济发展，服务于社会主义新农村建设、服务于人民群众安全便捷出行的社会主题不断地完善和发展。

公路交通发展是交通运输的重要部分，可以增加国家经济实力，改善投资环境，加快城市化步伐，优化综合交通运输体系和提高人民生活水平。

1.我国公路交通初级发展 20世纪50年代初期，全国公路通车里程很少，公路等级较低。经过几十年的建设，我国公路网体系已初具规模，公路等级结构得到提高。

从20世纪50年代初期至1978年，公路建设基本在原大车道、简易道路上进行改造，公路线形强调“隐蔽、迂回、靠山、钻林”等战备需要，公路建设主要依靠国防投资和“民工建勤”等方式进行。这一时期的公路等级仍然偏低，80%以上为等级以外公路。

1978年以后，国家采取加快发展公路和制定各种优惠政策，积极投入公路建设，到1998年全国已实现100%的县、99%的行政乡、87%的行政村通达公路。

也就是这一年，为保持国民经济持续、快速、健康发展，国家又做出了扩大内需、加快基础设施建设的重大决策，明确扩大公路建设的投资规模。

高速公路是社会经济发展的必然产物，其产生和发展是与整个社会政治、经济等发展息息相关。

“七五”期间，国家开始提出建设汽车专用公路。

1984年我国开始建设高速公路，1988年建成的第一条高速公路—上海至嘉定高速公路，通车里程15.9km，结束了我国大陆没有高速公路的历史，标志着我国公路发展进入新时期。

1990年沈阳—大连建成全立交全互通348km、四车道高速公路，这条高速公路被誉为“神州第一路”。

“八五”以来，高速、一级公路通车里程迅速增长。

1993年北京—天津—塘沽高速公路建成，通车里程142.7km，标志着我国拥有第一条利用世界银行贷款建设的跨省市的高速公路。

高速公路经过多年的建设，又充分带动了一般公路建设的发展，包括高速公路里程在内的全国公路通车里程达373万km。

“九五”期间，新增高速公路1.3万公里，在一些大经济区域内，已经形成以高速公路为主的高等级干线公路网，如沈阳、大连、北京、天津、石家庄、德州、济南、青岛等环渤海湾地区，长江中下游地区以及珠江三角洲地区。

到2000年底，我国高速公路通车总里程已达到16314km，居世界第三位，仅次于美国和加拿大，在我国东北、华北、华东地区之间形成了公路快速运输大通道。

2.我国公路交通快速发展 “十五”期间，国务院批准“五纵七横”国道主干线3.5万km的高速公路网规划。

2001年底，我国高速公路取得新突破，总里程达19437km，跃居世界第二位。

2002年全国高速公路通车里程最多的一年，全年新增高速公路通车里程5693km，总里程达到25130km。

2005年初，国家提出用30年建成“7918”国家高速公路网。

我国高速公路建设的25年，走过了许多发达国家一般需要40年才能走完的路，已经创造了世界瞩目的中国速度。

历经艰苦，公路交通实现了大山与大海不再遥远，省会到地市当天往返的梦想。

据测算，我国每亿元高速公路的建设投资，能直接带动社会总产出近三亿元。

<<公路建设专家手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>