

<<厦门翔安海底隧道施工关键技术>>

图书基本信息

书名：<<厦门翔安海底隧道施工关键技术>>

13位ISBN编号：9787114089619

10位ISBN编号：7114089619

出版时间：2011-6

出版时间：人民交通出版社

作者：林作雷

页数：462

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<厦门翔安海底隧道施工关键技术>>

内容概要

《厦门翔安海底隧道施工关键技术》主要介绍：辅以大量、翔实、科学、适用的数据和图片，较系统地梳理、总结、阐述了厦门翔安海底隧道施工关键技术。

主要介绍了长距离浅埋大跨软弱富水围岩CRD和双侧壁两种施工工法以及防腐蚀混凝土、海底风化深槽、透水砂层、通风竖井、质量控制、施工风险等内容。

《厦门翔安海底隧道施工关键技术》所述相关技术全面体现了由我国自主设计、施工、监理、监督的第一座钻爆法海底隧道工程建设的水平，对我国海（水）底隧道工程建设的技术进步和发展具有借鉴意义，可供从事隧道及地下工程的建设、设计、施工、监理、科研、检测、监督等技术人员以及高等院校相关专业师生学习参考。

<<厦门翔安海底隧道施工关键技术>>

作者简介

林作雷，生于1954年3月22日，福建省霞浦县人，1972年12月入伍中国人民解放军铁道兵，1979年6月毕业于中国人民解放军石家庄铁道兵工程学院，教授级高级工程师，华侨大学兼职教授，福建省交通建设质量安全监督局总工程师，从事铁路、公路桥隧工程的施工、设计、监理、监督等技术工作38年。

著有厦门翔安海底公路隧道《施工关键技术要点》及《长距浅埋大跨不良地质CRD工法施工技术》、《超浅埋大断面长距离富水软弱围岩双侧壁工法施工技术》等技术丛书共计70万字，主编《公路水运质量监督管理技术丛书》共计70万字。

主持的《海底隧道长距离浅埋大跨软弱富水围岩CRD工法施工技术研究》课题，荣获2009年度福建省人民政府科学技术奖二等奖；主持的《海底隧道超浅埋大断面富水全~强风化岩新双侧壁工法施工技术研究》课题，荣获2010年福建省人民政府科学技术奖三等奖；主持编写制订我国第一部地方标准《海（水）底隧道工程质量检验评定标准》，并于2011年2月20日实行。

<<厦门翔安海底隧道施工关键技术>>

书籍目录

第一章 厦门翔安海底隧道工程概论第一节 工程概况第二节 工程地质与水文地质第三节 工程施工特点与难点第二章 防海水衬砌混凝土施工技术第一节 防海水衬砌混凝土腐蚀分析技术第二节 防海水衬砌混凝土氯离子扩散性能试验第三节 防海水衬砌混凝土配合比技术第四节 防海水衬砌混凝土施工质量控制技术第五节 防排水施工技术第三章 CRD工法施工技术第一节 CRD工法设计方案及优化技术方案第二节 超前支护施工技术第三节 洞内真空降水施工技术第四节 支护辅助施工技术第五节 土石交界层施工技术第六节 临时拱架支护结构拆除技术第七节 CRD工法设备选型配套技术第八节 CRD洞口段施工技术第九节 CRD工法科技成果第四章 双侧壁工法施工技术第一节 双侧壁施工技术参数第二节 超前支护施工技术第三节 初期支护体系施工技术第四节 步序步长施工技术第五节 洞身开挖降排水施工技术第六节 特殊地层加固支护施工技术第七节 双侧壁工法施工组织管理技术第八节 双侧壁工法研究成果第九节 双侧壁工法应用技术第五章 海底风化深槽(囊)施工技术第一节 风化深槽(囊)辅助施工技术第二节 风化深槽(囊)开挖支护施工技术第三节 风化深槽施工案例第六章 浅滩浅埋透水砂层施工技术第一节 工程水文地质条件第二节 地下连续墙施工技术第三节 降排水和加固砂层施工技术第四节 高压旋喷施工技术第七章 通风竖井施工技术第一节 翔安端通风竖井施工技术第二节 厦门端通风竖井施工技术第八章 施工质量控制技术第一节 洞身开挖质量控制技术第二节 超前支护体系质量控制技术第三节 初期支护质量控制技术第四节 二次衬砌混凝土质量控制技术第五节 防排水及管沟质量控制技术第九章 施工安全风险评估与管理技术第一节 不良地质施工安全风险源评估技术第二节 双侧壁与CRD工法安全稳定性评估技术第三节 双侧壁工法松动圈围岩施工安全稳定性评估技术第四节 施工安全风险组织管理技术第五节 施工安全风险应急管理技术第六节 施工安全监控量测技术第七节 超前地质预报技术第八节 洞口安全环保管理技术参考文献致谢

<<厦门翔安海底隧道施工关键技术>>

编辑推荐

作者亲自参与了厦门翔安海底隧道工程每个阶段工程难点的讨论，每个工点风险化解的论证。本书《厦门翔安海底隧道施工关键技术》共9章48节，如实写出了现场各种施工方法的确定原则和应用演变过程；重点对各种辅助工法的应用条件、参数确定、施工要点进行了较详细地分析；对海水中钢筋混凝土、素混凝土抗氯离子机理进行了分析，提出了应用工艺对策；对施工安全风险控制方法和管管理技术等进行了详细论述。

本书的出版，对指导我国今后的隧道工程，尤其是海底隧道的设计、施工、科研，都具有很高的指导价值和应用价值。

在我国工程建设界，本书将是一本闪亮的重要专著。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>