

<<天津站综合交通枢纽工程设计>>

图书基本信息

书名：<<天津站综合交通枢纽工程设计>>

13位ISBN编号：9787114089688

10位ISBN编号：7114089686

出版时间：2011-5

出版时间：人民交通出版社

作者：黄桂兴 编

页数：291

字数：442000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<天津站综合交通枢纽工程设计>>

内容概要

本书可供从事大型工程建设的设计人员及管理人员参考, 也可供工程管理及相关专业研究者参考, 对大型交通枢纽工程项目的设计、建设、运营有重要的指导意义。

<<天津站综合交通枢纽工程设计>>

书籍目录

战略指导篇

第一章 天津站综合交通枢纽战略规划

1.1 天津站综合交通枢纽建设战略背景

1.1.1 国家环渤海经济区战略构思

1.1.2 环渤海经济区交通规划体系

1.2 天津站综合交通枢纽建设战略分析

1.2.1 SWOT分析法

1.2.2 天津站综合交通枢纽SWOT分析

1.3 天津站综合交通枢纽远景规划

1.3.1 远景规划

1.3.2 天津站建设范围及内容

1.4 天津站综合交通枢纽设计—建设—运营集成管理模式创新分析

1.4.1 国内大型枢纽项目标杆分析

1.4.2 文献研究分析

1.4.3 天津站综合交通枢纽设计—建设—运营集成管理创新模式

第二章 天津站综合交通枢纽建设理论指导

2.1 基于利益相关者理论实现枢纽建设价值

2.1.1 利益相关者理论

2.1.2 利益相关者理论应用

2.2 基于公共安全优先理念确保枢纽整体安全

2.2.1 综合交通枢纽项目贯彻安全优先理念的必要性

2.2.2 天津站枢纽全过程安全优先理念的贯彻实施

2.3 基于运营管理公司(SPC)的组建保证枢纽全过程集成管理

2.3.1 准经营性项目运营管理模式

2.3.2 天津站综合交通枢纽运营管理公司(SPC)组建

2.4 基于接口管理理论实现枢纽接口集成管理

2.4.1 接口管理理论研究

2.4.2 天津站综合交通枢纽接口管理

2.5 基于全生命周期成本理论(LCC)降低枢纽总成本

2.5.1 全生命周期成本理论(LCC)

2.5.2 全生命周期成本理论(LCC)在设计阶段的应用

.....

设计实践篇

建设管理篇

运营管理篇

附录

参考文献

章节摘录

版权页：插图：事故类型、发生的可能性、发生过程、事故后果及影响严重程度的基础上，对应急机构与职责、人员、技术、装备、设施（备）、物资、救援行动及其指挥与协调等方面预先做出的具体安排。

应急预案明确了在灾害发生之前、发生过程中以及刚刚结束之后，谁负责做什么，何时做，以及相应的策略和资源准备等。

预案管理是指通过对信息的分析，预测事物的发展趋势，识别可能带来的威胁，并对这些情况制定相应的预备性处置方案，一旦预测的情况发生，就可以按照预定的方案行动；同时，根据具体的事态发展及时调整行动方案，以控制事态的发展，将可能发生的损失降至最低，维护整体利益和长远利益。具体地讲，预案管理的内容有预案的编制、预案的演练、预案的选择、预案的评估、实施过程中预案的动态调整、预案的修订等。

预案面对的是灾害事件，这类事件有发生的可能，但不知何时会发生，而一旦发生会对整个天津站综合交通枢纽造成极为严重的后果。

预案管理的目的就是通过事前的准备，使应急管理走在灾害事件发生之前，以保护整个交通枢纽的生命及财产安全。

预案管理的基础是信息，即是通过枢纽控制指挥中心这样一个信息集成平台，有效地收集、分析和评估信息，及时发现枢纽在运营过程中的干扰和危机情形，采取措施，从而保证枢纽正常运营。

综上所述，预案在天津站综合交通枢纽的应急管理中具有十分重要的作用和意义。

针对不同的紧急情况制定有效的应急预案，不仅可以指导应急行动按计划有序进行，帮助实现快速、有序、高效，还可以指导应急人员的日常培训和演习，保证各种应急资源处于良好的备战状态。

因此，在应付灾害事件的过程中，预案具有消除隐患、及时出动、动态调整这三大功能，编制应急预案对于天津站综合交通枢纽的正常运营是很有必要的，而且是非常重要的。

<<天津站综合交通枢纽工程设计>>

编辑推荐

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>