第一图书网, tushu007.com

<<交通运输设施与管理>>

图书基本信息

书名：<<交通运输设施与管理>>

13位ISBN编号：9787114089930

10位ISBN编号：7114089937

出版时间：2005-9

出版时间：人民交通出版社

作者：郭忠印　等主编

页数：284

字数：455000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《交通运输设施与管理(第2版21世纪交通版高等学校教材)》由郭忠印、杨群主编，为普通高等教育“十一五”国家级规划教材，主要讲述交通运输基础设施和载运工具，以及交通运输基础设施养护与运营管理的相关知识。

《交通运输设施与管理(第2版21世纪交通版高等学校教材)》可作为交通工程、土木工程(道路、铁路、机场等方向)、交通土建工程以及交通运输等专业大学本科生学习运输设施与管理的教科书，也可作为相关的工程类专业和相关的管理类专业大学生、工程技术人员的教学参考书和培训教材。

第一图书网, tushu007.com

<<交通运输设施与管理>>

书籍目录

第一章绪论
第一节 交通运输基础设施的类别与作用
第二节 各类交通运输基础设施的发展情况
第三节 交通运输基础设施管理
第四节 主要教学内容
复习思考题
第二章公路运输基础设施
第一节 公路等级与技术要求
第二节 路线
第三节 路基路面
第四节 桥涵
第五节 隧道
第六节 路线交叉
第七节 交通工程及沿线设施
复习思考题
第三章轨道运输基础设施
第一节 普通铁路基础设施
第二节 高速铁路基础设施
第三节 城市轨道交通基础设施
第四节 小结
复习思考题
第四章航空运输基础设施
第一节 机场功能与组成
第二节 机场的主要特点
第三节 空侧主要设施
第四节 陆侧主要设施
第五节 管制空域与机场净空
第六节 导航设施
复习思考题
第五章载运工具
第一节 汽车
第二节 轨道运输工具
第三节 民用航空飞机
复习思考题
第六章公路养护维修管理
第一节 公路养护管理
第二节 公路养护工程内容
第三节 路面检测
第四节 路面性能评价
复习思考题
第七章路面管理系统
第一节 概述
第二节 管理系统的内涵
第三节 路面对策方案选择
第四节 网级路面管理系统

第五节 项目级路面管理系统
第六节 GIS在路面管理系统中的应用
复习思考题
第八章公路交通运营安全管理
第一节 高速公路运营安全管理概述
第二节 基于事件的高速公路动态运营安全管理技术
第三节 高速公路静态运营安全管理技术
第四节 高速公路运营安全管理系统框架
第五节 基于GIS的高速公路安全管理系统
复习思考题
第九章资产管理系统
第一节 概述
第二节 资产管理的一般概念
第三节 资产价值评估方法
第四节 资产管理技术框架
第十章轨道运输基础设施管理
第一节 线路维修管理体制与组织
第二节 线路维修管理
第三节 路基维修管理
第四节 线路中修
第五节 线路大修
第六节 养路机械的发展与运用
第七节 小结
复习思考题
第十一章机场管理
第一节 机场容量和延误
第二节 道面维护管理
第三节 飞行区场地其他日常维护管理
复习思考题
参考文献

章节摘录

（8）兰昆通道——自兰州经宝鸡、成都至昆明，全长2261km，由既有的陇海线宝兰段、宝成线和成昆线构成，是西部地区南北向的重要通道，也是沟通西北和西南地区以及西部和东中部地区客货交流的重要纽带。
“八横”铁路通道有：（1）京兰（拉）通道——自北京经大同、呼和浩特、包头、银川、兰州、西宁至拉萨，全长3943km，由既有的丰沙、京包、宝兰、兰青和青藏铁路构成。
该通道是我国横贯东西的重要通道，其东段是晋煤外运的重要线路。
（2）煤运北通道——由大同至秦皇岛、神朔至黄骅港的两条运煤专用铁路构成。
大秦铁路自山西的大同至渤海湾北侧的秦皇岛，全长658km，双线自动闭塞，具备开行万吨列车的条件；神黄铁路自陕西神木北经河北朔州至渤海湾南侧的黄骅港，全长855km。
（3）煤运南通道——由太原至青岛、侯马至日照港的两条铁路构成，是晋中、晋南、晋东南地区煤炭外运的主通道之一。
太青通道自太原经石家庄、德州、济南（及经长治、邯郸、聊城、济南）至青岛，除运煤外，也是沟通山西、河北南部与我国东部地区的重要通道；侯日通道自侯马经月山、新乡、菏泽、兖州至日照港，除运煤外，还具有陆桥通道的分流作用。
（4）陆桥通道——自连云港经徐州、郑州、西安、宝鸡、兰州、乌鲁木齐至阿拉山口，全长4120km，横贯我国东、中、西部，是东西部联系的最重要纽带。
该通道由陇海、兰新、北疆铁路构成。
在乌鲁木齐以东的铁路大部分已经复线，区段最高运行速度可达120km／h。
（5）宁西通道——自启东经南京、合肥、潢川、南阳至西安，全长1558km，连接我国东、中、西部，是我国未来东西向的一条主要铁路通道。
该通道的建成，对优化路网结构，强化西南、西北与华东、中南地区以及沿海港口间的联系，分流陇海线的运量，减轻陆桥通道中段压力，推动沿线经济发展等，均具有十分重要的意义。
（6）沿江通道——自重庆经荆门、武汉、九江、芜湖至南京（上海），全长1893km。
该通道由既有的宁芜、芜铜、武九铁路，在建的长荆、达万铁路和规划建设的铜九、万枝（宜）等铁路构成，横跨西南、华中、华东三大经济区，贯穿我国东中西部，对促进长江经济带的发展和西部大开发都具有重要作用。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com