

<<结构混凝土耐久性及其提升技术>>

图书基本信息

书名：<<结构混凝土耐久性及其提升技术>>

13位ISBN编号：9787114090028

10位ISBN编号：7114090021

出版时间：2011-5

出版时间：人民交通出版社

作者：吉林，缪昌文，孙伟 编著

页数：209

字数：326000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<结构混凝土耐久性及其提升技术>>

内容概要

本书以结构混凝土耐久性能提升为研究主线，分析混凝土耐久性影响因素及微结构损伤劣化机理，总结混凝土损伤劣化规律，建立混凝土耐久性预测模型，最终形成结构混凝土耐久性提升技术。本书可供从事混凝土工程科研、设计与施工相关人员，以及高等院校相关专业师生学习参考。

<<结构混凝土耐久性及其提升技术>>

书籍目录

第1章 绪论

- 1.1 混凝土及其发展
- 1.2 结构混凝土的耐久性
- 1.3 结构混凝土耐久性的影响因素
- 1.4 结构混凝土耐久性提升的重要性

参考文献

第2章 混凝土微结构形成与损伤劣化

- 2.1 混凝土结构的形成与演变规律
- 2.2 混凝土结构的损伤劣化
- 2.3 混凝土微观结构表征技术

参考文献

第3章 混凝土损伤劣化规律

- 3.1 单因素作用下混凝土损伤劣化规律
- 3.2 双重因素耦合作用下混凝土损伤劣化规律
- 3.3 多重因素耦合作用下混凝土劣化损伤规律

参考文献

第4章 结构混凝土寿命预测

- 4.1 结构混凝土寿命预测方法
- 4.2 结构混凝土寿命预测模型

参考文献

第5章 结构混凝土耐久性提升关键技术

- 5.1 原材料质量控制技术
- 5.2 高耐久混凝土制备关键技术
- 5.3 基于耐久和抗裂的桥梁结构混凝土配合比设计方法
- 5.4 混凝土施工关键技术
- 5.5 混凝土耐久性保障体系

参考文献

第6章 结构混凝土服役性能提升新技术

- 6.1 混凝土减缩抗裂技术
- 6.2 混凝土表层强化技术
- 6.3 遥爪聚合物微凝胶材料增韧技术
- 6.4 结构混凝土修复新技术
- 6.5 基于微结构的现代混凝土配合比设计新方法

参考文献

<<结构混凝土耐久性及其提升技术>>

章节摘录

浇筑混凝土前应检查和控制模板、钢筋及其保护层、预留预埋等的尺寸、规格、数量和位置，其偏差应不超出国家标准的规定。

此外，还应检查模板支撑及操作平台的稳定性、安全性以及模板接缝的密合情况。

4) 工序检查混凝土入模前须对钢筋和模板作全面检查。

钢筋的等级、直径、根数、形状、位置以及绑扎牢固程度、保护层处理、预埋件均须逐一检视，作出隐蔽工程检查记录，保证在混凝土灌注振捣时不移位、不松散。

模板是保证混凝土结构各部位的形状、尺寸和位置的主要工具，必须具有足够的强度、刚度和稳定性，能够承受施工荷载与混凝土的重量和灌注时所施加的冲击，既要拼缝严密以防漏浆，又要装拆方便以利周转。

现浇混凝土的模板应当经过设计和验算，务必支撑牢固。

防止变形移位。

混凝土浇筑前应制订详细的施工方案和技术、质量、安全措施，包括应急措施的落实，并报建设单位、监理单位批准后执行。

混凝土施工前应制订详细完备的物资供应计划，保证混凝土施工所需的各种材料连续供应，避免施工中中断。

加强与气象预报部门的联系，在浇筑混凝土期间应掌握天气的变化情况，特别是暴雨、寒流等极端情况，在其到来之前必须有相应的防范措施。

混凝土浇筑前应对操作人员进行培训，并检查各项准备是否到位、运转是否正常，落实各施工专项小组的责任。

现场准备坍落度筒、混凝土试模，由施工技术人员把关，并报请监理验收。

在浇筑混凝土前应检查混凝土浇筑所用的机具（振捣棒、电机等）及备用件是否准备齐全。

现场要派专人负责施工用的水、电、照明等设施。

箱梁混凝土和索塔混凝土浇筑前的准备工作，除了原材料质量控制、现场混凝土配合比复验、模板工程、钢筋保护层验收、施工组织和人员配备等关键工作外，还应根据运输混凝土的路线及混凝土的浇筑速度确定泵车及运输车辆的数量，确保混凝土运输通道畅通，确保进场混凝土的质量符合要求。

。

.....

<<结构混凝土耐久性及其提升技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>