

<<高速公路>>

图书基本信息

书名：<<高速公路>>

13位ISBN编号：9787114090394

10位ISBN编号：7114090390

出版时间：1990-6

出版时间：人民交通出版社

作者：方守恩 编

页数：253

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高速公路>>

### 内容概要

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材·21世纪交通版高等学校教材：高速公路（第3版）》为普通高等教育“十一五”国家级规划教材。

本教材系统介绍了高速公路的规划与勘测设计，包括路线线形设计、立体交叉设计以及路基路面设计的基本原理和方法，同时也介绍了高速公路交通安全及沿线设施的有关内容。

本教材可作为高等院校土木工程专业、道路桥梁与渡河工程专业、交通工程及其他相关专业的教材，也可供有关设计、施工和管理人员参考。

## &lt;&lt;高速公路&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 绪论第一节 国内外高速公路发展概况第二节 高速公路的特点第三节 高速公路的效益和意义  
第二章 高速公路的设计依据第一节 设计速度第二节 设计车型第三节 公路用地与建筑限界第四节 交通量、通行能力与服务水平  
第三章 高速公路的规划与勘测设计第一节 高速公路网的规划第二节 项目可行性研究第三节 高速公路的选线第四节 现代化测设技术  
第四章 高速公路平面线形设计第一节 平面线形诸要素第二节 平面线形的组合第三节 平面中线定线第四节 平面图的绘制  
第五章 高速公路纵断面设计第一节 纵断面诸要素第二节 高速公路纵断面的布局第三节 纵断面图的设计和绘制  
第六章 高速公路横断面设计第一节 高速公路横断面的一般图式第二节 各组成部分的细部构造  
第七章 高速公路立体线形的组合设计第一节 三维立体线形组合设计的方法第二节 三维立体线形组合设计的原则第三节 线形与环境、景观的协调要求  
第八章 高速公路立体交叉设计第一节 高速公路立交的常用形式第二节 互通式立交的通行能力第三节 高速公路立交的规划布置和方案设计第四节 立交主线及匝道几何设计第五节 匝道端部设计  
第九章 高速公路路基路面设计第一节 概述第二节 路基设计第三节 路面设计  
第十章 高速公路交通安全第一节 高速公路交通安全的特点第二节 道路安全审计的定义第三节 道路安全审计技术的应用  
第十一章 高速公路交通工程及沿线设施第一节 交通安全设施第二节 高速公路交通标志与标线第三节 高速公路沿线服务设施第四节 高速公路交通监控系统第五节 高速公路收费运营管理系统第六节 高速公路信息通信系统参考文献

## &lt;&lt;高速公路&gt;&gt;

## 章节摘录

正是由于汽车工业和汽车运输业的发展，以及交通事故的剧增，给公路提出了新的要求，需要寻求新的运输手段，从根本上提高公路的运输能力，解决连续、大量、安全、快速以及舒适行车的问题。而高速公路正是适应汽车运输发展而产生的一种新型交通手段，大力发展高速公路已成为当今公路运输发展的一个重要特征。

三、高速公路的产生与发展 20世纪20~30年代，新兴工业化国家汽车工业的蓬勃发展是高速公路产生的原动力。

1876年，奥托发明了四冲程燃气发动机；1885年，戴姆勒和本茨发明了汽车；1890年，邓洛普发明了橡胶充气轮胎。

所有这些发明对公路提出了高速的要求，公路也结束了泥结碎石路面“一统天下”的局面。

1832年，焦油沥青路面第一次在英国出现，以后的几十年中贯入式、沥青混凝土等也相继出现，这些也使提高车速成为可能。

在政治、经济、社会、军事等各种因素的推动下，公路高速化在20世纪初开始孕育。

1924年，意大利首先建造了一条320mile长的高速公路，但它并不符合现代高速公路的标准（资料源自《简明不列颠百科全书》，1985年）。

世界上第一条真正的高速公路诞生在德国。

经过70多年的探索和发展，目前全世界已有80多个国家和地区拥有高速公路，通车里程超过了20万公里。

其中美国、日本、德国等发达国家已经构筑起与本国经济社会发展相适应的高速公路网。

.....

<<高速公路>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>