

<<道路交通行为与交通安全>>

图书基本信息

书名：<<道路交通行为与交通安全>>

13位ISBN编号：9787114091872

10位ISBN编号：7114091877

出版时间：2011-7

出版时间：人民交通出版社

作者：吴义虎

页数：233

字数：373000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路交通行为与交通安全>>

内容概要

吴义虎、喻丹所著的《道路交通行为与交通安全》在介绍国内外道路交通安全方面研究成果的基础上，简述了减少和预防道路交通事故的基本理论，重点分析了交通行为对交通安全的影响，旨在为制订交通安全对策提供依据。

主要内容包括：道路交通安全影响因素分析，车辆跟驰行为与道路交通安全，安全车距与道路交通安全，车速离散性与道路交通安全，驾驶人可靠性与交通安全，道路交通安全评价与事故预测，道路交通安全控制等。

《道路交通行为与交通安全》主要特点是从交通流状态和行为特征出发，探讨其对道路交通安全的影响，以揭示道路交通事故发生的内在规律。

为减少我国交通事故率提供理论支持，同时为交通安全、交通工程专业技术人员工程应用提供参考。

《道路交通行为与交通安全》主要供从事交通工程、交通安全等相关领域的研究人员和工程技术人员参考，也可作为高等院校交通运输工程和交通工程等专业的研究生和高年级本科生选修课程的参考书。

<<道路交通行为与交通安全>>

作者简介

1962年出生，湖南永州人，长沙理工大学教授，工学博士，博士生导师。
分别于1985年7月和1988年7月从湖南大学内燃机专业毕业，获学士和硕士学位，1996年7月晋升为副教授，2001年7月晋升为教授。
1995年考入湖南大学车辆工程专业攻读博士学位，1999年6月获博士学位。
2001年至2003年在长安大学交通运输工程博士后流动站从事科研工作。
主要研究领域是道路交通安全和汽车技术。

<<道路交通行为与交通安全>>

书籍目录

第一章 绪论

- 第一节 国内外交通事故概况
- 第二节 道路交通安全发展形势
- 第三节 道路交通安全研究的主要内容和对象

第二章 道路交通安全影响因素分析

- 第一节 道路交通系统
- 第二节 道路与交通安全
- 第三节 车辆与交通安全
- 第四节 交通安全与交通心理
- 第五节 道路环境与交通安全

第三章 车辆跟驰行为与道路交通安全

- 第一节 车辆跟驰理论的提出
- 第二节 经典跟驰模型回顾
- 第三节 跟驰模型的改进
- 第四节 跟驰模型不足及发展方向

第四章 安全车距与道路交通安全

- 第一节 车距判定影响因素分析
- 第二节 传统临界安全车距分析
- 第三节 考虑前车减速状况下的跟随车距分析
- 第四节 外源性视觉选择性注意下的跟随车安全距离分析
- 第五节 基于自适应神经模糊推理系统的临界安全车距

第五章 车速离散性与道路交通安全

- 第一节 车速的离散分布
- 第二节 车速离散性对车流状态的影响
- 第三节 车速离散对交通流混沌的影响
- 第四节 车速离散对汽车追尾影响

第六章 驾驶人可靠性与交通安全

- 第一节 人的可靠性研究发展历程
- 第二节 驾驶人可靠性研究的应用
- 第三节 驾驶人可靠性评价
- 第四节 驾驶人可靠性量化应用实例

第七章 道路交通安全评价与事故预测

- 第一节 道路交通安全评价
- 第二节 危险路段的鉴定
- 第三节 事故预测

第八章 道路交通安全控制

- 第一节 交通控制理论
- 第二节 汽车追尾预防研究
- 第三节 交叉口控制优化
- 第四节 发生事故后交通流的分配与路径诱导

参考文献

<<道路交通行为与交通安全>>

编辑推荐

随着我国道路运输业的跨越式发展，公路里程不断增长、交通硬件条件日益完善、汽车保有量也迅速增长，道路交通为现代社会的发展、国民经济增长和人们生活条件的改善作出巨大贡献的同时，不可避免地带来了交通拥挤、环境污染、事故损害等诸多问题。吴义虎、喻丹所著的《道路交通行为与交通安全》在介绍国内外道路交通安全方面研究成果的基础上，简述了减少和预防道路交通事故的基本理论，重点分析了交通行为对交通安全的影响，旨在为制订交通安全对策提供依据。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>