

图书基本信息

书名：<<忻阜高速公路科技示范工程论文集>>

13位ISBN编号：9787114092114

10位ISBN编号：7114092113

出版时间：2011-6

出版时间：人民交通出版社

作者：山西省交通运输厅，山西忻阜高速公路建设管理处，交通运输部公路科学研究院 主编

页数：280

字数：554000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《忻阜高速公路科技示范工程论文集》(作者山西省交通运输厅、山西忻阜高速公路建设管理处、交通运输部公路科学研究院)为山西省交通运输厅、山西忻阜高速公路建设管理处和交通运输部公路科学研究院主编的忻阜高速公路科技示范工程论文集。

《忻阜高速公路科技示范工程论文集》共包含五部分内容,分别为建设管理篇、资源节约篇、安全快捷篇、低碳环保篇和科研攻关篇,全面总结了示范工程的科技成果和管理经验,内容丰富,理论联系实际,对类似工程有一定的参考价值。

本书可供交通行业的科研人员、管理人员、工程技术人员等学习和参考。

书籍目录

第一篇 建设管理

成果应用铸精品 科技强交创一流
组建“官产学研”创新团队 建设忻阜高速精品工程
精心组织施工科学规范管理 打造优质安全廉洁示范工程
深入学习实践科学发展观 建设忻阜高速公路科技示范工程
浅议如何在工程设计变更中体现高效廉洁管理

第二篇 资源节约

重载交通下山区高速公路车辙病害原因分析及对策
钢-混组合箱梁桥设计与施工
高速公路地方性石料的勘探、选址与加工
浅谈机制砂的制备技术与质量管理
基于PQI快速检测的路面离析方法
机制砂混凝土在凤凰岭隧道中的应用
机制砂中石粉对混凝土耐久性的影响研究
机制砂水泥混凝土路用性能的研究
机制砂对高强混凝土体积稳定性的影响
交通荷载对沥青路面高温流动变形的影响分析
忻阜高速公路重载交通路面设计
PR PLAST . S改性沥青混合料技术性能研究
PR PLAST . S沥青混合料室内拌和工艺研究
PR PLAST . S改性沥青混合料性能试验研究
PR PLAST . S抗车辙技术在长大纵坡沥青路面的应用
运用层次分析法(AHP)构建沥青路面工程质量过程控制指标体系
忻阜高速橡胶沥青路面施工质量控制措施研究
忻阜高速公路冬期施工混凝土质量控制
钢-混组合箱梁桥在忻阜高速公路上的应用
水泥搅拌桩施工技术及其质量控制
高速公路路基工程的施工管理

第三篇 安全快捷

忻阜高速公路交通安全性评价
信息化技术在高速公路建设管理中的应用
基于模糊约束的可变信息板点位布设优化研究
视距在忻阜高速公路交通安全性评价中的应用
忻阜高速公路忻州—长城岭段速度限制方案研究
公路限速值设计方法研究
改善我国公路路侧安全的系统化对策
公路安全性评价
缆索护栏在高速公路路侧安全防护中的应用
护栏端头安全设计与处置案例
基于驾驶员特性的公路三维动态视距研究
基于模糊逻辑理论的道路交通安全评价方法
桥梁防撞护栏创新设计研究
连续长大下坡路段安全性分析技术探讨
线形诱导标设置条件的探讨

第四篇 低碳环保

关于岩质路堑边坡喷播生态防护几点误区分析

忻阜高速公路融雪剂在除雪当中对环境的危害及防治措施

隧道弃渣在忻阜高速公路中的综合应用

忻阜高速公路路基冲刷计算分析

忻阜高速隧道节能照明技术的研究和推广

离网型太阳能供电交通设施系统性能研究

主动发光诱导设施的施工特点与注意事项

高速公路绿化工程施工管理措施初探

厚层基材喷播边坡防护技术研究

浅述公路边坡生态恢复措施

第五篇 科研攻关

新型薄层聚合物改性水泥混凝土透水降噪路面及其在高等级公路中的应用研究

忻阜高速公路凤凰岭隧道进洞方法设计优化及施工

围岩分级技术在忻阜高速公路隧道中的应用

忻阜高速公路聚合物改性水泥混凝土铺装设计

聚合物改性水泥混凝土路面的服务功能与资源节约

聚合物改性水泥混凝土路面在忻阜高速中的应用

高速公路科技创新效果评价技术研究

章节摘录

4 忻阜高速公路工程设计变更管理程序和办法 忻阜高速公路工程设计变更的审查和审批，遵循项目法人负责，山西省交通运输厅主管部门监管，专家审查、分级审批、集体研究、先审批后变更的基本原则，严格履行工程设计变更程序。

工程设计变更的基本程序为：提出变更方案申请—批准方案—变更设计文件的编制、审核、审批—签发变更指令—实施变更工程。

重大和较大设计变更经项目法人审查确认后报山西省交通运输厅主管部门审批；一般设计变更由监理单位、设计单位、建设管理处有关部门审核签认，上报总工程师审核，建设管理处处长批准后方可执行。

为使工程按计划推进，不影响工程进度，设计变更应及时审批下发。

收到工程设计变更方案申请并确认有变更需求时，严格按照变更管理办法组织四方代表现场办公，较大变更邀请专家指导，并提请建设管理处领导班子经会议研究决定，及时形成会议纪要或正式文件，下发至工程变更相关单位，重大变更上报山西省交通运输厅重点办批准。

变更方案确定后，在上报资料齐全、手续完备的前提下，重大变更方案审批时间一般不得超过45天；较大变更方案审批时间一般不得超过30天；重要变更方案审批时间不得超过7天；一般变更方案审批时间不得超过3天，同时由原设计单位进行勘察设计，提供变更设计文件。

在工程建设项目推进中，建管处主动组织有关技术人员、设计单位共同对沿线有关桥涵、通道、天桥、排水渠等构造物设计情况进行了排查，增加了必要的排水构造物和出行通道。

在兼顾群众出行和地方经济发展需求的前提下，真正做到方便群众，解决涉及百姓最直接、最现实、最关心的利益问题，为项目建设顺利进行扫清了技术障碍。

工程开工后，对全线大中桥等结构物进行了优化，对6座大桥进行了减孔，共核减10孔桥，另外，清水河岸边布线路基原设计均为护岸挡墙和护坡，线外设有顺坝，原设计埋置深度较大，偏保守，在充分调查论证的基础上，对埋深进行了调整，并结合绿化工程取消部分护坡，节约不少工程造价。

工程变更先由施工单位填写工程设计变更审批表，以书面形式上报，经项目总监办初审并签注详细审核意见后，报送建设管理处技术质检部，技术质检部根据变更规模大小，按工程设计变更程序审批，由建管处技术质检部、设计代表、总监办、施工单位、必要时邀请专家组一同到现场进一步核实，确认变更需求，形成会议纪要，最后以正式文件批准印发至总监办，并抄送施工单位，同时在建设管理处信息化系统中公布，以增强工程变更审批透明度，这样大大缩短了审批周期，提高了办事效率，有效推进了工程进度，受到施工单位的一致好评。

同时，要求上报设计变更资料记录详细，简要说明变更产生的原因、背景、变更产生的时间，工程部位、提出单位等。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>