第一图书网, tushu007.com

<<公路网规划>>

图书基本信息

书名：<<公路网规划>>

13位ISBN编号：9787114092183

10位ISBN编号：7114092180

出版时间：2011-6

出版时间：人民交通出版社

作者：杨佩昆，邓卫 著

页数：240

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材·21世纪交通版高等学校教材：公路网规划（第2版）》是在第一版基础上，结合公路网规划的最新发展及各院校使用意见修订而成。
《普通高等教育“十一五”国家级规划教材·21世纪交通版高等学校教材：公路网规划（第2版）》共分十一章，内容包括绪论、公路网规划基本要素、社会经济及交通信息的采集、社会经济发展预测、交通需求预测、公路网布局规划设计、公路网规划方案优化、公路运输枢纽规划方法、公路网规划的综合评价、公路网建设项目排序、公路网规划应用实例。
《普通高等教育“十一五”国家级规划教材·21世纪交通版高等学校教材：公路网规划（第2版）》可作为高等学校交通工程及交通运输类专业本科生教材，同时也可供从事交通规划的相关技术人员学习参考。

<<公路网规划>>

书籍目录

第一章 绪论第一节 综合运输体系第二节 公路网规划的内涵第三节 公路网规划发展概况及趋势第四节 公路网规划的学科性质与背景知识第二章 公路网规划的基本要素第一节 基本原则第二节 程序和主要内容第三节 成果形式和要求第三章 社会经济及交通信息的采集第一节 前期准备第二节 社会经济信息第三节 公路交通基础设施信息第四节 综合运输信息第五节 公路机动车OD信息第六节 社会经济及交通信息的数据管理第四章 社会经济发展预测第一节 概述第二节 人口发展预测第三节 经济发展预测第五章 交通需求预测第一节 交通需求预测的基本流程第二节 交通生成预测第三节 交通分布预测第四节 交通方式选择预测第五节 交通分配预测第六章 公路网布局规划设计第一节 布局规划的内容和方法第二节 公路网发展规模第三节 公路网节点选择第四节 干线公路网布局规划方法第五节 县乡公路网布局规划方法第六节 区域公路网布局规划方法第七节 农村公路网布局规划方法第七章 公路网规划方案优化第一节 公路网等级结构优化第二节 公路网布局优化第八章 公路运输枢纽规划第一节 公路运输枢纽布局规划第二节 公路客货运枢纽站（场）规划第三节 公路运输与其他运输方式的衔接规划第九章 公路网规划的综合评价第一节 公路网规划综合评价的目的和意义第二节 公路网规划综合评价指标体系与工作流程第三节 公路网规划的技术评价第四节 公路网规划的经济评价第五节 公路网规划的环境评价第六节 公路网规划的社会评价第七节 公路网规划的综合评价方法第十章 公路网建设项目排序第一节 公路网建设项目排序的意义第二节 公路网建设项目排序原则及方法第三节 公路网建设项目评价方法第四节 公路网建设项目排序案例第十一章 公路网规划应用示例第一节 黑龙江省公路网机动车OD调查与分析第二节 国家高速公路网规划第三节 山东省（省域）公路网规划第四节 珠海市公路网规划参考文献

章节摘录

2.我国公路网布局优化方法简介　　目前，我国具有代表性的公路网布局优化方法主要有三类。
（1）四阶段法布局方法　　四阶段法是以技术评价为核心，以微观经济学理论为基础，通过现状OD调查、交通数据采集和历史资料分析，研究区域经济在时间和空间上的发展对交通需求的影响，建立需求预测模型，把公路网布局规划同经济发展有机地联系起来的一种方法。
这种方法通过未来交通增长需求条件下各规划路网布局方案的运行分析，如流量、车速、饱和度等技术指标，对布局规划方案进行评价和比选。
四阶段法的有效性较多依赖于OD流量资料，分析过程偏重于以改善交通运行状况为目的进行网络和线路的优化。
四阶段法布局是以路段分配交通量结果为依据，提出几种备选方案，然后进行公路网的建设效益计算，最终在资金约束的条件下，选出一个总效益最大的公路网。
这种布局方法的局限性在于：　　①路网布局方案的确定缺乏系统性四阶段法路网布局在进行路段交通量分配以后，主要采用经验调查法进行备选方案设计，即由专家构思、集体共议献策，进行有限的调查和研究测算，最终确定几个路网方案。
因此随意性大，难以实现操作方法的规范化和系统化。
备选方案经过评价选优以后得到的最终方案，虽然相对于其他备选方案而言是优的，然而由于缺乏理论说明，无法确定最终方案就是唯一最优的。
②在方案比选上仅仅选择公路网建设效益为单一目标进行优化。
同时，其方案设计仅以路段交通拥挤度大小作为唯一的依据，忽略了公路网方案设计是受社会、经济、环境等多条件约束的产物。
往往导致规划方案与实际脱节，不易被决策部门接受。
从单纯的技术角度而言，四阶段法及其理论体系，为我们提供了到目前为止最为成熟的路段交通量预测分析技术，并较为具体地反映了土地利用与交通状态的关系。
但作为一种公路网规划中交通需求预测的理论方法，基于现状的交通需求预测本身并不能成为规划的目标，而只能作为一种辅助决策或政策分析的基本手段，只有与公路网络分析相结合，才能更好地发挥其在公路网规划中的作用。
（2）节点法布局方法　　这种方法是将路网布局优化分解成路网节点的选择和路网线路的选择两部分进行。
不同地区、规模和不同层次的路网布局对节点的选择可以有不同的依据，其核心是通过交通、经济要素的综合考虑，建立节点重要度模型和节点间连线重要度模型作为网络布局的依据。
由于城镇体系发展、土地开发和交通网络之间存在必然的联系，这类方法能够比较好地解释土地利用、交通需求与交通设施之间的关系，可以体现网络的整体服务要求而不仅仅是交通需求。
然而，节点选择重要度模型建立过程中定性成分相对较多，无法对线路布局进行优化分析。
节点法在应用中定性成分相对较多。
如在计算节点重要度时，各经济指标的权重需要人为主观确定，不同的人，考虑的因素不同，则得到的节点重要度也不同。
这使得应用该法得到的规划布局方案带有不确定性。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com