

<<城市客运交通系统>>

图书基本信息

书名：<<城市客运交通系统>>

13位ISBN编号：9787114092350

10位ISBN编号：7114092350

出版时间：2011-6

出版时间：人民交通出版社

作者：李旭宏，徐永能 著

页数：260

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市客运交通系统>>

内容概要

《城市客运交通系统》为普通高等教育“十一五”国家级规划教材，共分六章，内容包括绪论、城市客运交通系统构成、城市客运交通系统规划、城市客运交通系统运营管理、城市公共交通优先系统、客运交通一体化。

《城市客运交通系统》可作为高等院校交通工程及交通运输类专业本科生和研究生的教材或教学参考用书，也可供城市规划、设计、研究等部门从事城市客运交通规划与设计的工程技术人员、交通管理人员和决策人员参考。

<<城市客运交通系统>>

书籍目录

第1章 绪论1.1 城市客运交通系统的地位和作用1.2 城市客运交通系统发展演变1.2.1 城市客运交通发展历程1.2.2 城市客运交通与城市发展的关系1.2.3 城市客运交通发展趋势1.3 城市客运交通发展模式1.3.1 城市客运交通发展影响因素1.3.2 城市客运交通功能定位1.3.3 城市客运交通发展模式第2章 城市客运交通系统构成2.1 城市客运交通系统构成及特性2.1.1 城市客运交通系统的组成2.1.2 城市客运交通方式特性2.2 城市轨道交通系统构成2.2.1 城市轨道交通概述2.2.2 城市轨道交通线路2.2.3 城市轨道交通车站2.2.4 城市轨道交通车辆与车辆段2.2.5 城市轨道交通机电通信设备2.3 快速公交系统构成2.3.1 快速公交概述2.3.2 快速公交线路2.3.3 快速公交场站2.3.4 快速公交车辆2.3.5 快速公交专用路权2.3.6 快速公交运营管理系统2.4 常规公交系统构成2.4.1 常规公交概述2.4.2 常规公交线路2.4.3 常规公交场站2.4.4 常规公交车辆2.4.5 常规公交运营管理设施2.5 城市其他客运交通系统2.5.1 出租车2.5.2 小汽车2.5.3 自行车第3章 城市客运交通系统规划3.1 城市客运交通系统规划概述3.1.1 规划层次和内容3.1.2 规划流程及要点3.2 城市轨道交通规划3.2.1 轨道交通线网规划3.2.2 轨道交通车站规划3.3 城市快速公交系统规划3.3.1 快速公交线网规划3.3.2 快速公交站点规划3.4 常规公交规划3.4.1 常规公交线网规划3.4.2 常规公交场站规划3.5 城市其他客运交通系统规划3.5.1 出租车3.5.2 小汽车3.5.3 非机动车第4章 城市客运交通系统运营管理4.1 城市客运交通系统运营管理概述4.2 城市轨道交通系统运营管理4.2.1 城市轨道交通客流特征分析4.2.2 城市轨道交通运输计划4.2.3 城市轨道交通车站客运组织4.2.4 城市轨道交通行车组织与控制4.3 常规公交运营管理4.3.1 常规公交线路运营计划4.3.2 常规公交线路运营调度4.3.3 常规公交票制票价4.4 快速公交系统运营管理4.4.1 快速公交系统运营模式4.4.2 快速公交系统运营计划4.4.3 快速公交的调度系统4.4.4 快速公交售检票系统4.5 城市其他客运交通系统管理4.5.1 出租车运营管理4.5.2 小汽车需求管理4.5.3 非机动车管理4.6 城市客运交通政策4.6.1 公交发展的外部政策4.6.2 公交发展的内部政策第5章 城市公共交通优先系统5.1 公交优先概述5.1.1 公交优先内涵5.1.2 公交优先发展的目标5.1.3 公交优先发展的措施5.2 快速公交系统专用道系统5.2.1 快速公交系统专用道分类5.2.2 快速公交路段专用车道的设置形式5.2.3 快速公交专用道路的设置形式5.2.4 快速公交系统专用道运营模式5.2.5 快速公交系统专用道布设5.3 常规公交专用道系统5.3.1 常规公交专用道类型5.3.2 常规公交专用道布设5.4 交叉口公交优先系统5.4.1 空间优先5.4.2 时间优先第6章 客运交通一体化6.1 城乡客运交通一体化6.1.1 城乡客运一体化概述6.1.2 城乡客运一体化发展模式6.1.3 城乡客运一体化的构建6.2 城市客运交通一体化6.2.1 城市客运一体化概述6.2.2 城市客运交通一体化发展模式6.2.3 城市客运交通一体化的构建6.3 综合客运枢纽规划6.3.1 综合客运枢纽概述6.3.2 综合客运枢纽布局规划6.3.3 综合客运枢纽换乘模式6.3.4 综合客运枢纽交通组织6.3.5 综合客运枢纽实例分析参考文献

<<城市客运交通系统>>

章节摘录

5) 以轨道交通为主要交通工具的发展阶段 第二次世界大战后到20世纪50年代初期, 西欧诸国也经历了一个自行车、摩托车、公共交通向大众化小汽车迅速转化的时期。

如60年代法国蓬皮杜总统执政期间提出了“每个职工拥有一辆小汽车, 巴黎要适应小汽车”的发展政策, 使私人小汽车迅速增加; 又如原联邦德国, 人们羡慕美国的生活方式, 热衷拥有小汽车, 到1979年千人小汽车拥有量达到了400辆。

小汽车交通带来的个体出行的便利性刺激了出行需求的增加, 引发了空气污染、土地资源消耗、能源消耗、交通拥堵等问题, 城市为小汽车的使用支付了巨大的间接成本。

而道路交通运行状况的恶化, 又使得小汽车出行成本增加。

传统的城市交通发展模式很难从根本上解决城市交通问题, 寻求城市交通的可持续发展道路成为世界所有城市共同关注的问题。

城市开始反思小汽车导向的发展模式, 意识到道路设施的增长不可能满足小汽车出行的需求。

只有重新提升城市公共交通的功能和地位, 以其安全、可靠、高效、快速的服务特点来满足城市多元化的出行需求, 才能解决城市、交通与生态、环境的和谐发展。

解决的主要手段是在城市中引入快速、大运量的轨道交通。

该时期的特点是城市客运交通出行呈现多层次、多元化的特点, 公共交通系统被重新确认为解决城市交通问题的主要手段。

在欧洲, 是城市有轨交通的复兴; 在亚洲, 是新的地铁系统的建设; 在北美洲, 是郊区通勤铁路和既有轨道交通系统的改造和新的轻轨交通的建设; 在南美洲, 则是建设一类具有轨道交通服务质量的快速地面公交系统。

为了保证公共交通相对小汽车的竞争优势, 轨道交通成为了城市建立快速公共交通系统的主要选择模式。

.....

<<城市客运交通系统>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>