

<<高速公路改扩建工程关键技术与>>

图书基本信息

书名：<<高速公路改扩建工程关键技术与项目管理>>

13位ISBN编号：9787114093456

10位ISBN编号：7114093454

出版时间：2011-12

出版时间：人民交通出版社

作者：吉维凡，金雷 编

页数：202

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速公路改扩建工程关键技术与>>

内容概要

《高速公路改扩建工程关键技术与项目管理》总结了安新高速公路改扩建工程的技术方案和管理经验，共分四章，分别介绍了高速公路改扩建工程关键技术、管理要点、施工指导意见和工程经验总结。

《高速公路改扩建工程关键技术与项目管理》可供公路改扩建工程建设和管理者参考和借鉴。

<<高速公路改扩建工程关键技术与>>

书籍目录

第一章 高速公路改扩建工程关键技术第一节 路基第二节 路面加宽及原路面改造方案第三节 桥涵结构的改造及拼接方案第四节 废料的再生利用和环保设计第五节 交通安全设施设计第六节 景观绿化方案第七节 施工期保通方案第二章 高速公路改扩建工程项目管理要点第一节 老路老桥改造动态设计制度第二节 工程进度管理制度第三节 工程质量管理制度第四节 工程变更管理办法第五节 监理管理办法第六节 原材料管理办法第七节 原材料和模板生产厂家准入制第八节 计量支付管理办法第九节 财务制度第三章 施工指导意见第一节 地基处理施工指导意见第二节 路基填方施工指导意见第三节 桥涵施工指导意见第四节 预制路肩石安装施工指导意见第五节 基层、底基层施工指导意见第六节 安新高速公路改扩建工程沥青面层施工细则第七节 沥青路面泡沫沥青冷再生上基层施工指导意见第四章 工程总结参考文献

章节摘录

施工时,对于部分基底含水率较高且清表后不易压实的路段,基底采用翻挖、晾晒或掺灰处理,或换填一定厚度(30~50cm)的砂砾垫层处理。

对于老路基边坡拆除的浆砌圪工废料,破碎后可替代砂砾填筑于路基基底或路基范围的坑塘内。

对于全线的路床处理(包括拼接部位的路床),在满足相关规范要求的压实度以及填料的最小强度(CBR)和最大粒径指标的同时,其7d抗压强度不小于0.4 MPa(不作为路床验收依据)。同时为适当提高路床强度和改善路床与路面各层的结构组合,在路床部位的土质填料掺加一定剂量的石灰。

掺灰剂量按6%计列,施工时具体根据各个料场的土源、土料性质,通过配合比试验结果确定。

挖方路段路床采用换填处理;挖余土方掺灰改良后用于路基填筑,膨胀土改性处理的掺灰最佳配比,以其掺灰后总胀缩率不超过0.7%为宜。

具体掺灰剂量根据试验配合比确定。

对于桥台和涵洞、通道等构造物台背路基的填筑,作为特殊路基采用管桩处理,后采用与一般路基相同的填料填筑至路床底面,路床部位采用掺灰填筑。

2.特殊路基方案 安新高速公路项目沿线主要的不良地质病害有取土坑留下的洼地积水路基(包括水塘、老水坑等)、部分软弱土路基、挖方段的膨胀土路基等。

这些应按照特殊地基进行处理。

同时,为控制新、老路基差异沉降,对差异沉降不满足要求的路段以及为减少不均匀沉降需对桥梁台背、构造物台背、基底进行处理的,也按特殊路基对待。

(1)洼地积水路基 原修建安新高速公路时,由于在路基两侧取土,形成了大小不等的取土坑,当地居民将部分取土坑改建为水塘。

经现场调查,由于水塘长年积水,表层形成了一定厚度的软弱土,软弱土最厚可达0.6~1.0m。

安新高速公路改扩建项目采用换填砂砾并设置浆砌片护坡和设置路堤式挡土墙等进行防护。

对于路基范围内的灌溉水井、机井、灌溉水渠等采用清淤后回填砂砾(或碎石)处理。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>