第一图书网, tushu007.com

<<城市轨道交通车站设备>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通车站设备>>

13位ISBN编号：9787114093692

10位ISBN编号：7114093691

出版时间：2011-9

出版时间：人民交通出版社

作者：仇海兵　主编

页数：155

字数：229000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《城市轨道交通车站设备(全国职业教育城市轨道交通专业规划教材)》
(作者仇海兵)为全国职业教育城市轨道交通专业规划教材。
全书共分为八个单元，主要内容包括：城市轨道交通车站设备概述、自动售检票系统、电梯与自动扶梯、站台安全门系统、车站消防系统、车站暖通空调系统、低压配电与照明系统、环境与设备监控系统。

《城市轨道交通车站设备(全国职业教育城市轨道交通专业规划教材)》可供高职、中职城市轨道交通专业教学选用，亦可供从事城市轨道交通站务、乘务、机电维修等技术或管理人员参考。

第一图书网, tushu007.com

<<城市轨道交通车站设备>>

书籍目录

单元1 城市轨道交通车站设备概述
1．1 城市轨道交通车站概念及分类
1．2 城市轨道交通车站主要设备
复习思考题
单元2 自动售检票系统
2．1 自动售检票系统业务管理
2．2 自动售检票系统架构
2．3 终端设备的原理及操作方法
复习思考题
单元3 电梯与自动扶梯
3．1 车站出入口、楼梯、自动扶梯概述
3．2 电梯构造及原理
3．3 电梯运行及常见故障处理办法
3．4 自动扶梯构造及原理
3．5 自动扶梯的操作及应急处理办法
复习思考题
单元4 站台安全门系统
4．1 站台安全门系统概述
4．2 站台安全门机械结构
4．3 站台安全门控制系统
4．4 站台安全门监视系统
4．5 站台安全门故障处理
复习思考题
单元5 车站消防系统
5．1 地铁消防概述
5．2 火灾自动报警系统
5．3 自动灭火系统
5．4 地铁火灾救援
复习思考题
单元6 车站暖通空调系统
6．1 车站暖通空调系统概述
6．2 暖通空调系统的组成
6．3 车站暖通空调系统控制
6．4 车站暖通空调系统的设备介绍
复习思考题
单元7 低压配电与照明系统
7．1 低压配电与照明系统概述
7．2 低压配电系统
7．3 低压配电系统设备简介
7．4 地铁照明系统
7．5 低压配电与照明系统日常维护
复习思考题
单元8 环境与设备监控系统
8．1 设备监控系统构成
8．2 中央级控制中心基本功能

第一图书网, tushu007.com

8．3 车站控制系统基本功能
8．4 主要监控内容
复习思考题
参考文献

章节摘录

地下建筑与地面建筑相比有许多不同之处，地下工程是在地下通过挖掘方法获得建筑空间，外部仍有厚实的岩土介质包围，它只有内部空间。
地面建筑有门、窗、墙与大气相连，室内外光热交换容易。
而地下空间与外部联系孔洞少、面积小、气热交换难、散热慢、能见度低。
因此，火灾对地下工程的威胁比对地面建筑更大。
地铁车站一旦发生火灾，具有区别于地面火灾的特征。
排烟困难、散热慢根据国内外资料统计，因地铁火灾造成的人员伤亡，绝大多数是因烟雾中的有毒气体熏倒、中毒或窒息所致，因此，有效地排烟已成为地铁火灾时救援的重要措施。
但是地下建筑内失火，与地上建筑失火情况完全不同。
地上建筑着火时，可以开启门窗，进行散热和排烟。
地下建筑为厚的钢筋混凝土衬砌和岩土介质包围，出人口较少且面积有限。
由于烟的迅速聚集和在工事内的扩散，工事内很快充满烟，有限的人员出入口会变成“烟筒”，热烟运动方向与人员疏散方向一致。
通常烟的扩散速度比人群疏散速度快得多，致使人员无法逃脱烟气流危害，多层地下空间发生火灾时危害更大。
地下建筑通风条件不如地面建筑，对流条件很差，因而排烟排热不如地面建筑。
高温、高热全面燃烧　　地铁车站及隧道内可燃物量一般低于，在地下建筑封闭空间内，一旦发生火灾，大量可燃物燃烧，室内温度升高很快，较早地出现“全面燃烧”现象。
根据地面建筑燃烧试验，当火灾房间的温度上升到400℃以上时，起火房间会在瞬间由局部燃烧变为全面燃烧，房间一切可燃物会在瞬间统统烧着，并伴随着较大的响声。
当听到类似爆炸的“轰”的一声响时，便会见到满屋大火，室内温度会从400℃左右迅速升到800~900C。
伴随室内瞬时全面燃烧，巨大能量释放，温度随时间迅速上升，如表5-1所示。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com