

<<公路路基路面常见病害与处置>>

图书基本信息

书名：<<公路路基路面常见病害与处置指南>>

13位ISBN编号：9787114094002

10位ISBN编号：7114094000

出版时间：2011-10

出版时间：人民交通

作者：王晓琴//李成才//刮俊//刘崭

页数：49

字数：83000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路路基路面常见病害与处置>>

内容概要

《公路路基路面常见病害与处置指南》主要介绍公路路基路面病害与处置的相关问题。主要内容包括：路基翻浆、路基沉陷、路基滑坡、挡土墙损坏、涎流冰等公路路基常见病害与处置对策；沥青路面裂缝、龟裂与不规则裂缝、路面坑槽、路面车辙等沥青路面常见病害与处置对策；断板、表面裂缝、起皮（亦称脱皮）、坑洞等水泥混凝土路面的常见病害与处置对策以及水泥混凝土路面的“白改黑”技术等。

《公路路基路面常见病害与处置指南》可供公路养护技术人员使用，也可供相关管理与技术人员参考使用。

<<公路路基路面常见病害与处置>>

书籍目录

- 1 公路路基路面病害处置的相关问题
 - 1.1 公路路基路面病害处置的基本原则
 - 1.2 公路路基的基本要求
 - 1.3 公路路面的基本要求
 - 1.4 公路路面的结构形式与病害类型
 - 1.5 其他相关事宜
- 2 公路路基常见病害与处置对策
 - 2.1 路基翻浆
 - 2.2 路基沉陷
 - 2.3 路基滑坡
 - 2.4 挡土墙损坏
 - 2.5 涎流冰
- 3 沥青路面常见病害与处置对策
 - 3.1 沥青路面裂缝
 - 3.2 龟裂与不规则裂缝
 - 3.3 路面坑槽
 - 3.4 路面车辙
- 4 水泥混凝土路面的常见病害与处置对策
 - 4.1 水泥混凝土路面的病害类型
 - 4.2 断板
 - 4.3 表面裂缝
 - 4.4 起皮（亦称脱皮）
 - 4.5 坑洞
 - 4.6 水泥混凝土路面的“白改黑”技术
- 参考文献

<<公路路基路面常见病害与处置>>

章节摘录

干拌水泥碎石桩是在碎石桩的基础上,加进一些砂及水泥混合拌制而成的一种吸水后具有一定黏结强度的低强度桩。

它具有置换挤密、吸收水分和加筋作用,是一种施工方便、应用较为广泛的复合地基。

这种方法亦适用于含水率较多地段的地基处理。

桩孔位按梅花形布置,桩距一般为1.0m,排距0.87m;桩径(成桩后)22cm。

干拌碎石水泥桩有专门的施工设备,碎石桩采用振动沉管成孔的方法,桩长根据相应软土深度确定,确保桩端穿过软土层。

与干拌碎石桩成孔成桩工艺相似,对原材料的要求除碎石外,尚需要加入占集料质量5%的水泥,也可以掺加占集料总量约20%的中粗砂。

(3) 灰土(石灰)挤密桩复合地基。

灰土挤密桩是石灰土桩复合地基。

它可以利用沉管、冲击或爆扩等方法在地基中挤土成孔,也可以采用“洛阳铲”成孔,然后向孔内夯填灰土成桩。

成桩时,通过成孔过程中的横向挤压作用,桩孔内的土被挤向周围,使桩间土得以挤密,然后将备好的灰土分层填入桩孔内,并分层捣实至设计高程。

灰土挤密桩与桩间土组成复合地基,共同承受基础的上部荷载。

灰土挤密桩法适用于处理地下水位以上的湿陷性黄土、素填土和杂填土等地基。

灰土挤密桩复合地基能提高承载能力,在湿陷性黄土地区用于消除黄土湿陷、提高地基承载力。

当地基土的含水率大于24%、饱和度超过65%时,由于无法挤密成孔,故不宜选用上述方法。

灰土挤密桩桩孔直径宜为300~450mm,桩孔之间的中心距离可为桩孔直径的2.0~2.5倍。

灰土挤密桩处理地基的深度,应根据建筑场地的土质情况、工程要求和成孔及夯实设备等综合因素确定。

对湿陷性黄土地基,应符合现行的国家标准《湿陷性黄土地区建筑规范》(GB50025-2004)的有关规定。

桩体的压实度不应小0.96。

消石灰与土的体积配合比宜为2:8或3:7。

也可以采用质量比,按内掺法的配合比宜为12:88-15:85。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>