

<<城市轨道交通应急处理>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通应急处理>>

13位ISBN编号：9787114094958

10位ISBN编号：7114094957

出版时间：2011-12

出版时间：人民交通出版社

作者：李宇辉 编

页数：273

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通应急处理>>

内容概要

《高职交通运输类专业城市轨道交通方向规划教材：城市轨道交通应急处理》为高职交通运输类专业城市轨道交通方向规划教材之一。

全书结合城市轨道交通运营企业的实际工作流程，以项目形式进行编写，内容包括：城市轨道交通应急处理体系概述、调度中心紧急疏散、信号设备故障、列车故障、供电设备故障、大客流、火灾、恶劣天气与自然灾害、路外伤亡和公共安全事件的应急处理九个项目。

《高职交通运输类专业城市轨道交通方向规划教材：城市轨道交通应急处理》适于高职高专院校城市轨道交通运营管理类专业学生选作教材使用，亦可供相关工程人员参考使用。

<<城市轨道交通应急处理>>

书籍目录

项目一 城市轨道交通应急处理体系概述项目二 调度中心紧急疏散项目三 信号设备故障的应急处理模块一 城市轨道交通信号系统的基本构成和功能模块二 轨道电路故障的应急处理模块三 转辙机故障的应急处理模块四 联锁系统故障的应急处理模块五 ATS系统故障的应急处理模块六 ATP系统故障的应急处理项目四 列车故障(事故)的应急处理模块一 列车车门故障的应急处理模块二 列车牵引制动系统故障的应急处理模块三 工程车参与列车救援和故障抢修的组织模块四 列车挤岔(脱轨)的应急处理项目五 供电设备故障的应急处理模块一 城市轨道交通供电系统的基本组成和功能模块二 正线大面积停电的应急处理模块三 牵引变电所故障的应急处理模块四 牵引供电分区停电的应急处理项目六 大客流的应急处理模块一 突发性大客流的应急处理模块二 预见性大客流的应急处理项目七 火灾的应急处理模块一 列车火灾事故的应急处理模块二 车站火灾事故的应急处理项目八 恶劣天气与自然灾害的应急处理项目九 路外伤亡和公共安全事件的应急处理模块一 车站路外伤亡的应急处理模块二 区间路外伤亡的应急处理模块三 公共安全事件的应急处理附录一 城市轨道交通运营专用词汇表附录二 城市轨道交通运营主要调度命令格式附录三 城市轨道交通运营行车调度员日常调度用语附录四 城市轨道交通车站、列车广播发布标准用语参考文献

<<城市轨道交通应急处理>>

章节摘录

1.转辙机故障时应急处理的基本方法 城市轨道交通运营过程中发生的转辙机故障主要表现为道岔失去正常的定反位表示,此时从设备上无法保证道岔的尖轨和基本轨处于密贴状态,从而也无法保证列车的安全运行,因此需要采用人工对道岔加锁的手段来保证列车运行的安全。

需要注意的是,当道岔失去表示后,道岔与信号机、轨道电路间的联锁关系也遭到了破坏,此时受影响的信号机无法开放,以ATO或SM模式运行的接近列车也会自动停车或出现紧急制动,列车若要在人工对故障道岔加锁后恢复运行,必须采取切除ATP的人工驾驶运行模式。

行车指挥人员在确认转辙机故障后,应立即命令维修人员及时抢修,尽快恢复被损坏的道岔设备,最大限度减少设备故障对运营的影响。

根据对运营工作影响的大小和应急处理方法的不同,一般把转辙机故障的应急处理方法分为站线转辙机故障应急处理和折返线转辙机故障应急处理两种。

(1) 站线转辙机故障的处理方法 站线转辙机故障时,行车调度员一般都会要求车站将故障道岔开通定位并加锁以保证列车在正线的运行。

根据道岔和站台的位置关系又可将处理方法分成两种情况,一种情况如图3-11a)所示,列车进站前突发转辙机故障,此时行车调度员会命令司机停车待令,随后将LOW控制权下放给车站,车站的行车值班员派遣站务人员到现场把故障道岔的电动转辙机手摇转换到定位,并用钩锁器锁闭。

进路准备完毕后,由行车调度员指挥受影响列车的司机以RM模式谨慎驾驶通过故障区域到达车站上下客后恢复正常行驶。

另一种情况如图3-11b)所示,列车从车站出发前,前方进路上的道岔转辙机突发故障,此时行车调度员会命令司机在站台停车待令,随后将LOW控制权下放给车站,车站的行车值班员派遣站务人员到现场把故障道岔的电动转辙机手摇转换到定位,并用钩锁器锁闭。

进路准备完毕后,由行车调度员指挥受影响列车的司机以RM模式从车站发车,通过故障区域后恢复正常行驶。

.....

<<城市轨道交通应急处理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>